RASSEGNA STAMPA
ECO
Festival della mobilità sostenibile



Catino&Giglio

INDICE

AGENZIE

09.03.2023	ANSA MOTORI
	ADNKRONOS
	ITALPRESS
17.03.2023	AGENSIR
29.03.2023	ANSA LOMBARDIA
	ANSA VENETO
	ANSA AMBIENTE - ENERGIA
	ANSA LOMBARDIA
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ITALPRESS
	ITALPRESS
	ITALPRESS
	AGENZIA NOVA
	AGENZIA NOVA
13.04.2023	ENERGIA OLTRE
14.04.2023	PRESSITALIA

AGENZIE

19.04.2023	ANSA
	ADNKRONOS
	RADIOCOR 24
	FERPRESS
20.04.2023	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	ADNKRONOS
	FERPRESS
21.04.2023	ADNKRONOS

QUOTIDIANI

10.03.2023	IL MATTINO DI PADOVA
	LA VOCE DI ROVIGO
	QUOTIDIANO DI SICILIA
15.03.2023	TARANTO BUONASERA
24.03.2023	LA VOCE DI MANTOVA
27.03.2023	LA REPUBBLICA A&F
30.03.2023	IL GIORNALE
	LIBERO MILANO
	IL MATTINO PADOVA
	LA CRONACA DI VERONA
31.03.2023	L'IDENTITA'
15.04.2023	ROBINSON - LA REPUBBLICA
	LA REPUBBLICA ED. NAPOLI
16.04.2023	IL GAZZETTINO

QUOTIDIANI

17.04.2023	CORRIERE DEL VENETO - ED. PADOVA
	CORRIERE DEL VENETO - ED. TREVISO
	CORRIERE DEL VENETO - ED. VENEZIA
	CORRIERE DEL VENETO - ED. VICENZA
	CORRIERE DI VERONA
	CORRIERE IMPRESE NORDEST
20.04.2023	IL MATTINO DI PADOVA
	CORRIERE DEL VENETO
	CORRIERE DELLE ALPI
	IL GAZZETTINO
	LA NUOVA DI VENEZIA E MESTRE
	LA TRIBUNA
21.04.2023	IL GAZZETTINO
23.04.2023	IL RESTO DEL CARLINO
	IL GIORNO
	LA NAZIONE

PERIODICI

23.03.2023	DONNA MODERNA
30.04.2023	ELLE

ONLINE

09.03.2023

LA REPUBBLICA
TISCALI
VIRGILIO
CLICKMOBILITY
IL TEMPO
LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO
LA SICILIA
IL MATTINO DI PADOVA
GAZZETTA DI REGGIO
LA NUOVA SARDEGNA
ADRIAECO
ALTOMANTOVANONEWS
APPENNINO NOTIZIE
AUDIOPRESS
BLOG SICILIA
CAFFE'TV24
CAGLIARI LIVE MAGAZINE
CLICKMOBILITY
CORRIERE
CORRIERE DELL'UMBRIA
CORRIERE DI SIENA

ONLINE

09.03.2023

CORRIERE PL
DISTRETTO ECONOMICO
ENNA ORA
FEEL ROUGE
GAZZETTA DI LIVORNO
GAZZETTA DI MODENA
GRANDANGOLO AGRIGENTO
I NUOVI VESPRI
IL CORRIERE NAZIONALE
IL DIRIGENTE
IL DISPARI QUOTIDIANO
IL FATTO NISSENO
IL GIORNALE D'ITALIA
IL MODERATORE
IL MONDO DEI TRASPORTI
IL NORDEST QUOTIDIANO
IL PONTE
IL ROMA
IL SANNIO QUOTIDIANO
IL SITO DI SICILIA
IL TIME

ONLINE

09.03.2023

IL TIRRENO
ITACA NOTIZIE
ITALIA A TAVOLA
ITALIA AMBIENTE
ITALIANEWS24
LA DISCUSSIONE
LA NOTIFICA
LA NUOVA FERRARA
LA PROVINCIA DI CREMONA
LA VOCE DI MANTOVA
L'EDICOLA DEL SUD
LOMBARDIA LIVE 24
LULOP
MANTOVA UNO
MESSINA OGGI
MONREALE PRESS
MOTORI ONLINE
NEBRODI NEWS
NEWTUSCIA
NOTIZIARIO USPI
NUOVO SUD

ONLINE

09.03.2023

OK FIRENZE
OK MUGELLO
OK VALDISIEVA
OPERA 2030
PADOVA NEWS
PIU' NOTIZIE
PRIMA RADIO
PROGETTO RADICI
QUI NEWS ABETONE
QUI NEWS AMIATA
QUI NEWS AREZZO
QUI NEWS CASENTINO
QUI NEWS CECINA
QUI NEWS CHIANTI
QUI NEWS CUOIO
QUI NEWS ELBA
QUI NEWS EMPOLESE
QUI NEWS FIRENZE
QUI NEWS GARFAGNANA
QUI NEWS GROSSETO
QUI NEWS LUCCA

ONLINE

09.03.2023

QUI NEWS LUNIGIANA
QUI NEWS MAREMMA
QUI NEWS MASSA CARRARA
QUI NEWS MUGELLO
QUI NEWS PISTOIA
QUI NEWS SIENA
QUI NEWS VAL BISENZIO
QUI NEWS VAL D'ARNO
QUI NEWS VALDICHIANA
QUI NEWS VALDICORNIA
QUI NEWS VALDINIEVOLE
QUI NEWS VALDISIEVE
QUI NEWS VALD'ELSA
QUI NEWS VALDELSA
QUI NEWS VALDERA
QUI NEWS VALTIBERINA
QUI NEWS VIAREGGIO
QUI NEWS VOLTERRA
QUI NEWS PISA
QUOTIDIANO DI GELA
RADIO LOMBARDIA

ONLINE

09.03.2023

RADIO MED
RADIO NBC
RADIO ROMA
RADIO SPAZIO NOI
REGGIO TV
RESTO AL SUD
RETE SETTE
SARDEGNA REPORTER
SARDINIA POST
SASSUOLO 2000
SBIRCIA LA NOTIZIA
SCANDIANO 2000
SICILIA 20 NEWS
SICILIA INTERNAZIONALE
SICILIA NEWS
SICILIA REPORT
SOLO BUON UMORE
STAMPA PARLAMENTO
STYLISE
TELECENTRO
TELECITTA'

ONLINE

09.03.2023

TELE NICOSIA
TELESETTELAGHI
TEMPO STRETTO
TF NEWS
TOP CAR NEWS
TUTTO OGGI
UNI INDUSTRIA
VIDEO PIEMONTE
VIGNOLA 2000
VISTO SUL WEB
VIVERE ITALIA
VIVERE NORD
VIVI ENNA
ZAZOOM
ZEROUNOTV
94018

10.03.2023

MSN
AUTO LINK NEWS

ONLINE

11.03.2023	VIRGILIO MOTORI
	ALTERNATIVA SOSTENIBILE
	QDS
	VDG MAGAZINE
	VIAGGINBICI
13.03.2023	IL MESSAGGERO MOTORI
	LEGGO MOTORI
	IL MATTINO MOTORI
	QUOTIDIANO DI PUGLIA MOTORI
	IL GAZZETTINO MOTORI
	INFORICAMBI
	AGENZIA DI VIAGGIO
14.03.2023	ECONOMY MAGAZINE
	INSIDER TREND
16.03.2023	THE STORY SQUARE
20.03.2023	IL GAZZETTINO ED. NAZIONALE
	CORRIERE ADRIATICO
24.03.2023	MARKETSCREENER
	ADVFN

ONLINE

25.03.2023	BORSA ITALIANA
27.03.2023	IL MONDO DEI TRASPORTI
29.03.2023	ANSA
	ANSA MOTORI
	ANSA MOTORI
	ANSA VENETO
	ITALPRESS
	ITALPRESS
	METRONEWS
	METRONEWS
	METRONEWS
	LIBERO QUOTIDIANO
	LIBERO QUOTIDIANO
	FS NEWS
	FER PRESS
	TISCALI
	FLEET MAGAZINE
	LA SICILIA
	LA SICILIA
	LA NUOVA SARDEGNA

ONLINE

29.03.2023

IL MATTINO DI PADOVA
GAZZETTA DI PARMA
IL TIRRENO
GIORNALE DI SICILIA
ADRIAECO
ADVFN
ADVFN
ADVFN
ADVFN
ADVFN
ALTERNATIVA SOSTENIBILE
CALCIO WEB
CALCIO WEB
CIVONLINE
CIVONLINE
CREMONA OGGI
ECO SEVEN
ECO SEVEN
GIORNALE PARTITA IVA

ONLINE

29.03.2023

GLOBAL MEDIA NEWS
ITACA NOTIZIE
LA DISCUSSIONE
LA RAGIONE
LA RAGIONE
L'ECO DEL SUD
LO SPECIALE
METEOWEB
METEOWEB
MILANO ALLNEWS
MISSI ONLINE
MONEY
MONEY
MOTORI ONLINE
OGLIO PO NEWS
OLBIA NOTIZIE
OLBIA NOTIZIE
QUOTIDIANO DI RAGUSA
SARDINIA POST

ONLINE

29.03.2023	SPORT FAIR
	SPORT FAIR
	STRETTO WEB
	STRETTO WEB
	TARANTO BUONASERA
	TELENUOVO
	TUTTO BICI WEB
30.03.2023	IL MESSAGGERO - MOTORI
	IL MATTINO - MOTORI
	LEGGO - MOTORI
	NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA
	IL GAZZETTINO - MOTORI
	IL GIORNALE
	AUTO
	VDG MAGAZINE
	IL MONDO DEI TRASPORTI
	LA MIA FINANZA GREEN
	PADOVA NET
	ZARABAZA'
31.03.2023	FLOTTE & FINANZA

ONLINE

01.04.2023	ECONOMY MAGAZINE
	VIE TRASPORTI WEB
03.04.2023	ECOCITTA'
05.04.2023	VIVERE IN VIAGGIO
06.04.2023	FOCUS ONLINE
08.04.2023	FS NEWS
12.04.2023	ANCI
	BICI TV
	FULL D'ASSI
13.04.2023	CONFARTIGIANATO PADOVA
	RADIO24
	ANCI LOMBARDIA
	PADOVANEWS
	ADRIAECO
	FLOTTE E FINANZA
	UNIPADOVA SOSTENIBILE
	EVENTBRIDE
	EVENTBRIDE

ONLINE

13.04.2023	INFOBUILDENERGIA
	MOVEO
	UN AMORE DI NONNA
18.04.2023	ADVFN
	ECONOMY MAGAZINE
	MARKET SCANNER
	PADOVANDO MAGAZINE
19.04.2023	RAI NEWS 24
	TGCOM24
	IO DONNA
	IL MESSAGGERO MOTORI
	IL GAZZETTINO MOTORI
	ECONOMY MAGAZINE
	ADVFN
	ADVFN
	ANCI
	ADRIAECO
	ARPAT
	BORSA ITALIANA
	E - GAZZETTE
	IL NUOVO TERRAGLIO
	IMPRESA GREEN
	NANOPRESS
	TELENUOVO
	TELENUOVO

ONLINE

20.04.2023

LA REPUBBLICA
LA REPUBBLICA
LA STAMPA
LA STAMPA
RTL 102.5
ECONOMY MAGAZINE
BORSA ITALIANA
BORSA ITALIANA
BORSAITALIANA
TELEBORSA
TELEBORSA
BC
IL SECOLO XIX
LA NUOVA DI VENEZIA E MESTRE
IL MATTINO DI PADOVA
CORRIERE DELLE ALPI
FIAB
INFORMAZIONE
EXPARTIBUS
BARI SERA

ONLINE

21.04.2023	CLICKMOBILITY
	GREENPLANET
	IL MONDO DEI TRASPORTI
	L'IDENTITA'
	LULOP
	MEDIAKEY
	RIPARTE L'ITALIA
24.04.2023	INTERMEDIA CHANNEL
27.04.2023	CORRIERE DELLA SERA
	TELEAMBIENTE

RADIO

29.03.2023	RAI ISORADIO - AVANTI TUTTA
19.04.2023	RTL 102.5
20.04.2023	RTL 102.5
21.04.2023	RAI ISORADIO - IO, CHIARA E IL GREEN

TELEVISIONE

19.04.2023	TGR VENETO
	RAI NEWS 24
	TELENUOVO
20.04.2023	AGORA'
24.04.2023	TG2

AGENZIE

ANSA.it **Motori**

La mobilità sostenibile è in scena con il festival ECO

A Padova il 19 e 20 aprile si parla di transizione ecologica

Redazione ANSA MILANO 09 MARZO 2023 11:28



Si chiamo ECO il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile e in arrivo a Padova.

L'appuntamento è quello fissato per il 19 e 20 aprile nella città veneta, dove si farà il punto sulla transizione ecologica con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione L'obiettivo di ECO, primo festival in Italia nel suo genere, è quello di provare a dare risposte concrete ai tanti interrogativi sul tema della mobilità sostenibile, attraverso i dati, i numeri e gli scenari che possono far comprendere a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro paese.

L'evento, che vede tra i protagonisti anche realtà come Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città, tra aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università e cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente Anci, Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



P.I. IT00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

Modifica consenso Cookie

Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

09 marzo 2023 | 11.29
LETTURA: 2 minuti

Il 19 e 20 aprile 2023 a Padova evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione



A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente Anci Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso

>> Italpress
Agenzia di Stampa

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com

Riservatezza

sir
Agenzia d'informazione

TRANSIZIONE ECOLOGICA

Ambiente: Padova, il 19 e 20 aprile arriva Eco, il primo festival della mobilità sostenibile

17 Marzo 2023 @ 10:52



A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di Eco – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile, presso il Centro Culturale Altinate S. Gaetano. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. "Nel nostro Paese – affermano i promotori – ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km; pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: Trenitalia, Enel X Way, AciI, Intesa San Paolo, Aon e Conai. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini, verrà presentato il 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia.

Preferenze Cookie

Ansa Lombardia
A Padova Festival Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile

A Padova **Festival** Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile Il 19 e il 20 aprile, testimonial l'attore Neri Marcoré (ANSA) - MILANO, 29 MAR - Una due giorni dedicata alla transizione verso una mobilità sempre più sostenibile che avrà come testimonial d'eccezione l'attore Neri Marcoré. Si terrà a Padova il 19 e il 20 aprile Eco, il **Festival** della mobilità sostenibile, il cui programma è stato presentato nella sede Aci di Milano. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, ha l'obiettivo di comprendere, attraverso dati e scenari a che punto si trova il passaggio verso la mobilità sostenibile in Italia e promuovere un confronto tra gli attori in campo, dalle aziende, alle associazioni fino ai Comuni. Un confronto sulla mobilità sostenibile "oggi è imprescindibile perché è un obiettivo a cui tendere al di là delle ideologie - ha evidenziato Ludovica Casellati, ideatrice del **Festival** Eco -. A Eco non ci sarà un dibattito politico ma esperienze, case history e testimonianze, come quella che ci verrà portata dal vicesindaco di Parigi. Ci sarà anche Vittorio Brumotti". Al Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, si articolano due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari. (ANSA). KZA 2023-03-29 15:15 S42 QBXH ECO

ANSA VENETO
A Padova Festival Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile

A Padova **Festival** Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile Il 19 e il 20 aprile, testimonial l'attore Neri Marcoré (ANSA) - MILANO, 29 MAR - Una due giorni dedicata alla transizione verso una mobilità sempre più sostenibile che avrà come testimonial d'eccezione l'attore Neri Marcoré. Si terrà a Padova il 19 e il 20 aprile Eco, il **Festival** della mobilità sostenibile, il cui programma è stato presentato nella sede Aci di Milano. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, ha l'obiettivo di comprendere, attraverso dati e scenari a che punto si trova il passaggio verso la mobilità sostenibile in Italia e promuovere un confronto tra gli attori in campo, dalle aziende, alle associazioni fino ai Comuni. Un confronto sulla mobilità sostenibile "oggi è imprescindibile perché è un obiettivo a cui tendere al di là delle ideologie - ha evidenziato Ludovica Casellati, ideatrice del **Festival** Eco -. A Eco non ci sarà un dibattito politico ma esperienze, case history e testimonianze, come quella che ci verrà portata dal vicesindaco di Parigi. Ci sarà anche Vittorio Brumotti". Al Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, si articolano due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari. (ANSA). KZA 2023-03-29 15:15 S41 QBXV ECO

ANSA AMBIENTE-ENERGIA
A Padova Festival Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile

A Padova **Festival** Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile Il 19 e il 20 aprile, testimonial l'attore Neri Marcoré (ANSA) - MILANO, 29 MAR - Una due giorni dedicata alla transizione verso una mobilità sempre più sostenibile che avrà come testimonial d'eccezione l'attore Neri Marcoré. Si terrà a Padova il 19 e il 20 aprile Eco, il **Festival** della mobilità sostenibile, il cui programma è stato presentato nella sede Aci di Milano. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, ha l'obiettivo di comprendere, attraverso dati e scenari a che punto si trova il passaggio verso la mobilità sostenibile in Italia e promuovere un confronto tra gli attori in campo, dalle aziende, alle associazioni fino ai Comuni. Un confronto sulla mobilità sostenibile "oggi è imprescindibile perché è un obiettivo a cui tendere al di là delle ideologie - ha evidenziato Ludovica Casellati, ideatrice del **Festival** Eco -. A Eco non ci sarà un dibattito politico ma esperienze, case history e testimonianze, come quella che ci verrà portata dal vicesindaco di Parigi. Ci sarà anche Vittorio Brumotti". Al Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, si articolano due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari. (ANSA). KZA 2023-03-29 15:15 S04 QBKW ECO

ANSA LOMBARDIA

La Russa (Aci), sì a Milano con meno auto ma in tempi giusti

La Russa (Aci), sì a Milano con meno auto ma in tempi giusti Avere una città meno inquinata e più verde è obiettivo di tutti (ANSA) - MILANO, 29 MAR - L'assessore alla Mobilità del Comune di Milano, Arianna Censi parla di liberare le strade dalle automobili. "Il principio ci trova d'accordo purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra". Lo ha detto il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa, a margine della presentazione di Eco, il **Festival** della Mobilità Sostenibile che si terrà il 19 e 20 aprile a Padova. Il piano Area clima del Comune "che abbiamo ampiamente discusso, in alcuni punti criticato, prevede che nel centro di Milano debbano essere favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica. Ad esempio, ed è questione di ieri, non demoliamo il garage delle Nazioni, che è un garage fuori terra con 500 posti auto, piuttosto aiutiamolo a diventare più sostenibile, facciamo le colonnine elettriche ha aggiunto -. Questo va esattamente nella direzione di quanto detto dall'assessore Censi, che mi trova perfettamente d'accordo: vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata, sempre più vivibile con sempre più spazi verdi, con sempre più aree per bambini e spazi pedonali ma con i tempi giusti, non si può fare tutto in una notte, in sei mesi o durante il Covid e con un pennello in mano". "Quindi con i tempi giusti creando alternative come costruire degli spazi, necessari anche alle autovetture che ad oggi non sono sostituibili - ha concluso -.Noi siamo per la neutralità tecnologica. Oggi dell'auto non si può fare a meno, non posso sparire dall'oggi al domani, quindi cerchiamo un'alternativa su dove posizionarle". (ANSA). KZA 2023-03-29 14:36 S42 QB

Assessore Milano, non prevediamo l'aumento di Area C

Assessore Milano, non prevediamo l'aumento di Area C Censi, 'stiamo attuando la rivoluzione dei 30 chilometri' (ANSA) - MILANO, 29 MAR - L' aumento di Area C, il ticket di ingresso nel centro storico di Milano, "non è all'ordine del giorno in questo momento, questa cosa se e quando sarà decisa ne parleremo". Lo ha detto l'assessora alla Mobilità del Comune di Milano, Arianna Censi, a margine della presentazione di Eco, il **Festival** della Mobilità Sostenibile che si terrà il 19 e 20 aprile a Padova. Nel corso della conferenza stampa l'assessora ha parlato della necessità di alcune "amministrazioni che devono forzare per cambiare le abitudini delle persone" per avere una città con meno auto, "la scommessa si gioca proprio sul cambiamento. Noi dobbiamo provare ad andare in questa direzione. Questo è un impegno, a Milano bisogna liberare le carreggiate il più possibile alle persone, bisogna restituire" gli spazi. Questa "non è la politica di qualcuno ma va nella direzione del cambiamento nelle città, quanti più partner sono convinti di questo tanto prima si raggiungono risultati - ha proseguito -. Le amministrazioni devono tenere saldamente la barra perché non è semplice e scontato e alcune cose rappresentano un cambio di abitudine ma è riconosciuto dalla più parte forse da tutti la necessità di andare in questa direzione". In

merito alla rivoluzione delle zone 30 in città "la stiamo facendo e la implementiamo sicuramente. Tutto quello che stiamo affrontando sulle zone attorno alle scuole avrà questa caratteristica, certamente - ha concluso -, i luoghi su cui interveniamo sono i controviali, in cui si limita la carreggiata, dove è compatibile, dove ha senso e dove è utile. Partiamo attorno alle scuole". (ANSA). KZA 2023-03-29 14:19 S42 QBXH CRO

ADNKRONOS 1/4
MOBILITA': CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO FESTIVAL' =

ADN0990 7 ECO 0 ADN ECO RLO NAZ RVE MOBILITA': CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO **FESTIVAL**' = Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I **FESTIVAL** della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023. "A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi". La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. (segue) (Liv/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-MAR-23 15:42 NNNN

ADNKRONOS 2/4
MOBILITA': CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO FESTIVAL' (2) =

ADN0991 7 ECO 0 ADN ECO RLO NAZ RVE MOBILITA': CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO **FESTIVAL**' (2) = (Adnkronos) - "Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità". Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria

che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento". (segue) (Liv/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-MAR-23 15:42 NNNN

ADNKRONOS 3/4
MOBILITA': CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO FESTIVAL' (3) =

ADN0992 7 ECO 0 ADN ECO RLO NAZ RVE MOBILITA': CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO **FESTIVAL**' (3) = (Adnkronos) - Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco **FESTIVAL** si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030. (segue) (Liv/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-MAR-23 15:42 NNNN

ADNKRONOS 4/4
MOBILITA': CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO FESTIVAL' (4) =

ADN0993 7 ECO 0 ADN ECO RLO NAZ RVE MOBILITA': CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO **FESTIVAL**' (4) = (Adnkronos) - Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale. (Liv/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-MAR-23 15:42 NNNN

ADNKRONOS 1/2
SOSTENIBILITA': LA TRANSIZIONE ECOLOGICA DELLA MOBILITA', A PADOVA IL FESTIVAL ECO =

ADN0862 7 ECO 0 ADN EAM NAZ SOSTENIBILITA': LA TRANSIZIONE ECOLOGICA DELLA MOBILITA', A PADOVA IL **FESTIVAL** ECO = Il 19 e 20 aprile Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Si alza il sipario su Eco - Il **FESTIVAL** della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'Aci. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale. Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto. (segue) (Rof/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-MA

ADNKRONOS 2/2
SOSTENIBILITA': LA TRANSIZIONE ECOLOGICA DELLA MOBILITA', A PADOVA IL FESTIVAL ECO (2) =

ADN0863 7 ECO 0 ADN EAM NAZ SOSTENIBILITA': LA TRANSIZIONE ECOLOGICA DELLA MOBILITA', A PADOVA IL **FESTIVAL** ECO (2) = (Adnkronos) - Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e Maas', 'Più energia per la mobilità del futuro' e 'Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone'; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare', 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci

aspetta?'. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani, e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi Inviato Speciale dell'Onu per la sicurezza stradale. (Rof/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-MAR-23 14:49 NNNN

Italpress

MILANO: SI ALZA SIPARIO SU FESTIVAL MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA

ZCZC IPN 724 CRO --/T MILANO: SI ALZA SIPARIO SU **FESTIVAL** MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA MILANO (ITALPRESS) - Si alza il sipario su "Eco- I **FESTIVAL** della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'Aci (Automobile Club d'Italia). La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il ministro per lo Sport e Giovani Andrea Abodi. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente - ha dichiarato Antonino Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano oggi durante la conferenza stampa di presentazione del **FESTIVAL** nella sede di Aci in Corso Venezia -. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti".(SEGUE)(ITALPRESS). xb5/trl/red 29-Mar-23 16:33 NNNN

Italpress

MILANO: GERONIMO LA RUSSA "AUMENTO AREA C SOLO VANTAGGIO CASSE COMUNE"

ZCZC IPN 474 POL --/T MILANO: GERONIMO LA RUSSA "AUMENTO AREA C SOLO VANTAGGIO CASSE COMUNE" MILANO (ITALPRESS) - Aumento del ticket di Area C e strette su Area B a Milano? "Non è certamente il momento. Inoltre non c'entra nulla con la sostenibilità ma c'entra con le casse dei Comuni. Oggi bisogna aiutare le famiglie, che sono già in difficoltà, quindi sull'aumento di Area C e B direi proprio di no. Area B deve rimanere non a pagamento, e su questo credo anche il sindaco di Milano abbia detto che siamo d'accordo. C'era stata un'accelerazione ma ora bene così". Lo ha detto Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano, oggi a margine della presentazione a Milano di '**Eco-Festival** della Mobilità sostenibile'. (ITALPRESS). xb5/trl/red 29-Mar-23 15:11 NNNN

Italpress

MILANO: GERONIMO LA RUSSA "AUTO VIA DA STRADE COSTRUENDO PARCHEGGI"

ZCZC IPN 429 CRO --/T MILANO: GERONIMO LA RUSSA "AUTO VIA DA STRADE COSTRUENDO PARCHEGGI" MILANO (ITALPRESS) - "L'assessore Censi ha detto 'liberiamo le strade dalle macchine': il principio trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra". Lo ha detto Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano, in riferimento all'assessore ai Trasporti e Mobilità del Comune, Arianna Censi, oggi a margine della presentazione a Milano di '**Eco-Festival** della Mobilità sostenibile' che si terrà a Padova il 19 e 20 aprile. "Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso, e in alcuni termini criticato, prevede che nel centro di Milano debbano essere favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica - ha spiegato La Russa -. Ad esempio, ed è questione di ieri e lo ribadisco: non demoliamo il 'Garage delle Nazioni', che è un garage fuori terra con 500 posti auto". Piuttosto, ha aggiunto il presidente di Aci Milano, "aiutiamo quel garage a diventare più sostenibile, facciamo le colonnine elettriche. Questo va esattamente nella direzione di quanto detto dall'assessore Censi, che mi trova perfettamente d'accordo nell'avere una città sempre più sostenibile". Come Aci "non siamo in contrapposizione ma per alternative, l'obiettivo è comune: vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata, sempre più vivibile, con sempre più spazi verdi, con sempre più aree per bambini e spazi pedonali ma con i tempi giusti.(SEGUE)(ITALPRESS). xb5/trl/red 29-Mar-23 14:48 NNNN

NOVA.news
Quotidiano online di Agenzia Nova

Agenzia NOVA 1/4

Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il Festival della mobilita' sostenibile

NOVA0051 3 AMB 1 NOV CRO Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il **Festival** della mobilita' sostenibile Milano, 29 mar - (Nova) - Il prossimo 19 e 20 aprile 2023 a Padove si alza il sipario su ECO - Il **Festival** della mobilita' sostenibile, il primo in Italia nel suo genere. "Coniugare la mobilita' con la sostenibilita' e' una scelta vincente - ha detto Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano alla presentazione che si e' tenuta questa mattina a Milano - considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono otto milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgera' a Padova perche' illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, piu' efficienti e meno inquinanti. Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di Automobile Club Milano continueremo a fare tutto cio' che e' nelle nostre possibilita' per concorrere a creare una mobilita' sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. E' una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioe' tutti gli attori in campo pero' senza salti nel buio". L'evento, presentato oggi a Milano presso la sede dell'Aci, e' organizzato con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani) e si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto e' la transizione verso la mobilita' sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. (segue) (Rem) NNNN

Agenzia NOVA 2/4

Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il Festival della mobilita' sostenibile (2)

NOVA0052 3 AMB 1 NOV CRO Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il **Festival** della mobilita' sostenibile (2) Milano, 29 mar - (Nova) - Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr puo' incidere nella realizzazione di una mobilita' piu' green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilita', logistica. "Apprezzo molto la qualita' di questa iniziativa, con visione strategica, perche' mette insieme partner che non devono essere antagonisti - sottolinea l'Assessore alla Mobilita' del Comune di Milano, Arianna Censi - la qualita' della nostra vita dipende dalla nostra alleanza e della capacita' di competere del nostro Paese, non tanto conservando ma investendo il meglio possibile per il cambiamento. La transizione e' questo, e' cambiare. Sono contenta che Anci sia partner, le amministrazioni comunali sono le istituzioni che sono in grado di sostenere politiche che vadano in questa direzione. Dobbiamo trasformare e la transizione ecologica in un

grande investimento popolare - conclude - alcune amministrazioni devono forzare, devono cambiare le abitudini delle persone. Un evento come quello di oggi segna le relazioni, e togli dalla contrapposizione politica il tema della mobilita' sostenibile". Testimonial dell'evento l'attore e regista Neri Marcore', da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilita' ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. (segue) (Rem) N

Agenzia NOVA 3/4

Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il Festival della mobilita' sostenibile (3)

NOVA0053 3 AMB 1 NOV CRO Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il **Festival** della mobilita' sostenibile (3) Milano, 29 mar - (Nova) - Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgera' nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospitera' talk e momenti di approfondimento e l'Agora' Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Protagoniste della manifestazione le piu' grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalita' e sostenibilita' dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilita' elettrica. Strategica e' la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilita'. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai. "Trenitalia e' orgogliosa di essere main partner di questa iniziativa a cui partecipiamo con entusiasmo. La sostenibilita' ambientale, sociale ed economica, e' per noi un valore strategico e prendere parte al primo **Festival** della Mobilita' Sostenibile e' un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunita' - il messaggio lanciato da Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale Trenitalia - con i nostri investimenti, inoltre, abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre piu' efficienti in termini di minor consumo di energia elettrico e risparmio di CO2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre piu' sostenibile". "Sono molto felice di poter partecipare a questo **Festival** e ringrazio ancora una volta Intesa Sanpaolo, con cui condivido i valori collegati alla sostenibilita', per avermi coinvolto - dichiara Vittorio Brumotti, campione internazionale e inviato di Striscia la Notizia - sono da sempre convinto che la transizione verso una mobilita' piu' sostenibile sia uno dei modi piu' efficaci e impattanti per ridurre l'inquinamento nelle nostre citta' e favorire uno stile di vita piu' sano e una maggiore responsabilizzazione della societa' e delle nuove generazioni nei confronti dell'ambiente". (segue) (Rem) NNNN

Agenzia NOVA 4/4
Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il Festival della mobilita' sostenibile (4)

NOVA0054 3 AMB 1 NOV CRO Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il **Festival** della mobilita' sostenibile (4) Milano, 29 mar - (Nova) - L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Al taglio del nastro della manifestazione sara' presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: "Sostenibilita' dei trasporti, Intermodalita' e MAAS", "Piu' energia per la mobilita' del futuro" e "Welfare aziendale e mobility management, la mobilita' al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilita' piu' sicura", "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare", "Approccio data driven, Risk management e la mobilita' nel 2040: cosa ci aspetta?". Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti piu' attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che raccontera' le iniziative intraprese sul fronte della mobilita' smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, gia' AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale. Obiettivo dei dibatti previsti sara' trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilita' sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. (Rem) NNNN

NOVA.news
Quotidiano online di Agenzia Nova

Agenzia NOVA 1/4
Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il Festival della mobilita' sostenibile

NOVA0378 3 AMB 1 NOV CRO Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il **Festival** della mobilita' sostenibile Milano, 29 mar - (Nova) - Il prossimo 19 e 20 aprile 2023 a Padove si alza il sipario su ECO - Il **Festival** della mobilita' sostenibile, il primo in Italia nel suo genere. "Coniugare la mobilita' con la sostenibilita' e' una scelta vincente - ha detto Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano alla presentazione che si e' tenuta questa mattina a Milano - considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono otto milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgera' a Padova perche' illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, piu' efficienti e meno inquinanti. Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di Automobile Club Milano continueremo a fare tutto cio' che e' nelle nostre possibilita' per concorrere a creare una mobilita' sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. E' una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioe' tutti gli attori in campo pero' senza salti nel buio". L'evento, presentato oggi a Milano presso la sede dell'Aci, e' organizzato con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani) e si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto e' la transizione verso la mobilita' sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. (segue) (Rem) NNNN

Agenzia NOVA 2/4

Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il Festival della mobilita' sostenibile (2)

NOVA0379 3 AMB 1 NOV CRO Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il **Festival** della mobilita' sostenibile (2) Milano, 29 mar - (Nova) - Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr puo' incidere nella realizzazione di una mobilita' piu' green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilita', logistica. "Apprezzo molto la qualita' di questa iniziativa, con visione strategica, perche' mette insieme partner che non devono essere antagonisti - sottolinea l'Assessore alla Mobilita' del Comune di Milano, Arianna Censi - la qualita' della nostra vita dipende dalla nostra alleanza e della capacita' di competere del nostro Paese, non tanto conservando ma investendo il meglio possibile per il cambiamento. La transizione e' questo, e' cambiare. Sono contenta che Anci sia partner, le amministrazioni comunali sono le istituzioni che sono in grado di sostenere politiche che vadano in questa direzione. Dobbiamo trasformare e la transizione ecologica in un grande investimento popolare - conclude - alcune amministrazioni devono forzare, devono cambiare le abitudini delle persone. Un evento come quello di oggi segna le

relazioni, e togli dalla contrapposizione politica il tema della mobilita' sostenibile". Testimonial dell'evento l'attore e regista Neri Marcore', da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilita' ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. (segue) (Rem) NNNN

Agenzia NOVA 3/4
Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il Festival della mobilita' sostenibile (3)

NOVA0380 3 AMB 1 NOV CRO Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il **Festival** della mobilita' sostenibile (3) Milano, 29 mar - (Nova) - Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgera' nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospitera' talk e momenti di approfondimento e l'Agora' Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Protagoniste della manifestazione le piu' grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalita' e sostenibilita' dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilita' elettrica. Strategica e' la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilita'. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai. "Trenitalia e' orgogliosa di essere main partner di questa iniziativa a cui partecipiamo con entusiasmo. La sostenibilita' ambientale, sociale ed economica, e' per noi un valore strategico e prendere parte al primo **Festival** della Mobilita' Sostenibile e' un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunita' - il messaggio lanciato da Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale Trenitalia - con i nostri investimenti, inoltre, abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre piu' efficienti in termini di minor consumo di energia elettrico e risparmio di CO2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre piu' sostenibile". "Sono molto felice di poter partecipare a questo **Festival** e ringrazio ancora una volta Intesa Sanpaolo, con cui condivido i valori collegati alla sostenibilita', per avermi coinvolto - dichiara Vittorio Brumotti, campione internazionale e inviato di Striscia la Notizia - sono da sempre convinto che la transizione verso una mobilita' piu' sostenibile sia uno dei modi piu' efficaci e impattanti per ridurre l'inquinamento nelle nostre citta' e favorire uno stile di vita piu' sano e una maggiore responsabilizzazione della societa' e delle nuove generazioni nei confronti dell'ambiente". (segue) (Rem) NNNN

Agenzia NOVA 4/4
Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il Festival della mobilita' sostenibile (4)

NOVA0381 3 AMB 1 NOV CRO Trasporti: il 19-20 aprile a Padova al via Eco - il **Festival** della mobilita' sostenibile (4) Milano, 29 mar - (Nova) - L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese,

amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Al taglio del nastro della manifestazione sara' presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: "Sostenibilita' dei trasporti, Intermodalita' e MAAS", "Piu' energia per la mobilita' del futuro" e "Welfare aziendale e mobility management, la mobilita' al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilita' piu' sicura", "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare", "Approccio data driven, Risk management e la mobilita' nel 2040: cosa ci aspetta?". Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti piu' attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che raccontera' le iniziative intraprese sul fronte della mobilita' smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, gia' AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale. Obiettivo dei dibatti previsti sara' trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilita' sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. (Rem) NNNN

Mobilità, Padova ‘capitale della mobilità sostenibile’ con il Festival ECO il 19 e 20 aprile (2)

13 Aprile 2023 (cmr) Agenzia Stampa

Le Colibrì fotocopisteria fotocopie scansioni stampa file grafica pubblicità
CONTATTACI PER INSERIRE QUI LA TU PUBBLICITÀ
KeBio absolute organic
grafica 075 GRAFICA & STAMPA PUBBLICITÀ EDITORIA INTERNET EVENTI
ACUSTICA UMBRA

Padova "capitale della mobilità sostenibile" con il Festival ECO

di: **Redazione Press Italia** / del: 14 Aprile 2023 / in: Ambiente, Attualità / tag: #festivaldellamobilitasostenibile, #festivaleco, #padova

La manifestazione porterà nel capoluogo veneto i principali interpreti della smart & green mobility in Italia, oltre a Ministri e rappresentanti delle istituzioni nazionali e locali

PADOVA – Tutto pronto per il taglio del nastro di ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

Per due giorni Padova diventerà "capitale della mobilità sostenibile" del Paese, ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali.

La manifestazione si terrà presso il Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova ed è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani). Obiettivo dell'iniziativa è comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Al taglio del nastro prenderanno parte Sergio Giordani – Sindaco di Padova, Daniela Mapelli – Rettore Università di Padova e Mario Conte – Sindaco di Treviso e Presidente Anci Veneto.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Testimonial di ECO è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che sarà presente il 20 aprile.

I contributi di docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Tre i talk della prima giornata: "Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono", "Più Energia per la Mobilità del futuro" e "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "La sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori", "La mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.
La centralità delle amministrazioni comunali sul tema della mobilità è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.
Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica, che saranno presenti durante i due giorni: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI.
Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Estrima (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. RTL 102.5 è media partner dell'evento.
A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).
Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.
FONTE: Ufficio Stampa Marco Catino.

ZCZC7117/SXA XEF23109013854 R ECO S0A QBXB Urso,'impegnati per gli incentivi alla rottamazione auto' In Italia circolano 11 milioni di vetture altamente inquinanti (ANSA) - PADOVA, 19 APR - "Siamo impegnati alla realizzazione di un piano industriale che, da una parte, supporti in maniera significativa le imprese del settore nel raggiungere un sistema di neutralità tecnologica che supporti la transizione ecologica. Dall'altra siamo impegnati a realizzare un sistema più efficace di incentivi che ci consenta, nei prossimi anni, di rottamare il parco circolante antiquato e inquinante, oltre 11 milioni di vetture altamente inquinanti, che ancora circolano nel nostro Paese". Lo ha detto a Padova il ministro delle Imprese e del made in italy, Adolfo Urso, intervenuto in videoconferenza, all'Ecofestival Mobilità Sostenibile "Soprattutto - ha concluso -, vogliamo consentire a chi non può permetterselo di rottamare la vecchia autovettura inquinante per acquisirne una ecologicamente sostenibile". (ANSA). YEF-CS 19-APR-23 17:02

AUTOMOTIVE: URSO, 'PIANO INDUSTRIALE ENTRO GIUGNO IN CDM' =
'Ci siamo impegnati in Ue perché ci sia fin da ora un futuro
certo per il motore endotermico'
Padova, 19 apr. - (Adnkronos) - "Siamo impegnati nella realizzazione di un piano industriale che da una parte supporti in maniera significativa le imprese del settore nella transizione ecologica e dall'altra per realizzare un sistema più efficace di incentivi che consenta nei prossimi anni di rottamare il parco auto inquinante. Per delineare questa strategia, che in maniera compiuta entro giugno sarà presentata in consiglio dei ministri e poi in parlamento, abbiamo attivato un confronto con le categorie, le imprese e i sindacati, ci siamo impegnati in Ue perché ci sia fin da ora un futuro certo per il motore endotermico in modo che gli investimenti siano fatti in maniera compiuta, ovviamente soprattutto sull'elettrico ma anche sul motore endotermico a combustibile ecologicamente sostenibile". Così Adolfo Urso, ministro per le Imprese e il Made in Italy, intervenuto in collegamento con il festival della mobilità sostenibile 'Eco' al via oggi a Padova.
(Mst/Adnkronos)
ISSN 2465 - 1222
19-APR-23 16:51

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 19 apr - 'Stiamo lavorando per avere presto un piano industriale che accompagni le imprese del settore impegnate nella transizione ecologica e un sistema di incentivi che ci porti a rottamare il parco antiquato e inquinante pre-Euro 3 (11 milioni di vetture), consentendo anche a chi non puo' permetterselo di acquistare una vettura sostenibile'. Cosi' il del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo a Eco, Il Festival della mobilita' sostenibile, in programma fino a domani a Padova. 'Con il ministero siamo impegnati in prima linea per la transizione ecologica della nostra industria automotive e nella sua riconversione', ha continuato Urso, indicando che 'i trasporti costituiscono ancora il primo settore per produzione di emissioni. Intendiamo ridurre l'impatto ambientale della mobilita' soprattutto nei centri urbani. Esiste oggi un forte divario tra le diverse aree geografiche, ad esempio nella mobilita' dolce, su cui le citta' del Sud scontano un forte ritardo rispetto a realta' del Nord-Est, dove storicamente esistono abitudini e infrastrutture ormai consolidate in tal senso, e nel comparto dei veicoli commerciali che vede nel Meridione un parco mezzi piu' vecchio e inquinante'. Urso ha proseguito dicendo che 'negli ultimi anni il nostro settore ha perso una leadership nella produzione di autobus, che stiamo provando a recuperare anche grazie a un impianto inaugurato proprio in questi giorni, che portera' alla produzione di 1.000 veicoli con tecnologia avanzata l'anno', concludendo che 'in sede europea abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitivo il nostro sistema industriale'. Com-Fla- (RADIOCOR) 19-04-23 17:19:05 (0525) 5 NNNN

Festival ECO: tra protagonisti di transizione sostenibile mobilità c'è anche il Regionale Trenitalia

(FERPRESS) – Roma, 19 APR – Tra i protagonisti della transizione sostenibile della mobilità in Italia c'è anche il Regionale di Trenitalia, che oggi può contare su treni nuovi, riciclabili ed efficienti dal punto di vista energetico ed ambientale. E' quanto emerso nell'ambito del Festival della mobilità sostenibile ECO di Padova.

Pnrr: Decaro, 'risorse importanti, 6,5 mld per la ciclabilità, ma cambiamo stili di vita'
Padova, 20 apr. (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

"Nelle città nascono nuove domande e oggi c'è una domanda importante di mobilità sostenibile a cui dare delle risposte. Le città, soprattutto quelle più grandi, sono luoghi in cui si trovano soluzioni a problemi, sono impegnate nella transizione ecologica e oggi abbiamo anche l'opportunità di utilizzare risorse importanti, quelle del Pnrr, 6,5 miliardi di euro per la mobilità ciclistica, per realizzare piste ciclabili per il collegamento tra sedi universitarie e per fini anche turistici. Tecnologie, infrastrutture e tante risorse, bisogna però cambiare lo stile di vita all'interno delle nostre città per contrastare i cambiamenti climatici e permettere la transizione ecologia". Così il presidente di Anci Antonio Decaro, sindaco di Bari, a margine della seconda giornata di Eco, festival della mobilità sostenibile in corso a Padova.

Pnrr: Decaro, ‘se ci sono ritardi non li cercassero nei comuni’
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

“Si è acceso in questi giorni uno strano dibattito sul Pnrr, dibattito secondo il quale rischiamo di arrivare tardi per colpa dei comuni. La spesa dei comuni è del 19%, l’altro 81% che fine ha fatto? I comuni hanno messo in piedi 35mila gare, vuol dire che abbiamo fatto le progettazioni. Se ci sono ritardi, non venissero e a cercarli nei comuni che hanno dimostrato che senza personale e senza risorse riescono a fare i progetti e mandarli in gara”. Così il presidente dell’Anci e sindaco di Bari Antonio Decaro, intervenendo a Eco festival della mobilità sostenibile in corso a Padova.

Sicurezza stradale: Jean Todt, ‘lottiamo insieme per salvare vite’
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

“Lottiamo insieme per la sicurezza stradale e salviamo vite”. Questo è il messaggio che Jean Todt, Inviato Speciale dell'Onu per la sicurezza stradale, ha portato oggi al festival della mobilità sostenibile ‘Eco’ in corso a Padova, dove ha ricordato le “stragi che si consumano ogni giorno sulle nostre strade e che coinvolgono l’utenza più fragile: secondo l’Oms sono 1,35 milioni le vittime sulla strada ogni anno e gli incidenti stradali sono la principiale causa di morte dei giovani tra i 25 e i 29 anni”.

Sicurezza stradale: presidente Aci, ‘in Italia dati agghiaccianti’
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

“Dobbiamo lavorare tutti insieme, la mobilità deve essere sicura e sostenibile. Troppi gli incidenti, troppi i morti. In Italia abbiamo dati agghiaccianti: nel 2021 sono stati 50mila i giovani tra 0 e 24 anni coinvolti in incidenti, feriti o uccisi. Poi i pedoni, l’utenza più vulnerabile della strada, ma gli attraversamenti stradali non sempre sono ben segnalati, tanto che 1 pedone su 4 che muore, muore su un attraversamento pedonale. Non possiamo arrenderci di fronte a questa stare ma dobbiamo agire”. Così Angelo Sticchi Damiani, presidente Automobile Club Italia, in collegamento con il festival della mobilità sostenibile ‘Eco’ in corso a Padova.

Ragazze morte investite: mamma Gaia, ‘vendetta e rabbia non servono, vittima anche chi guidava’
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

“Non è la vedetta né la rabbia a dover prevalere, né danno la forza per andare avanti”. Così Gabriella Saracino, la mamma di Gaia, la giovane che a soli 16 anni ha perso la vita con la sua amica Camilla su corso Francia, investite dal suv guidato a Pietro Genovese nella notte del 21 dicembre 2019.

“Ci sono vittime invisibili”, dice Gabriella Saracino, ospite del festival della mobilità sostenibile ‘Eco’ in corso a Padova, “anche chi ha commesso il fatto, violando le regole stradali in maniera anche grave, è una vittima perché questa è una pena che sconterà per tutta la vita”. Gabriella ha fondato l’associazione Gaia che ha come obiettivo quello di fare formazione in aula sulla sicurezza stradale, grazie alla collaborazione con Aci di cui è dipendente da 22 anni, e che ha iniziato proprio dal liceo di Gaia la sua attività. “Mi commuove sempre andare nelle aule dei licei, noto empatia ed emozione e tra quei ragazzi io ritrovo mia figlia. Il mio grande obiettivo è salvare tutti loro”

Pnrr: Pichetto, 'nuovi tracciati ciclabili per oltre 1800 km'
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

"Nell'ambito del nostro Pnrr c'è grande attenzione alla bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per oltre 1800 km, tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin, in collegamento con 'Eco', festival della mobilità sostenibile in corso a Padova.

Tpl: Pichetto, 'con Mit al lavoro su decreto corsie riservate'
Roma, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

"Stiamo definendo, di concerto con il ministero delle Infrastrutture, un importante decreto con cui approveremo il finanziamento di progetti per prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate per il trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dall'infrazione comunitaria sulla qualità dell'aria". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin, in collegamento con 'Eco', festival della mobilità sostenibile in corso a Padova.

Pnrr: Pichetto, '21mila infrastrutture ricarica veicoli elettrici, noi ci crediamo'
Roma, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

"Guardiamo con fiducia all'elettrico perché diventi accessibile sul mercato per tutti e non per pochi come invece è oggi. Noi ci crediamo, non a caso sono oltre 21mila le infrastruttura di ricarica che attraverso i fondi del Pnrr installeremo nei centri urbani e nelle super strade nel prossimo anno". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin, in collegamento con 'Eco', festival della mobilità sostenibile in corso a Padova.

Automotive: Pichetto, 'guardiamo alla scienza, non all'ideologia'
'Dobbiamo essere leader di una filiera pulita come l'e-fuel, come lo saremo sui biocarburanti'
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

"Sull'automotive guardiamo alla scienza, non all'ideologia, per accompagnare le scelte di un mercato in continua evoluzione. Ci siamo battuti molto e continueremo a farlo sul regolamento delle auto che dal 2035 metterà al bando la commercializzazione dei veicoli a benzina e diesel. Dobbiamo essere leader di una filiera pulita come l'e-fuel come lo saremo sui biocarburanti, una realtà che aiuta l'ambiente e che in sede europea ha bisogno di un adeguato riconoscimento. Siamo pronti a cogliere senza pregiudizi le migliori opportunità che ricerca e tecnologia sapranno offrirci e le buone idee che può proporci chi vive il territorio". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin, in collegamento con 'Eco', festival della mobilità sostenibile in corso a Padova.

Mobilità: Pichetto, 'quella rispettosa dell'ambiente responsabilità di tutti noi'
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

"Spostarsi in maniera rispettosa dell'ambiente è una missione che tocca la responsabilità di tutti noi. Una priorità ambientale che unisce i grandi target di decarbonizzazione, quelli degli Accordi di Parigi, con i bisogni della comunità, con la qualità e gli stili di vita dei cittadini. Il ministero è impegnato da anni in politiche di mobilità sostenibile, per incentivare la cultura dello sharing e l'uso del trasporto collettivo, per promuovere la diffusione di mezzi di trasporto a basse emissioni e a emissioni zero, per la mobilità ciclistica, uno dei pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e per promuovere il turismo sostenibile a contatto con il paesaggio e l'ambiente". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin, in collegamento con 'Eco', festival della mobilità sostenibile in corso a Padova.

E proprio sul fronte della ciclabilità, "è in corso anche il programma di incentivazione della mobilità sostenibile Primus che realizza nuove piste ciclabili per gli spostamenti urbani - dice il ministro - e abbiamo in campo anche il programma sperimentale casa-scuola e casa-lavoro che sta co-finanziando 80 progetti di mobilità locale con 75milioni di euro".

Automotive: Ripa (Enel X Way), ‘vettore elettrico driver per il futuro’
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

“È ormai scelta consolidata da parte di tutte le aziende automobilistiche il vettore elettrico quale driver per il futuro. Noi in Enel ne siamo convinti tanto è vero che abbiamo deciso di anticipare questa evoluzione attraverso la realizzazione capillare di una rete tecnologica di infrastrutture di ricarica per promuovere la diffusione delle auto elettriche. Così la Ceo di Enel X Way, Elisabetta Ripa, in occasione del festival della mobilità sostenibile ‘Eco’ in corso a Padova.

“Enel X Way - aggiunge - ha già installato oltre 18.000 punti di ricarica in Italia, attestandosi come uno degli operatori principali del settore. Siamo altrettanto consapevoli che ancora non basta e bisogna lavorare molto. Per questo abbiamo un importante piano sviluppo per i prossimi 3 anni che sarà affiancato a quello previsto dal Pnrr di cui siamo in attesa del bando di gara”.

Mobilità: come sarà nel 2040, i dati al festival Eco
Padova, 20 apr. - (Adnkronos)

(Mst/Adnkronos)

Con una popolazione globale in aumento, 9 miliardi di persone stimate nel 2040, al passo della quale aumenteranno anche l'età media e i consumi, concentrata nei centri urbani, che tipo di mobilità dobbiamo immaginare per persone e merci? Al 2040 un'auto su tre sarà elettrica così come il 62% degli autobus, il 60% dei veicoli sarà a guida autonoma di livello 2, stop ai voli a corto raggio e comunque emissioni dei voli ridotte. I veicoli in sharing aumenteranno del 300%, duplicherà il trasporto merci su ferro. Sono alcuni dei dati forniti da Enrico Trombetta, Deputy Head of Consulting for Italy and South-East Europe Aon.

"Per alcune aziende tutto questo rappresenta una grande opportunità, un grande rischio per quelle più tradizionali. Un contesto del genere non può essere affrontato alla buona ma in un approccio strutturato", dice Fontana.

AGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti

FIAB-ComuniCiclabili: bandiera gialla “ad honorem” per la città di Parigi

(FERPRESS) – Padova, 20 APR – Oggi, nell’ambito della seconda giornata di ECO, primo Festival della Mobilità Sostenibile in corso a Padova, Alessandro Tursi, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (tra i patrocinatori di ECO), ha consegnato la bandiera gialla “ad honorem” di FIAB-ComuniCiclabili* alla città di Parigi, direttamente nelle mani del vicesindaco Christophe Najdovski.

Pnrr, Decaro: "Risorse importanti, 6,5 mld per la ciclabilità, ma cambiamo stili di vita"

21 aprile 2023 | 09.39
Redazione Adnkronos
LETTURA: 1 minuti

Il presidente di Anci e sindaco di Bari, a margine della seconda giornata di Eco, festival della mobilità sostenibile in corso a Padova



"Nelle città nascono nuove domande e oggi c'è una **domanda importante di mobilità sostenibile** a cui dare delle risposte. Le città, soprattutto quelle più grandi, sono luoghi in cui si trovano soluzioni a problemi, sono impegnate nella transizione ecologica e oggi abbiamo anche l'**opportunità di utilizzare risorse importanti**, quelle del **Pnrr, 6,5 miliardi di euro per la mobilità ciclistica**, per realizzare **piste ciclabili per il collegamento tra sedi universitarie e per fini anche turistici**. Tecnologie, infrastrutture e tante risorse, bisogna però **cambiare lo stile di vita** all'interno delle nostre città per **contrastare i cambiamenti climatici e permettere la transizione ecologia**". Così il **presidente di Anci Antonio Decaro, sindaco di Bari**, a margine della **seconda giornata di Eco, festival della mobilità sostenibile** in corso a **Padova**.

QUOTIDIANI

Progetto Life: pubblicati i risultati di uno studio coordinato dal Crea in collaborazione, tra gli altri, con Cnr ed Enea

Nella lotta allo smog, gli alberi non sono tutti uguali

Testato il modello "Airtree" che accoppia suolo, piante e processi atmosferici per prevedere gli scambi tra foglie e aria

ROMA - Diminuire il livello di inquinamento, mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici e migliorare i servizi ecosistemici, selezionando in fase di progettazione del verde pubblico, tra le specie arboree più adatte allo specifico contesto pedoclimatico urbano, quelle più capaci di trattenere il carbonio e le polveri sottili. Questi gli obiettivi di uno studio nell'ambito del progetto Life, coordinato dal Crea in collaborazione con il Cnr, l'Enea, la società di consulenza Arianet, la Città metropolitana di Bologna, il Comune di Milano e l'Università politecnica di Madrid, i cui risultati sono stati pubblicati sulla rivista Atmosphere e promossi da Nature Italy.

La pianificazione dei parchi cittadini richiede di ponderare attentamente i servizi ecosistemici, come il miglioramento del microclima e l'aumento del valore estetico e paesaggistico, che sono offerti dalla vegetazione arborea e di valutare l'aiuto che gli alberi possono fornire nel migliorare la qualità dell'aria.



"Alberi con il più alto tasso di assorbimento? Bagolaro, platano, olmo siberiano e quercia rossa"

La ricerca in questo ambito offre conoscenze indispensabili alla progettazione del verde con modelli sempre più efficienti, che simulano la rimozione di inquinanti atmosferici (polveri sottili e ozono) sulla base delle proprietà strutturali ed ecofisiologiche degli alberi e dei dati meteorologici. I ricercatori hanno testato nelle città di Bologna e Milano, esposte ad alti livelli di inquinanti atmosferici, il modello Airtree (Aggregated Interpretation of the Energy Balance and Water Dynamics for Ecosystem Services Assessment) un modello multistrato unidimensionale che accoppia suolo, piante e processi atmosferici per prevedere gli scambi di anidride carbonica (CO2), vapore acqueo (H2O), ozono troposferico (O3), particolato (PM10 e PM2.5) e biossido di azoto (NO2) tra le foglie e l'atmosfera e li integra attraverso cinque strati per ottenere flussi a livello della chioma. Gli studiosi hanno realizzato mappe della vegetazione delle due città, integrando le immagini ad alta risoluzione dei satelliti Sentinel 2 dell'Agenzia Spaziale Europea con i dati sul verde urbano forniti dai municipi di Milano e Bologna.

"Grazie all'integrazione di queste due fonti di dati, abbiamo ottenuto una copertura vegetale in questi Comuni pressoché completa - afferma Ilaria Zappitelli, ricercatrice del Crea Foreste e Legno e coautrice dello studio - e abbiamo inserito le mappe compilate nel modello AirTree".

"Dopo aver simulato il più alto tasso di inquinamento nelle due città nell'ipotesi estrema di assenza totale di alberi - dichiara Alessandro Alivernini, ricercatore del Crea Foreste e Legno e coautore dello studio - abbiamo analizzato la capacità di assorbimento degli inquinanti atmosferici da parte delle diverse alberature presenti nei due tessuti urbani e abbiamo scoperto che quelle con il più alto tasso di assorbimento erano il bagolaro (Celtis australis), il platano comune (Platanus x acerifolia), l'olmo siberiano (Ulmus pumila) e la quercia rossa (Quercus rubra)".

Il modello AirTree, che sarà reso disponibile a tutti mediante uno strumento open-source nell'ambito delle attività del nuovo National Biodiversity Future Center, può essere utilizzato per pianificare la riforestazione urbana, adattandola alle caratteristiche specifiche di ogni contesto ambientale e climatico. Infatti, capire quali specie di alberi inserire in un determinato agglomerato urbano è fondamentale per la conservazione della biodiversità, per il miglioramento della qualità dell'aria che respiriamo e per rendere le città e gli insediamenti umani dei luoghi sempre più inclusivi, sicuri e sostenibili.

Mobilità sostenibile, a Padova il festival patrocinato dall'Anci

Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di Eco – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente Anci - Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.



IL TEMPO IN SICILIA

a cura di: Centro Meteo Italiano.it



	MIN	MAX		MIN	MAX		MIN	MAX
Agrigento	11	17	Enna	10	17	Ragusa	8	18
Caltanissetta	8	17	Messina	15	19	Siracusa	15	20
Catania	12	21	Palermo	9	16	Trapani	13	16

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

I LAVORI DI RESTYLING DELLO STADIO

Curva Sud, slittano ancora i tempi «Impossibile avere certezze oggi»

Il dirigente Banfi risponde alla commissione trasparenza del Comune: «Procedure molto complesse»

«Per lo stato di consistenza possono volerci due giorni come diversi mesi». È stato il caposettore ad interim dei Lavori pubblici Matteo Banfi a spiegare ai consiglieri comunali come la nebbia sul futuro dello stadio Euganeo sia più fitta che mai. È probabile che non ci sia nessuna ripresa dei lavori prima di fine anno, allontanando ancora una volta il sogno di una nuova curva Sud per i tifosi biancoscudati.



Il cantiere fermo della nuova curva Sud dello stadio Euganeo

LE PRATICHE IN CORSO

È emerso ieri nella seduta della commissione politiche di controllo e garanzia, a cui si è unita la commissione sport, convocate d'urgenza dai presidenti Enrico Turrin (Fdi) e Paolo Sacerdoti (Padova Insieme). Il cantiere del restyling dello stadio Euganeo è stato dissequestrato lo scorso 1 febbraio, anche grazie alla scelta dell'amministrazione di risolvere il contratto con la ditta Esteel, vincitrice della gara d'appalto e poi coinvolta nell'indagine della Guardia di Finanza su possibili subappalti illeciti.

Per riprendere il cantiere però è in corso la ricognizione dello stato di consistenza, una sorta di perizia utile a stabilire a che punto siano arrivati i lavori e cosa rientri o no nella contabilità del Comune, che finora ha versato alla ditta circa la metà dei 7,2 milioni di euro destinati al progetto. Una volta conclusa questa fase sarà necessario il collaudo delle opere ultimate e poi si potrà partire con un nuovo bando.

PROCESSI NON SEMPLICI

«Mi sembra inopportuno parlare di tempi definiti – ha detto Banfi rispondendo alle domande del presidente Turrin – perché i processi sono diversi e non sempre semplici. Lo stato di consistenza si fa insieme alla ditta per evitare contenziosi e quindi si possono trovare subito degli accordi oppure no. Per questo non è possibile parlare di tempistica in maniera precisa». Banfi ha ripercorso tutta la storia del cantiere, entrando nel dettaglio dei costi, delle proroghe e delle sospensioni, evitando di entrare nel filone giudiziario ma specificando come la ditta non fosse in realtà in ritardo, perché erano state concesse delle proroghe. Affianco a lui anche il Responsabile unico del procedimento Massimo Benvenuti e l'assessore allo sport Diego Bonavina, che per i lavori della Sud è stato iscritto nel registro degli indagati: «Non posso entrare nel merito della questione per via dell'indagine, ma non mi sottraggo alla richieste delle commissioni – ha spiegato l'assessore – Ritengo sia meglio che parlino i tecnici».

PROROGA DEI TERMINI SULLA NORD

La commissione è stata convocata anche per chiedere notizie sulla curva Nord, per cui erano stati concessi fondi del Pnrr per 4 milioni di euro, per il progetto delle curva ospiti e di altre strutture sportive nel retro. Qui la risposta è arrivata proprio da Bonavina: «I costi sono lievitati a tal punto da non consentire al Comune di fare un bando. Abbiamo richiesto al ministero una proroga dei termini previsti per il 31 marzo e stiamo aspettando una risposta». —

LUCA PREZIUSI

TITOLARE DI "RADICI"

Valentinetti tra i 32 nuovi ambasciatori del gusto



Andrea Valentinetti

Andrea Valentinetti, titolare del ristorante "Radici" di via Costa, è l'unico padovano tra i quattro nuovi ingressi veneti dell'associazione italiana "Ambasciatori del gusto". Ieri sono stati diffusi i nomi dei 32 nuovi ambasciatori, con l'obiettivo di «promuovere sul territorio nazionale ed estero i prodotti italiani e il Made in Italy».«Abbiamo superato quota 220 associati abbracciando professionisti da tutta Italia tra cui soprattutto tanti giovani, bravissimi e pieni di entusiasmo – ha spiegato il presidente Alessandro Gilmozzi – C'è moltissimo da fare, per i territori, per il sistema Italia come brand internazionale». —

IL RECUPERO DELLE PALAZZINE LIBERTY

Progetto Boschetti modificato Il Comune dispone una perizia

Sarà una perizia dell'ingegner Giuliano Marella a stabilire la differenza tra il progetto approvato dal consiglio comunale per riqualificare le palazzine liberty di piazzale Boschetti e quello presentato successivamente dai privati della Liberty srl. Il gruppo dei proprietari ha infatti proposto a fine gennaio il piano edilizio per la ristrutturazione dei due edifici, apportando però modifiche sostanziali rispetto al definitivo, ratificato due anni fa dopo la permuta con le aree del parco Iris.

Franco Ferraro, che è alla testa del gruppo dei privati, ha infatti aumentato da 50 a 91 i parcheggi interrati e ridotto a un solo metro la parte della terza corsia di via Trieste che servirà per accedere ai garage. Sembrano dettagli, ma in realtà sono differenze che potrebbero cambiare il valore della permuta e di conseguenza generare del credito per il Comune. Per questo, l'amministrazione ha deciso di affidare una perizia asseverata da 10 mila euro, che servirà a valutare con esattezza le differenze tra i due progetti e ad attestare le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative delle palazzine. A occuparsene sarà Marella, lo stesso professionista che aveva eseguito la stima del valore delle palazzine.

La questione era stata sollevata anche politicamente dal consigliere comunale della Lega, Ubaldo Lonardi. Quest'ultimo, da prima delle elezioni dello scorso anno, si era accorto della discordanza, tentando di portare il tema all'attenzione anche del sindaco Giordani. La scorsa settimana ha ottenuto la risposta del primo cittadino a un'interrogazione fatta in consiglio comunale un mese fa, in cui lo stesso Giordani ammette le differenze tra i due progetti e annuncia la perizia e la necessità di presentare un'integrazione da parte dei privati. Tutto questo ovviamente sta provocando ritardi nei lavori, che non cominceranno prima di aprile. Al posto delle due palazzine fatiscenti verrà realizzato un complesso unitario ricettivo rivolto ad over 65 autosufficienti e con tutti i servizi, dal ristorante (che però dovrebbe essere aperto al pubblico e con vista sugli Scrovegni), al bar, piscina e palestra. Non verranno costruiti appartamenti di lusso, ma sarà possibile prendere in affitto le stanze per lunghi periodi. —

LU.PRE.



I primi lavori fuori dalle palazzine Liberty dell'ex piazzale Boschetti

CRISI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Arrivano i fondi statali per BusItalia Veneto altri 662 mila euro

Altri 662.316 euro sono stati liquidati in questi giorni dall'amministrazione comunale a BusItalia Veneto come "finanziamento aggiuntivo" per l'esercizio del trasporto pubblico locale del 2022. Si tratta di un ulteriore tranche di contributi straordinari stanziati dal governo e gestiti dalla Regione per «sostenere il settore del trasporto pubblico locale, stante la perdurante minore domanda di mobilità e gli effetti economici derivanti dall'eccezionale incremento dei prezzi dei prodotti energetici», come si legge nella determinazione di attribuzione dei fondi.



L'assessore Andrea Ragona

Una piccola boccata d'ossigeno per l'azienda del gruppo Ferrovie (partecipata al 21% proprio dal Comune di Padova) che gestisce il servizio di trasporto in tutta la provincia euganea, oltre che in città. La crisi però è tutt'altro che risolta. Soprattutto perché il principale problema è quello della mancanza di autisti. «BusItalia ha ribadito che la situazione di crisi per la mancanza di autisti non verrà risolta prima del completamento della formazione e quindi dell'entrata in servizio dei nuovi assunti con l'Academy», ha spiegato l'assssore alla mobilità Andrea Ragona mercoledì scorso dopo avere incontrato l'amministratore delegato dell'azienda Gino Colella.

È per questo che ogni giorno viene aggiornato il bollettino delle corse non garantite, che sempre più spesso riguardano proprio il servizio urbano. Ieri erano una quindicina e i disagi hanno riguardato soprattutto le linee 13 (da Altichiero a via Boccaccio) e 15 (da largo Debussy all'Arcella a Villatora di Saonara passando per il centro). Si cerca di tutelare il più possibile gli studenti, ragion per cui le corse non garantite sono concentrate soprattutto nel turno pomeridiano e serale. —

IN APRILE IL FESTIVAL AL SAN GAETANO

Marcorè e Najdovski per la mobilità green

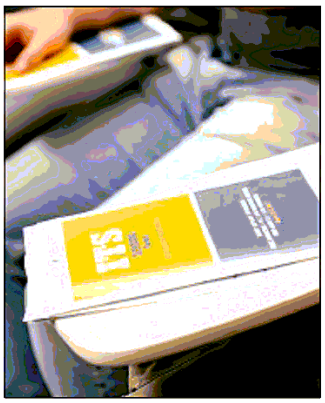
A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le *best practice* a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande è l'idea alla base di "Eco. Il festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. Ospiti d'onore saranno il comico Neri Marcorè, testimonial dell'iniziativa che sarà intervistato dal giornalista Marino Bartoletti, e poi il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski, che racconterà le innovative politiche ciclabili della capitale francese. La kermesse è organizzata in collaborazione con l'Anci, l'unione dei Comuni, e vedrà talk, dibattiti e interviste al centro San Gaetano. —

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

VENETO

Redazione: piazza Garibaldi, 17 - Rovigo
Tel. 0425.200.282 Fax 0425.422584
e-mail: cronaca.ro@lavoce-nuova.it



LAVORO Veneto sul podio per numero di figure ricercate dalle imprese

Caccia a oltre 5mila diplomati Its

ROMA - Nel 2022 le imprese italiane hanno ricercato quasi 52mila diplomati Its Academy a fronte di numeri in uscita dai percorsi Its cresciuti lentamente nel corso degli ultimi anni (solo 5.280 diplomati nel 2020, mentre complessivamente sono circa 20mila a partire dal 2013). Motivo per cui, per molte delle professioni che potrebbero essere ricoperte dai diplomati degli istituti tecnologici superiori, le imprese lamentano una difficoltà di reperimento del 56%. A mostrarlo, è l'approfondimento effettuato da Unioncamere, sulla base dei dati dell'indagine 2022 del Sistema informativo Excelsior, realizzato in collaborazione con Anpal.
I dati Excelsior mostrano che il Nord Ovest, con il 37% delle entrate previste, è l'area del Paese che esprime la maggior richiesta di diplomati Its Academy, seguito dal Nord Est con 23%, dal Centro con il 21% e dal Mezzogiorno con il 19%.
Tra le regioni, spiccano soprattutto la Lombardia, con una richiesta di 13.700 entrate previste, seguita da Lazio con 6.200 entrate, poi il Veneto che sale sul podio con 5.300. I diplomati Its Academy sono richiesti trasversalmente in tutti i settori, ma soprattutto in quelli legati al comparto industriale (18.550 richieste) e dei servizi alle imprese (17.850 entrate).
I profili con alta difficoltà di reperimento sul mercato sono quelli dell'area elettronica, informatica e meccanica. Tra questi, i più difficili da trovare sono i tecnici elettronici (difficoltà di reperimento al 74,6% delle entrate programmate nel 2022), i progettisti e amministratori di sistemi e gli analisti e progettisti di software (64,6%), gli elettricisti nelle costruzioni civili (63,5%), gli attrezzisti di macchine utensili (61,7%).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CONFCOMMERCIO Terziario pilastro dell'economia regionale, nonostante Covid e crisi mondiale

Servizi e turismo in buona salute

Boom di fatturato e presenze per le strutture ricettive. Bene anche il ramo hi-tech e il "mattone"

VENEZIA - Nonostante gli effetti della congiuntura e della crisi pandemica da Covid si facciano ancora sentire, il terziario di mercato si conferma un pilastro portante dell'economia del Veneto. È il dato più rilevante che emerge dalla periodica ricerca svolta da Confcommercio Veneto assieme a Unioncamere del Veneto sullo stato di salute del terziario di mercato nel 2022: commercio, turismo e servizi.
Le sedi d'impresa sono precisamente 131.083, pari al 31% (quasi un terzo) del totale del Veneto; il numero delle unità locali dipendenti (definizione Istat) è di 50.292 e rappresenta il 45% (quasi uno su due) sul totale del Veneto. In testa per entrambe le voci c'è il commercio al dettaglio con rispettivamente 47.185 e 22.767 unità, pari al 36% per le sedi d'impresa attive e il 45% delle unità locali dipendenti.Il numero delle sedi di impresa attive del settore terziario è diminuito del 2,1% (2.763 sedi in numero assoluto) rispetto all'anno precedente. Ma quello delle unità locali attive, ovvero appunto le filiali d'imprese con sede anche da fuori provincia, è cresciuto di mezzo punto percentuale (240 unità in più). Il confronto tra 2019 e 2022 – pre e post pandemia – segna meno 3,3% per le sedi d'impresa attive e più 3,2% per le unità locali dipendenti attive; quello invece annuale, 2022 su 2021, segna rispettivamente meno 2,1% e più 0,5%, con una riduzione dunque più contenuta.



Fatturato Grande crescita per il turismo veneto nel 2022

Confermata la fortissima ripresa del turismo che già nell'estate del 2022 è tornato a correre. L'anno scorso i turisti pernottanti in Veneto sono stati 16,4 milioni, il 52,8% in più dell'anno precedente quando erano ancora in vigore le limitazioni per il Covid. Fra luglio e settembre il fatturato delle attività turistiche, dopo la forte crescita rispetto al trimestre primaverile, più 43,1%, è aumentato di un ulteriore 21,1%, a conferma di come il turismo sia tra i principali volani della ricrescita del Pil in Veneto. Crescono le imprese attive e il numero degli addetti nel settore alloggio, tiene la ristorazione con l'aumento del personale. Infine le agenzie di viaggio risalgono la china e crescono, in parallelo, anche i tour operator.
Tra i settori più in salute, infine, c'è il terziario avanzato (produzione di software e consulenza informatica, elaborazione dati, hosting e portali web): tutti i segni sono positivi sia per le imprese attive che per gli addetti totali. Bene anche l'immobiliare che cresce con numeri significativi, oltre i tre punti percentuali sia per le sedi d'impresa che per gli addetti totali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

In Breve

Gambellara

Anziano muore nel frontale

■ VICENZA - Un uomo di 86 anni ha perso la vita in un incidente ieri mattina a Gambellara, nel Vicentino. Era la volante di una Peugeot 2066 che, per cause ancora da chiarire, si è scontrata frontalmente con un'autocisterna. Nonostante i soccorsi, il medico del Suem ha solo potuto constatare la morte dell'anziano, residente nel Veronese. Sul luogo dell'incidente sono intervenuti anche i vigili del fuoco di Lonigo, per mettere in sicurezza i mezzi, e i carabinieri di Montecchio Maggiore e Montebello.

Inaugurata a Vicenza

Statua di Paolo Rossi

■ VICENZA - Inaugurata ieri a Vicenza la statua dedicata a Paolo Rossi, l'indimenticato campione del mondo scomparso il 9 dicembre 2020. L'opera, a grandezza naturale, è stata collocata davanti allo stadio Menti, dove è stata realizzata la piazza pedonale Largo Paolo Rossi. La scultura in bronzo rappresenta il campione con le braccia al cielo e la bocca spalancata, in segno di esultanza per la vittoria dei Mondiali del 1982. "Avevamo promesso che avremmo completato la piazza dedicata a Pablito e ci siamo riusciti – spiega il sindaco Francesco Rucco –. Abbiamo voluto fortemente conferire la cittadinanza onoraria a Paolo per quello che ha fatto non solo per Vicenza ma per il mondo, sia dentro sia fuori dal campo da calcio, sancendo ufficialmente il legame indissolubile con la città. Questa statua a lui dedicata in uno spazio particolarmente amato dai cittadini lo ricorderà per sempre".

ESTRAZIONI DEL LOTTO

CONCORSO n. 29 del 09/03/2023

SuperEnalotto
41 30 42 77 19 1
Numero Jolly 61
Numero Superstar 32 ★

CONCORSO n. 29 del 09/03/2023

MONTEPREMI	
Euro	5.805.252,60
Punti 6	-
JackPot	69.943.943,20
Punti 5+1	-
Punti 5	60.955,16
Punti 4	381,00
Punti 3	24,2
Punti 2	5
6 stella	-
5+1stella	-
5 stella	-
4 stella	38.100,00
3 stella	2.420,00
2 stella	100,00
1 stella	10,00
0 stella	5,00

ESTRAZIONI LOTTO					
Bari	66	88	31	38	86
Cagliari	54	30	55	76	82
Firenze	42	10	60	14	67
Genova	31	3	4	80	90
Milano	47	23	64	26	5
Napoli	8	83	19	50	84
Palermo	29	79	25	67	69
Roma	89	87	41	52	82
Torino	27	29	24	75	81
Venezia	5	48	83	78	41
Nazionale	30	31	41	50	81
	3	27	47	79	
	5	29	48	83	
	8	30	54	87	
	10	31	55	88	
	23	42	66	89	

10&Lotto 66 88 Oro Doppio

WITHUB

PADOVA "Eco", primo evento del genere in Italia, il 19 e 20 aprile

Festival della mobilità green

PADOVA - Comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e promuovere il confronto tra i principali attori in campo. È l'obiettivo di "Eco-Il festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), vede tra le aziende protagoniste Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente Anci, Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sostenibilità Appuntamento a Padova

gessica@catinogiglio.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

CARO ENERGIA. La ricerca del secondo report di Deloitte 'Il Cittadino Consapevole'

Le abitudini virtuose degli italiani

Quasi 8 italiani su 10 hanno adottato comportamenti virtuosi per contenere il consumo energetico. Nonostante ciò, oltre 6 cittadini su 10 lamentano di non percepire benefici tangibili a causa del costante aumento delle tariffe energetiche. È quanto emerge dalla ricerca di Deloitte 'Il Cittadino Consapevole: comportamenti virtuosi, tecnologie digitali e fonti rinnovabili per risolvere la crisi energetica', il secondo report dell'Osservatorio Deloitte sui trend di sostenibilità e innovazione.

"Il momento storico che stiamo vivendo ha messo in evidenza il ruolo dei cittadini quale vero agente di cambiamento verso un futuro dove l'innovazione e la sostenibilità sono principi cardine a supporto della transizione verde del Paese. Per affrontare l'attuale crisi energetica, i cittadini italiani hanno maturato una nuova consapevolezza che li sta spingendo verso l'adozione di pratiche più sostenibili, supportate sempre più dalle potenzialità dell'innovazione", commenta Andrea Poggi, Innovation Leader Deloitte North and South Europe.

Le principali aree d'azione dei cittadini verso modelli di consumo energetici più virtuosi sono: comportamenti consapevoli che non implicano alcun costo monetario, come l'uso delle luci solo quando strettamente necessario (75%), la limitazione dei consumi di acqua calda (54%), il prestare attenzione alla modalità 'stand-by' (48%): in questa categoria rientra la scelta di un adeguato fornitore di energia elettrica o gas, come indicato dal 28% dei cittadini (la convenienza delle tariffe, la trasparenza del servizio e la possibilità di avere accesso a sconti risultano driver primari di scelta del proprio provider); iniziative realizzabili con un investimento contenuto, sfruttando le potenzialità dell'innovazione e delle tecnologie digitali, fra cui l'installazione di lampadine a basso consumo (67%), la scelta di elettrodomestici moderni e di classe energetica elevata (36%), l'installazione di termostati programmabili (21%) o di misuratori di corrente elettrica (18%); interventi strutturali sono stati indicati da poco meno del 20% dei cittadini e risentono positivamente della disponibilità di agevolazioni fiscali.

Sul fronte della produzione di energia, il 97% dei cittadini conferma l'importanza e la necessità di avere un'adeguata e crescente quota di energia prodotta da fonti rinnovabili. Una graduale transizione verso un impiego maggiore delle rinnovabili, infatti, secondo gli intervistati garantirebbe al nostro Paese non solo una minore dipendenza dalle importazioni di combustibili fossili (48%), ma anche una progressiva decarbonizzazione del sistema energetico (42%) e un complessivo miglioramento dei parametri ambientali (34%). "I cittadini italiani sono sempre più consapevoli dell'importanza e della centralità delle fonti rinnovabili a supporto di un modello di sviluppo sostenibile. Un'intenzione a cui stanno seguendo delle azioni concrete: infatti, oltre un italiano su due considera la possibilità di avere accesso a energia elettrica rinnovabile come principale motivazione nella scelta di cambiare fornitore di energia elettrica e dimostra interesse per la sottoscrizione di Programmi di energia verde. Inoltre, dalle evidenze emerse dall'Osservatorio Deloitte, si registra sempre più la tendenza verso la produzione autonoma di energia con oltre il 70% degli intervistati che valuta, ad esempio, l'installazione di tecnologie solari (termico o fotovoltaico) nei prossimi anni", commenta Angelo Era, Energy, Resources&Industrials Industry Leader Deloitte Central Mediterranean.

Di Serenissima Ristorazione con Animenta e Unobravo

Disturbi alimentari, un progetto di supporto

Supportare chi soffre di disturbi del comportamento alimentare e le loro famiglie. Serenissima Ristorazione, tra i Gruppi leader nel settore della ristorazione collettiva, ha deciso di supportare finanziariamente il progetto creato insieme all'associazione no-profit Animenta e Unobravo, servizio di psicologia online e Società Benefit, donando delle sedute di psicoterapia alla community di Animenta.

"Sono molto orgogliosa di sostenere questo importante progetto. Avviare questa collaborazione con Animenta è un'occasione fondamentale per sensibilizzare le persone sui disturbi del comportamento alimentare e sostenere chi sta vivendo, direttamente o indirettamente, questo tipo di problema - ha commentato Giulia Putin, Chief Purchasing Manager di Serenissima Ristorazione - È un tema che ci tocca da vicino ed essendo stati sempre impegnati nella promozione di corretti stili di vita e alimentari, abbiamo deciso di dare un aiuto concreto".

"Fare rete, creare dialoghi e occasioni di confronto, coinvolgere sempre più attori nelle nostre iniziative finalizzate alla comprensione della complessità di un disturbo alimentare è fondamentale - dichiara Aurora Caporossi, presidente e founder di Animenta - Trovare aziende, come Serenissima Ristorazione Spa, che decidono di camminare accanto a noi, ci permette di arrivare a più persone, di raggiungere chi fino a questo momento non ha accesso alle cure, di creare importanti progetti di prevenzione e di sensibilizzazione". "In quanto Società Benefit, l'impegno a sostegno della comunità è insito nel Dna di Unobravo. Siamo lieti di incontrare partner pronti a sposare e supportare questo progetto, un'iniziativa di responsabilità sociale su cui Unobravo ha investito molto - commenta Erica Bigi, co-Managing Director di Unobravo - Grazie alla creazione di sinergie e collaborazioni, possiamo giocare un ruolo fondamentale nel portare tematiche importanti, come quello della salute mentale e del benessere emotivo di ogni persona, all'attenzione del grande pubblico attraverso la professionalità e l'esperienza dei nostri terapeuti".

Con il supporto di Animenta saranno avviati dei cicli di incontri di informazione, sensibilizzazione e confronto per i giovani in alcuni licei italiani e nel mese di marzo si terrà un webinar sui Dca per tutti i collaboratori di Serenissima Ristorazione. La prima tappa dei tre cicli di appuntamenti nei licei italiani sarà a Vicenza, città dove ha sede Serenissima Ristorazione, proseguendo poi a Roma e Milano.

STUDIO ENEA. Pubblicato sulla rivista Atmospheric Pollution Research

Smog, gli effetti del lockdown

Giù lo smog durante il lockdown del 2020: uno studio registra infatti il calo significativo dei principali inquinanti nell'aria in Italia dalla seconda metà di marzo fino ad aprile del 2020, con picchi giornalieri del 30% in meno, e successivo incremento delle emissioni a maggio, quando le restrizioni alla mobilità e alle attività industriali sono state parzialmente rimosse. A tre anni esatti dall'annuncio del primo lockdown in tutta Italia (9 marzo 2020), è questo il bilancio dello studio Enea sugli effetti della 'chiusura totale' sulla qualità dell'aria, con un focus su Roma, pubblicato sulla rivista Atmospheric Pollution Research.

Complessivamente, nel periodo preso in considerazione (febbraio-maggio 2020), a subire il maggior calo sono state nell'ordine le emissioni di ossidi di zolfo (-15%), ossidi di azoto (-11%), composti organici volatili non metanici (-10%) e monossido di carbonio (-4%), mentre il particolato Pm2.5 è sceso di appena il 2%, a causa del maggiore utilizzo del riscaldamento domestico alimentato a legna e pellet. Per quanto riguarda il particolato Pm10, ad aprile 2020 (l'intero mese in cui erano in vigore tutte le più stringenti misure del lockdown nazionale), si è verificata una generale riduzione delle concentrazioni, con un calo maggiore registrato nella Pianura Padana (variabili tra -4 e -6 microgrammi/m3). Nelle altre aree del Paese invece, la differenza è stata molto meno pronunciata, tranne in alcune grandi aree urbane come Roma, dove il calo del particolato ha raggiunto una media di 2-4 microgrammi/m3 con picchi di riduzione delle concentrazioni superiori anche a 6 microgrammi/m3 in centro città.

"Questi dati confermano che le misure di contrasto all'inquinamento dell'aria, per essere più efficaci nel tempo, devono coinvolgere i trasporti e l'industria, ma anche il riscaldamento residenziale e l'agricoltura su diverse scale, dall'ambito locale e regionale fino a riguardare tutto il Paese e l'Europa intera", spiega Antonio Piersanti, responsabile del Laboratorio Enea di Inquinamento Atmosferico e coautore dello studio. Le emissioni di ossidi di azoto si sono ridotte principalmente nel trasporto su strada (-22%), a seguire il settore marittimo (-20%), della produzione di energia (-16%) e aereo (-6%), mentre gli ossidi di zolfo si sono ridotti soprattutto nelle attività industriali (-25%). La più alta riduzione delle concentrazioni di biossido di azoto (-12 microgrammi per m3) è stata rilevata nelle grandi aree urbane come Roma, Torino, Milano e Napoli, lungo i principali assi viari autostradali e nella Pianura Padana, considerata un hot-spot dell'inquinamento atmosferico in Europa.

"Ma proprio in quelle stesse aree urbane si è verificato un incremento dei livelli di ozono (+12 microgrammi/m3), un gas inquinante altamente nocivo per la salute dell'uomo e per la vegetazione, che si forma a seguito dell'interazione di altri gas inquinanti con la radiazione solare, tra cui gli ossidi di azoto e i composti organici volatili; quest'ultimi rappresentano una grande famiglia di cui fa parte, ad esempio, il ben noto benzene", sottolinea Massimo D'Isidoro, ricercatore del Laboratorio Enea di Inquinamento Atmosferico. "Nessuna riduzione invece per le emissioni di ammoniaca, una delle principali cause (precursore in gergo tecnico) della formazione di particolato in atmosfera, perché il settore agricolo (il principale emettitore) è stato uno dei pochi a non aver subito particolari misure restrittive", aggiunge Ilaria D'Elia, ricercatrice del Laboratorio Enea di Inquinamento Atmosferico.

IN BREVE

GREEN HOME, UN VIDEOGIOCO PER PROMUOVERE BUONE PRATICHE A CASA

Si chiama 'Green Home' ed è un videogioco lanciato da P&G per sensibilizzare i cittadini sull'importanza di adottare buone pratiche di sostenibilità ambientale tra le mura domestiche. L'obiettivo del gioco, disponibile gratuitamente all'interno della 'Sala Giochi' nel sito web di Gamindo, è quello di pulire i 4 ambienti della casa (salone, cucina, bagno, camera da letto) superando 20 livelli composti da puzzle di logica e quiz incentrati sul corretto utilizzo dei prodotti P&G e sulle modalità di smaltimento degli imballaggi. Per ogni livello di gioco superato, oltre a ricevere consigli sulle buone pratiche di sostenibilità ambientale da applicare a casa, si accumulano delle gemme che hanno un valore monetario simbolico. Superati tutti i livelli, le gemme accumulate verranno convertite in denaro e donate da P&G al Wwf Italia per la realizzazione di un'Aula Natura presso una scuola elementare del nostro Paese.

ARRIVA ECO, PRIMO FESTIVAL DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e promuovere il confronto tra i principali attori in campo. E' l'obiettivo di 'Eco-II festival della mobilità sostenibile', il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), vede tra le aziende protagoniste Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

LIDL RINNOVA IL PROPRIO SOSTEGNO A D.I.RE E SALUTE DONNA ONLUS

Consapevole del proprio ruolo nella società e con il desiderio di esserne parte attiva, Lidl Italia rinnova il proprio sostegno nei confronti di due realtà non profit che assistono e supportano le donne più fragili. In occasione della Giornata internazionale dei diritti della donna, infatti, l'azienda ha donato 20.000 euro a D.i.Re - Donne in Rete contro la violenza e la medesima cifra a Salute Donna Onlus, per un sostegno che complessivamente ammonta a 40mila euro. Un impegno concreto che dimostra la volontà dell'insegna di "contribuire attivamente alla lotta contro le discriminazioni e le violenze di cui le donne sono state e sono ancora oggetto in ogni parte del mondo e alla tutela della salute femminile".

In collaborazione con adnkronos prometeo

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

LA RICERCA DI DELOITTE "IL CITTADINO CONSAPEVOLE"



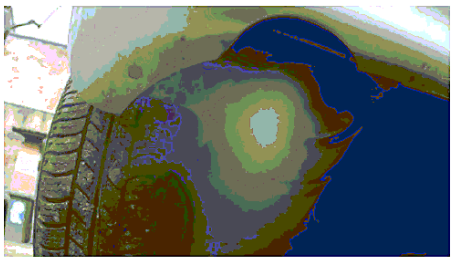
Caro energia, le abitudini virtuose degli italiani

Quasi 8 italiani su 10 adottano comportamenti virtuosi per contenere il consumo energetico ma oltre 6 cittadini su 10 lamentano di non percepire benefici tangibili a causa del costante aumento delle tariffe energetiche

Quasi 8 italiani su 10 hanno adottato comportamenti virtuosi per contenere il consumo energetico. Nonostante ciò, oltre 6 cittadini su 10 lamentano di non percepire benefici tangibili a causa del costante aumento delle tariffe energetiche. È quanto emerge dalla ricerca di Deloitte 'Il Cittadino Consapevole: comportamenti virtuosi, tecnologie digitali e fonti rinnovabili per risolvere la crisi energetica', il secondo report dell'Osservatorio Deloitte sui trend di sostenibilità e innovazione.
"Il momento storico che stiamo vivendo ha messo in evidenza il ruolo dei cittadini quale vero agente di cambiamento verso un futuro dove l'innovazione e la sostenibilità sono principi cardine a supporto della transizione verde del Paese. Per affrontare l'attuale crisi energetica, i cittadini italiani hanno maturato una nuova consapevolezza che li sta spingendo verso l'adozione di pratiche più sostenibili, supportate sempre più dalle potenzialità dell'innovazione", commenta Andrea Poggi, Innovation Leader Deloitte North and South Europe.
Le principali aree d'azione dei cittadini verso modelli di consumo energetici più virtuosi sono: comportamenti consapevoli che non implicano alcun costo monetario, come l'uso delle luci solo quando strettamente necessario (75%), la limitazione dei consumi di acqua calda (54%), il prestare attenzione alla modalità 'stand-by' (48%): in questa categoria rientra la scelta di un adeguato fornitore di energia elettrica o gas, come indicato dal 28% dei cittadini (la convenienza delle tariffe, la trasparenza del servizio e la possibilità di avere accesso a sconti risultano driver primari di scelta del proprio provider); iniziative realizzabili con un investimento contenuto, sfruttando le potenzialità dell'innovazione e delle tecnologie digitali, fra cui l'installazione di lampadine a basso consumo (67%), la scelta di elettrodomestici moderni e di classe energetica elevata (36%), l'installazione di termostati programmabili (21%) o di misuratori di corrente elettrica (18%); interventi strutturali sono stati indicati da poco meno del 20% dei cittadini e risentono positivamente della disponibilità di agevolazioni fiscali.
Sul fronte della produzione di energia, il 97% dei cittadini conferma l'importanza e la necessità di avere un'adeguata e crescente quota di energia prodotta da fonti rinnovabili. Una graduale transizione verso un impiego maggiore delle rinnovabili, infatti, secondo gli intervistati garantirebbe al nostro Paese non solo una minore dipendenza dalle importazioni di combustibili fossili (48%), ma anche una progressiva decarbonizzazione del sistema energetico (42%) e un complessivo miglioramento dei parametri ambientali (34%). "I cittadini italiani sono sempre più consapevoli dell'importanza e della centralità delle fonti rinnovabili a supporto di un modello di sviluppo sostenibile. Un'intenzione a cui stanno seguendo delle azioni concrete: infatti,oltre un italiano su due considera la possibilità di avere accesso a energia elettrica rinnovabile come principale motivazione nella scelta di cambiare fornitore di energia elettricae dimostra interesse per la sottoscrizione di Programmi di energia verde. Inoltre, dalle evidenze emerse dall'Osservatorio Deloitte, si registra sempre più la tendenza verso la produzione autonoma di energia con oltre il 70% degli intervistati che valuta, ad esempio, l'installazione di tecnologie solari (termico o fotovoltaico) nei prossimi anni", commenta Angelo Era, Energy, Resources&Industrials Industry Leader Deloitte Central Mediterranean.

STUDIO ENEA PUBBLICATO SULLA RIVISTA ATMOSPHERIC POLLUTION RESEARCH

Smog, gli effetti del lockdown



Giù lo smog durante il lockdown del 2020: uno studio registra infatti il calo significativo dei principali inquinanti nell'aria in Italia dalla seconda metà di marzo fino ad aprile del 2020, con picchi giornalieri del 30% in meno, e successivo incremento delle emissioni a maggio, quando le restrizioni alla mobilità e alle attività industriali sono state parzialmente rimosse. A tre anni esatti dall'annuncio del primo lockdown in tutta Italia (9 marzo 2020), è questo il bilancio dello studio Enea sugli effetti della 'chiusura totale' sulla qualità dell'aria, con un focus su Roma, pubblicato sulla rivista Atmospheric Pollution Research.
Complessivamente, nel periodo preso in considerazione (febbraio-maggio 2020), a subire il maggior calo sono state nell'ordine le emissioni di ossidi di zolfo (-15%), ossidi di azoto (-11%), composti organici volatili non metanici (-10%) e monossido di carbonio (-4%), mentre il particolato Pm2.5 è sceso di appena il 2%, a causa del maggiore utilizzo del riscaldamento domestico alimentato a legna e pellet. Per quanto riguarda il particolato Pm10, ad aprile 2020 (l'intero mese in cui erano in vigore tutte le più stringenti misure del lockdown nazionale), si è verificata una generale riduzione delle concentrazioni, con un calo maggiore registrato nella Pianura Padana (variabili tra -4 e -6 microgrammi/m3). Nelle altre aree del Paese invece, la differenza è stata molto meno pronunciata, tranne in alcune grandi aree urbane come Roma, dove il calo del particolato ha raggiunto una media di 2-4 microgrammi/m3 con picchi di riduzione delle concentrazioni superiori anche a 6 microgrammi/m3 in centro città.
"Questi dati confermano che le misure di contrasto all'inquinamento dell'aria, per essere più efficaci nel tempo, devono coinvolgere i trasporti e l'industria, ma anche il riscaldamento residenziale e l'agricoltura su diverse scale, dall'ambito locale e regionale fino a riguardare tutto il Paese e l'Europa intera", spiega Antonio Piersanti, responsabile del Laboratorio Enea di Inquinamento Atmosferico e coautore dello studio. Le emissioni di ossidi di azoto si sono ridotte principalmente nel trasporto su strada (-22%), a seguire il settore marittimo (-20%), della produzione di energia (-16%) e aereo (-6%), mentre gli ossidi di zolfo si sono ridotti soprattutto nelle attività industriali (-25%). La più alta riduzione delle concentrazioni di biossido di azoto (-12 microgrammi per m3) è stata rilevata nelle grandi aree urbane come Roma, Torino, Milano e Napoli, lungo i principali assi viari autostradali e nella Pianura Padana, considerata un hot-spot dell'inquinamento atmosferico in Europa.
"Ma proprio in quelle stesse aree urbane si è verificato un incremento dei livelli di ozono (+12 microgrammi/m3), un gas inquinante altamente nocivo per la salute dell'uomo e per la vegetazione, che si forma a seguito dell'interazione di altri gas inquinanti con la radiazione solare, tra cui gli ossidi di azoto e i composti organici volatili; quest'ultimi rappresentano una grande famiglia di cui fa parte, ad esempio, il ben noto benzene", sottolinea Massimo D'Isidoro, ricercatore del Laboratorio Enea di Inquinamento Atmosferico. "Nessuna riduzione invece per le emissioni di ammoniaca, una delle principali cause (precursore in gergo tecnico) della formazione di particolato in atmosfera, perché il settore agricolo (il principale emettitore) è stato uno dei pochi a non aver subito particolari misure restrittive", aggiunge Ilaria D'Elia, ricercatrice del Laboratorio Enea di Inquinamento Atmosferico.

DI SERENISSIMA RISTORAZIONE CON ANIMENTA E UNOBRAVO

Disturbi alimentari, un progetto di supporto

Supportare chi soffre di disturbi del comportamento alimentare e le loro famiglie. Serenissima Ristorazione, tra i Gruppi leader nel settore della ristorazione collettiva, ha deciso di supportare finanziariamente il progetto creato insieme all'associazione no-profit Animenta e Unobravo, servizio di psicologia online e Società Benefit, donando delle sedute di psicoterapia alla community di Animenta.
"Sono molto orgogliosa di sostenere questo importante progetto. Avviare questa collaborazione con Animenta è un'occasione fondamentale per sensibilizzare le persone sui disturbi del comportamento alimentare e sostenere chi sta vivendo, direttamente o indirettamente, questo tipo di problema - ha commentato Giulia Putin, Chief Purchasing Manager di Serenissima Ristorazione - È un tema che ci tocca da vicino ed essendo stati sempre impegnati nella promozione di corretti stili di vita e alimentari, abbiamo deciso di dare un aiuto concreto".
"Fare rete, creare dialoghi e occasioni di confronto, coinvolgere sempre più attori nelle nostre iniziative finalizzate alla comprensione della complessità di un disturbo alimentare è fondamentale - dichiara Aurora Caporossi, presidente e founder di Animenta - Trovare aziende, come Serenissima Ristorazione Spa, che decidono di camminare accanto a noi, ci permette di arrivare a più persone, di raggiungere chi fino a questo momento non ha accesso alle cure, di creare importanti progetti di prevenzione e di sensibilizzazione". "In quanto Società Benefit, l'impegno a sostegno della comunità è insito nel Dna di Unobravo. Siamo lieti di incontrare partner pronti a sposare e supportare questo progetto, un'iniziativa di responsabilità sociale su cui Unobravo ha investito molto - commenta Erica Bigi, co-Managing Director di Unobravo - Grazie alla creazione di sinergie e collaborazioni, possiamo giocare un ruolo fondamentale nel portare tematiche importanti, come quello della salute mentale e del benessere emotivo di ogni persona, all'attenzione del grande pubblico attraverso la professionalità e l'esperienza dei nostri terapeuti".



Con il supporto di Animenta saranno avviati dei cicli di incontri di informazione, sensibilizzazione e confronto per i giovani in alcuni licei italiani e nel mese di marzo si terrà un webinar sui Dca per tutti i collaboratori di Serenissima Ristorazione. La prima tappa dei tre cicli di appuntamenti nei licei italiani sarà a Vicenza, città dove ha sede Serenissima Ristorazione, proseguendo poi a Roma e Milano.

BREVI

GREEN HOME, UN VIDEOGIOCO PER PROMUOVERE BUONE PRATICHE A CASA

Si chiama 'Green Home' ed è un videogioco lanciato da P&G per sensibilizzare i cittadini sull'importanza di adottare buone pratiche di sostenibilità ambientale tra le mura domestiche. L'obiettivo del gioco, disponibile gratuitamente all'interno della 'Sala Giochi' nel sito web di Gamindo, è quello di pulire i 4 ambienti della casa (salone, cucina, bagno, camera da letto) superando 20 livelli composti da puzzle di logica e quiz incentrati sul corretto utilizzo dei prodotti P&G e sulle modalità di smaltimento degli imballaggi. Per ogni livello di gioco superato, oltre a ricevere consigli sulle buone pratiche di sostenibilità ambientale da applicare a casa, si accumulano delle gemme che hanno un valore monetario simbolico. Superati tutti i livelli, le gemme accumulate verranno convertite in denaro e donate da P&G al Wwf Italia per la realizzazione di un'Aula Natura presso una scuola elementare del nostro Paese.

ARRIVA ECO, PRIMO FESTIVAL DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e promuovere il confronto tra i principali attori in campo. E' l'obiettivo di 'Eco-Il festival della mobilità sostenibile', il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), vede tra le aziende protagoniste Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

LIDL RINNOVA IL PROPRIO SOSTEGNO A D.I.RE E SALUTE DONNA ONLUS

Consapevole del proprio ruolo nella società e con il desiderio di esserne parte attiva, Lidl Italia rinnova il proprio sostegno nei confronti di due realtà non profit che assistono e supportano le donne più fragili. In occasione della Giornata internazionale dei diritti della donna, infatti, l'azienda ha donato 20.000 euro a D.i.Re - Donne in Rete contro la violenza e la medesima cifra a Salute Donna Onlus, per un sostegno che complessivamente ammonta a 40mila euro. Un impegno concreto che dimostra la volontà dell'insegna di "contribuire attivamente alla lotta contro le discriminazioni e le violenze di cui le donne sono state e sono ancora oggetto in ogni parte del mondo e alla tutela della salute femminile".

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

IL SETTORE

Lungo termine trend da record è caccia ai privati

Le immatricolazioni crescono a doppia cifra e trainano la transizione della mobilità

Luigi dell'Olio



Il noleggio a lungo termine traina la transizione della mobilità in chiave sostenibile, confermando il suo ruolo di avanguardia nei grandi cambiamenti strutturali in atto. L'ampliamento degli eco-incentivi alle vetture elettriche ed ibride a noleggio, seppur nella misura del 50%, inizia a sortire effetti tangibili. Nei primi due mesi del 2023, sottolinea Aniasa, il settore ha immatricolato il 64% delle vetture ibride e il 31% di elettriche. Numeri che contribuiscono a svecchiare il parco auto circolante, in ottica di sensibile riduzione delle emissioni inquinanti. «Con l'auspicio che presto si possa equiparare al 100% il sostegno degli incentivi anche per chi noleggia una vettura elettrica (al pari di chi l'acquista), la quota del noleggio è destinata ad aumentare ulteriormente e ad accelerare la diffusione di questi veicoli nel parco circolante nazionale», spiegano dall'associazione.

Guardando alle immatricolazioni, i primi 60 giorni del 2023 sono andati in archivio con un incremento del 59,5% rispetto allo scorso anno, per un totale di 64.074. Il noleggio a lungo termine vale il 24,4% del mercato, contro il 57,9% dei privati e il resto distribuito tra società, breve termine e altre forme di noleggio.

Guardando in controluce i segnali che arrivano dal mercato, Aniasa si attende soprattutto una spinta della domanda dei privati, i quali hanno spiccata attenzione verso i modelli sostenibili. «È in deciso aumento il numero di singoli che scelgono forme di mobilità pay-per-use rinunciando all'acquisto della vettura: nei primi dieci mesi dell'anno sono arrivati a quota 170 mila, suddivisi tra 95 mila muniti solo di codice fiscale e 75 mila dotati anche di partita Iva», spiegano dall'associazione. Un trend in ascesa anche nel nostro Paese, sulla linea di tendenze ormai evidenti in molti contesti esteri.

Dalle analisi dell'associazione emerge che a spingere gli italiani verso questa formula è in primo luogo la convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà secondo diverse stime), oltre alla certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, al risparmio di tempo legato alla burocrazia dell'auto e alla vendita dell'usato (l'obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione). Il fenomeno ha visto una crescita impetuosa negli ultimi anni: +260% rispetto al 2020, quando erano 65 mila i contraenti privati che utilizzavano il noleggio e il trend – concordano gli analisti che seguono il settore - è destinato a proseguire nei prossimi mesi/anni.

«Nonostante persistano alcune difficoltà nell'approvvigionamento di prodotto nuovo, il noleggio continua a dimostrare la sua tenuta e mi aspetto un anno positivo per il settore», sottolinea Dario Casiraghi, direttore generale di Arval Italia. «Ci attendiamo un'ulteriore spinta della mobilità sostenibile ed è proprio su questo che stiamo concentrando molti dei nostri sforzi». Un altro filone di sviluppo sul quale sta lavorando Arval è l'ottimizzazione dei costi della mobilità, oltre alla ricerca di soluzioni da combinare al noleggio a lungo termine in un'ottica di mobilità a 360 gradi. «Uno scenario che renderà sempre più cruciale la qualità della consulenza, che dovrà essere proattiva verso i clienti», aggiunge Casiraghi.



LAURA MARTINI
head of marketing & business development di Leasys

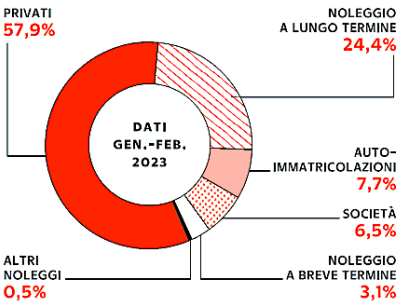


DARIO CASIRAGHI
direttore generale Arval Italia

① Sempre più auto green immatricolate spingono lo svecchiamento del parco vetture circolante

I NUMERI

IMMATRICOLAZIONI DI AUTO PER CANALE: LE PERCENTUALI



FONTE: ELABORAZIONI ANIASA SU DATI UNRAE

Vede uno scenario di ripresa, ma in un contesto che resta incerto Laura Martini, head of marketing & business development di Leasys. «La crisi della componentistica e il possibile stop ai motori endotermici previsto per il 2035 spinge automobilisti e aziende verso nuove formule di mobilità più flessibili e accessibili», sottolinea. Per poi ricordare che il contesto dell'elettrificazione si sposa con il noleggio, che consente di superare l'incognita insito nelle nuove tecnologie, liberando il cliente da una serie di preoccupazioni contingenti come, ad esempio, quelle legate al rischio di svalutazione dei veicoli. Quanto ai piani aziendali, spiega: «Continueremo a supportare le aziende nella transizione verso una mobilità più efficiente ed ecosostenibile, anche grazie alla fusione con Free2Move Lease, che si tradurrà a breve nella creazione di una nuova realtà paneuropea del Nlt».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'EVENTO

Bici e bus ecologici, cresce la città green

I temi di "Eco – Il festival della mobilità sostenibile" in programma per due giorni a Padova il 19 e 20 aprile

Sibilla Di Palma



Piste ciclabili integrate con il territorio e sempre più numerose, veicoli per la maggior parte green o utilizzati perlopiù in modalità sharing (biciclette comprese), stazioni di ricarica per auto elettriche diffuse ed efficienti, mezzi pubblici a basse emissioni. È il nuovo volto che potrebbe caratterizzare numerose città italiane già nei prossimi anni, considerato che gli obiettivi europei in materia di decarbonizzazione impongono un cambio di passo molto forte anche sul fronte della mobilità. Il pacchetto "fit for 55%" richiede infatti a tutti gli stati membri di ridurre le proprie emissioni di gas serra del 55% entro il 2030, mentre il traguardo al 2050 è di rendere l'Europa climaticamente neutrale (cioè il punto in cui le emissioni rilasciate nell'ambiente saranno pari a quelle assorbite, quindi con un risultato finale nullo). Un obiettivo in cui a giocare un ruolo molto importante sarà il sistema dei trasporti, considerato che quest'ultimo produce in Europa circa il 25% del totale delle emissioni di gas serra. Il tema sarà al centro di "Eco – Il festival della mobilità sostenibile", in programma a Padova (presso il Centro Culturale Altinate S. Gaetano) dal 19 al 20 aprile che intende fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città.

Saranno diversi i punti trattati durante la manifestazione, che sarà organizzata con il patrocinio di Anci (Associazione nazionale comuni italiani). Tra questi, come può incidere il Piano nazionale di ripresa e resilienza nella realizzazione di una mobilità più sostenibile; quali sono le principali sfide per le amministrazioni locali da questo punto di vista; quali best practice a livello europeo potrebbero essere riprese come esempio da seguire anche in Italia. Il programma prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali che metteranno a confronto aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, esperti, università e cittadini. Tra le aziende protagoniste ci saranno Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa Sanpaolo, Aon e Conai che racconteranno le strategie messe in campo per promuovere la mobilità sostenibile e per favorire una maggiore sensibilizzazione a livello culturale sul tema.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

gessica@catinogiglio.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

LA SENTENZA DELLA CASSAZIONE CHE TOGLIE OGNI DUBBIO

Ausiliari: vietate le multe sulle gialle

Gli addetti Atm possono agire solo nelle strisce blu. Il Comune aveva esteso i poteri

Marta Bravi

Un'altra buona notizia per gli automobilisti Milanesi: dopo la «scoperta» che gli agenti di polizia locale non hanno sufficienti tablet per poter fare tutte le contravvenzioni ai cittadini, dal momento che i device a disposizione degli agenti sono uno su 30, per i 3mila ghisa che compongono il corpo, ora emerge come gli ausiliari del traffico dipendenti di Atm non possano fare le multe alle auto nelle strisce gialle, ma solo nelle strisce blu. Quindi quelle per la sosta a pagamento che viene gestita, come noto, da Atm. Lo stabilisce la sentenza 30288 del 14 ottobre 2022 della Corte di Cassazione secondo cui «gli ispettori possono esercitare le funzioni di controllo sulla regolarità della sosta dei veicoli limitatamente alle aree in concessione all'azienda municipale dei trasporti cui essi appartengono, e non per le violazioni consumate in altre parti del territorio comunale».

Per la Cassazione la legge 127 del 1997 articolo 17, commi 132 e 133 ha attribuito ai Comuni la possibilità di conferire, con provvedimento del sindaco, funzioni di prevenzione ed accertamento delle infrazioni in materia di sosta ai dipendenti comunali o ai dipendenti delle società di gestione dei parcheggi, «entro i confini delle aree oggetto di concessione».

41
euro: l'ammontare della sanzione per divieto di sosta, che scende a 28 euro se si paga in 5 giorni

Le funzioni degli ausiliari del traffico «devono intendersi limitate alla «sosta nelle aree oggetto di concessione» alle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone, ed inoltre alle ipotesi di circolazione e sosta sulle corsie riservate al trasporto pubblico», attribuite al personale ispettivo di dette aziende».

Gli ausiliari del traffico (che comprendono dipendenti comunali, delle società che gestiscono parcheggi o trasporto come Atm, o delle municipalizzate addette alla raccolta rifiuti e alla pulizia delle strade come Amsa), sono nominati dal Sindaco e le loro funzioni sono regolamentate dal l'articolo 12 bis del Nuovo codice della strada. I compiti di controllo delle norme sulla circolazione stradale, l'organizzazione del servizio e la procedura sanzionatoria amministrativa sono, invece, di competenza degli uffici o dei comandi della Polizia Municipale. Gli ausiliari redigono verbali dello stesso tipo di quelli della Polizia locale, così la procedura dei verbali degli ausiliari (informazioni, trattamento informatico, pagamenti, spedizione, ricorsi) è quella prevista dal Codice della Strada ed è gestita dal Comando di Polizia locale. La titolarità e la responsabilità delle sanzioni sono dell'ausiliario.

Ora due anni fa circa il comune di Milano ha esteso il campo di azione degli ausiliari anche alle strisce gialle, ovvero quelle gratuite riservate ai residenti, ma si tratta di un caso che viene escluso dalla Cassazione. «È infondata la tesi secondo cui tali poteri sarebbero estesi all'intero territorio comunale, non potendo prevalere sul dato normativo neppure le circolari del Ministero dell'Interno nè avendo rilievo il disposto dell'articolo 12 bis del Codice della Strada, introdotto con legge 120 del 2020, discutendosi di violazione consumata nel regime dell'articolo 17, commi 132 e 133».

43
euro: il costo per fare ricorso al Giudice di pace contro una sanzione fino a 1.100 euro

Sostanzialmente la sentenza della Cassazione, che non si è espressa a Sezioni Unite e quindi non costituisce giurisprudenza, interpreta in modo restrittivo l'articolo 12 bis ma sicuramente fornisce un indirizzo chiaro: gli ausiliari del traffico possono multare solo nelle strisce blu.

COMPETENZE Gli ausiliari del traffico (dipendenti comunali, delle società di trasporto pubblico e delle municipalizzate addette alla pulizia delle strade) possono tutti elevare sanzioni, ma con competenze e ambiti diversi



MILANO-SEREGNO

È online la pagina web dedicata alla metrotranvia

La Città metropolitana di Milano ha attivato una pagina dedicata ai lavori di realizzazione della Metrotranvia Milano-Seregno, (https://www.cittametropolitana.mi.it/infrastrutture/metrotranvia/index.html). La pagina web permetterà di scoprire i dettagli della infrastruttura che attraverserà alcuni Comuni dell'area metropolitana(Paderno Dugnano, Cusano Milanino, Cormano, Bresso e Milano) e della provincia di Monza e Brianza (Nova Milanese, Desio e Seregno) e di tenersi aggiornati sugli interventi programmati e l'andamento dei lavori. Ha commentato Beatrice Uguccioni, consigliera delegata alla Mobilità e Infrastrutture: «Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di avere cantieri che creino il minor disagio possibile a cittadini, commercianti e imprese con una particolare attenzione alla sicurezza dei lavoratori e al pieno rispetto della legalità. Questa nuova infrastruttura risponderà al bisogno di mobilità sostenibile proveniente dai territori interessati».

STADIO MEAZZA

Comazzi (FI): «No pregiudizi Il progetto va valutato»

Sul progetto dello stadio del Milan sull'area dell'ippodromo La Maura «noi non abbiamo alcun tipo di pregiudizio nel dire che si possa fare o meno, ma prima è necessario valutare il progetto, che non si è ancora visto, e la fattibilità. È innegabile che Inter e Milan vogliano un nuovo impianto per essere più competitive e il tema va affrontato quanto prima». A sostenerlo è l'assessore regionale a Territorio e Sistemi Verdi Gianluca Comazzi. La sua apertura non è ininfluente visto che i terreni si trovano all'interno del Parco Sud, vincolato. Anche il governatore Attilio Fontana ha incontrato due volte il proprietario del Milan Gerry Cardinale e appoggia l'ipotesi. La gestione dell'Ente parco Sud passerà a breve da Città Metropolitana a Regione. E Comazzi si discosta anche dal no alla Maura di altri esponenti Fi, il capogruppo in Comune Alessandro De Chirico e il consigliere regionale Giulio Gallera. «Queste sono scelte - aggiunge però Comazzi - che vanno guidate, non subite, e il sindaco Sala non sta giocando la partita. Questo processo deve essere il più trasparente e definito possibile. Poi ci sono tre quesiti fondamentali ai quali deve rispondere: che fine farà il Meazza, come si riqualificherà ora il quartiere San Siro e se ci sono altre aree disponibili in città». Contro La Maura il coordinamento dei comitati guidato tra gli altri dal consigliere della Lista Sala Enrico Fedrighini organizza un presidio domenica alle 9.30 davanti all'Ippodromo durante la maratona, «quel trattto assumerà il nome di MaUrathon».

Il piano del San Siro bis sta naufragando, quindi il Meazza non rischierebbe più la demolizione, ma canta comunque vittoria il comitato Referendum x San Siro che ieri ha vinto il ricorso contro il Comune che, con il collegio dei garanti, aveva bocciato il referendum per salvare il Meazza dalle ruspe. La sezione prima del Tribunale di Milano che ha accertato l'illegittimità della decisione del 26 luglio del 2022 assunta dal Collegio dei Garanti sull'ammissibilità delle richieste referendarie. I pareri sui quesiti «sono stati trasmessi al comitato in ritardo, impedendo di fare eventuali modifiche». Dovrà partire un nuovo iter. Ma potrebbe essere superato dai fatti se il Milan virerà su La Maura.

ChiCa

BOTTA E RISPOSTA

«Togliere auto? Il Comune faccia i silos»

La Russa (Aci) ribatte a Censi che vuole «liberare» le strade per i pedoni



La Russa
Aumenti in Area C? Servono solo alle casse

Si terrà a Padova il 19 e 20 aprile ma è stato lanciato da Milano ieri «Eco-il Festival della mobilità sostenibile», primo in Italia per promuovere la transizione verso mezzi green e mettere a confronto operatori e istituzioni. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè. L'assessore alla Mobilità del Comune Arianna Censi durante la presentazione nella sede di Aci Milano ha sostenuto che sulla transizione ecologia «non ci devono essere antagonismi e contrapposizioni politiche, dobbiamo lavorare uniti», ma ha aggiunto che oggi «alcune amministrazioni devono forzare un po' la mano, cambiare le abitudini delle persone. Bisogna restituire il bello, togliere auto dalle carreggiate e restituirle ai pedoni». E la giunta Sala, tra taglio dei posti auto e aumenti della sosta o piste ciclabili «creative» che riducono le carreggiate è maestra. A margine non può non rispondere il presidente di Aci Milano Geronimo La Russa. «"Liberiamo le strade dalle auto? Il principio trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità - premette -, purchè vengano date però delle alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra». Solo pochi giorni fa La Russa ha contestato l'intenzione del Comune di demolire il Garage delle Nazioni di via Calderon de la Barca, a ridosso di Porta Romana e «considerato anche un bene architettonico di pregio». E ieri ha ribadito: «Non va demolito, è un garage fuori terra con 500 posti auto». Piuttosto, rilancia il presidente di Aci Milano, «aiutiamo quel garage a diventare più sostenibile, installiamoci colonnine elettriche. Questo va esattamente nella direzione di quanto detto l'assessore Censi. Sì a una città sempre più sostenibile, ma con i tempi giusti. Non si può fare tutto in una notte o in sei mesi né durante il Covid e con un pennello in mano» ha detto ricordando le polemiche sulle ciclabili tracciate con la vernice. L'auto ad oggi «non è sostituibile. Siamo per la neutralità tecnologica ma non possono sparire dall'oggi al domani e quindi - rilancia al Comune - cerchiamo un'alternativa su dove posizionarle. Si realizzino parcheggi».

Geronimo La Russa ha già ampiamente bocciato l'ipotesi in vista di un aumento del ticket di ingresso in Area C, il Comune potrebbe alzarlo da 5 a 7,5 euro. «Non è certamente il momento - afferma -. Inoltre non c'entra nulla con la sostenibilità ma con le casse dei Comuni. Oggi bisogna aiutare le famiglie, che sono già in difficoltà, quindi sull'aumento di Area C e B direi proprio di no. Area B deve rimanere non a pagamento, e su questo credo anche il sindaco Sala abbia frenato».

ChiCa

gessica@catinogiglio.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Il tira e molla dell'assessore Censi

Area C non aumenta. Per ora... Ma avanti tutta con i 30 all'ora

L'incremento del ticket d'ingresso in centro da 5 a 10 euro, solo per fare cassa, non sarebbe «all'ordine del giorno». Però attorno alle scuole tutti a velocità ridotta

segue dalla prima

CLAUDIA OSMETTI

(...) Arianna Censi: l'incremento del biglietto per entrare nella maxi Ztl meneghina «non è all'ordine del giorno in questo momento: se e quando sarà deciso ne parleremo». Per la verità, di discorsi sulla questione, ce ne sono già fin troppi: che l'ipotesi è stata ventilata mesi fa, ciclicamente ritorna (specie quando di mezzo ci sono i conti di piazza Scala) e lo spettro, che il passaggio sotto le telecamere possa raggiungere quota 7,5 euro se non addirittura dieci tondi tondi (adesso è fermo a cinque), circola tra i rumors da fine 2022, essendo legato al bilancio comunale.

Niente, per ora pare l'abbiamo evitato anche perché, a gennaio, il sindaco Beppe Sala, l'ha detto chiaro: «Nel bilancio del 2023 non c'è nulla relativo all'aumento di Area C». Almeno questo: e mica si tratta di briciole. Il bilancio consultivo dell'anno scorso si è chiuso con 25 milioni di euro di incassi: nei prossimi dodici mesi è stata messa a preventivo la cifra di altri 30 milioni, due in meno rispetto ai dati pre-pandemia del 2019. Ma automobilista avvisato, mezzo salvato. Censi è alla presentazione di Eco, il Festival della mobilità sostenibile che si terrà a Padova tra il 19 e il 20 aprile prossimo, epperò non si limita a tranquillizzare i milanesi su Area C. Sia mai. Il pallino anti-macchina non è cosa che si scaccia facilmente. Ci sono necessità di alcune «amministrazioni che devono forzare per cambiare le abitudini delle persone», aggiunge. Ed eccola qui, l'altra faccia della medaglia. Che poi è un ritornello che ben conosciamo, il chiodo fisso dei dem della Madonnina di avere sempre meno auto in giro per Milano: «La scommessa», continua l'assessore, «si gioca proprio sul cambiamento. Noi dobbiamo provare ad andare in questa direzione. È un impegno, a Milano bisogna liberare le carreggiate il più possibile». Come? Tanto per cominciare con la sforbiciata sul limite di velocità.

Quella Milano trenta che pure come slogan è un tantinello lento, ma va così: le zone a trenta chilometri all'ora «le stiamo facendo e le implementiamo sicuramente», specifica Censi, «tutto quello che stiamo affrontando sulle aree attorno alle scuole avrà questa caratteristica, i luoghi su sui interveniamo sono i controviali in cui si limita la carreggiata, dove è compatibile, e dove ha senso ed è utile». Insomma, da una parte chi guida tira un sospiro di sollievo (per il portafoglio) e dall'altra ingrana la prima. Se va bene. Il problema, tuttavia, è quello di sempre: che tutti, ma proprio tutti, vorrebbero vivere in una città che inquina meno, con una qualità dell'aria più pulita, con servizi maggiori. Ma poi? Via le auto da Milano, e dopo? «Il principio ci trova d'accordo», ammette il presidente dell'Aci Milano, Geronimo La Russa, «purché vengano date alternative». Appunto. Altrimenti non è una mobilità diversa, è una mobilità tarpata.

«Il piano Area clima del Comune», prosegue La Russa, «che noi abbiamo discusso e in alcuni punti anche criticato, prevede che in centro devono essere favoriti i parcheggi fuori terre con le colonnine di ricariche». Tanto per dirne una. Sennò che si fa? Si tolgono le Quattroruote e arrivederci, andiamo tutti a piedi? «Per esempio: non demoliamo il garage delle Nazioni, che ha una capienza di cinquecento posti. Piuttosto aiutiamolo a diventare già sostenibile, facciamo le colonnine. Vogliamo tutti una città più vivibile con spazi verdi e più aree per i bambini e spazi pedonali. Ma servono i tempi giusti», spiega La Russa, «non si può fare in una notte, in sei mesi o durante il Covid con un pennello in mano. Solo i tempi giusti creano alternative. Oggi dell'auto non si può fare a meno, non possono sparire dall'oggi al domani, cerchiamo un'alternativa su dove posizionarle». Che, forse, è la soluzione migliore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Segnaletica verticale e orizzontale per segnalare Area C in via Boccaccio (*Fotogramma*)

FRA PROGETTI NEL CASSETTO E REALTÀ

Dallo stadio al Pnrr, le bizzarre idee del sindaco

segue dalla prima

ALESSANDRO VERRI

(...) ma della giunta milanese, abbiamo anche perduto ben 12 milioni del PNRR da destinarsi alla realizzazione di nuove aree verdi.

Nonostante il triste tentativo di fare la morale agli altri, forse per nascondere le proprie colpe, Beppe Sala si dimostra sempre più stanco e svogliato, con poche idee (se non quelle di aumentare tutte le tariffe e mettere le mani in tasca ai milanesi) e ancor meno iniziativa.

Milano è da tempo senza guida e forse il primo cittadino dovrebbe ammettere di non avere più le energie per lavorare al bene comune. Magari facendo un passo indietro.

***Capogruppo Lega, Consiglio comunale**

Strane storie

La Scala di Sala e i soldi per Fuortes

ENRICO PAOLI

La lettura de *Il Foglio*, il quotidiano-lenzuolo diretto da Claudio Cerasa, a volte riserva delle buone sorprese. Sul numero di ieri una dotta articolessa sul caso Carlo Fuortes-Beppe Sala - l'attuale amministratore della Rai avrebbe già fra le mani un biglietto aperto di andata per Milano, destinazione Teatro alla Scala - ci racconta di come il sindaco di Milano, irritato su Twitter per le indiscrezioni riportate dal *Corriere della Sera* e da *Libero*, potrebbe usare il «trasloco» del manager per far quadrare i suoi conti. Oddio, siamo abituati a tutto ormai, però...

Veniamo al punto, allora. Sostiene il *Foglio* che il sindaco «avrebbe lasciato intendere che a Milano conta l'Opera ma anche le opere (pubbliche)». Quindi se «Sala non ostacola Fuortes, la Meloni può facilitare Sala e far arrivare velocemente i 75 milioni di euro già stanziati per completare la Metro 4 e molto altro ancora». Tecnicamente verosimile, politicamente da dimostrare. Beppe, di quei soldi, ne ha davvero bisogno. Come Fuortes necessita di una sistemazione all'altezza delle sue aspettative, e dopo la Rai solo la Scala è paragonabile. Quindi si può fare? Diciamo di sì. Ma lateralmente al ragionamento del *Foglio* corre un altro "pensiero". Chi sta davvero giocando la partita Scala-Fuortes? L'irritazione di Sala, via social, quello voleva dire. Qualcuno sta manovrando dietro. Segnatevi due date: l cda della Scala è convocato il 27 aprile. Il Bilancio Rai sarà approvato sette giorni prima o giù di lì...

Possibili novità per il Piccolo Teatro...

Atm e A2a, si va verso la riconferma dei vertici

DANIELA BRUCALOSSI

È tempo di nuove nomine nei consigli di amministrazione delle aziende del Comune di Milano. A seguito della recente chiusura del bando, Palazzo Marino ha reso noti i nomi dei candidati idonei per quelle cariche. Come riportato dal *Corriere della Sera* sembra che l'amministrazione propenda per riassegnare le poltrone a chi già le occupa attualmente, almeno per quanto riguarda Atm e A2a. In Atm sono alte le probabilità di una riconferma dell'ad e dg, Arrigo Giana, - nominato nel 2017 - e della presidente Gioia Ghezzi – in carica dal 2020 e, prima ancora, numero uno di Ferrovie dello Stato. Per quanto riguarda gli altri tre posti da occupare nel cda si dovrà pescare tra i restanti 21 in lista. Secondo il *Corriere*, tra i nomi più papabili ci potrebbero essere Bruno Pavesi, consigliere di amministrazione di società quotate (Salcef, SIT) e non quotate (De Cecco, Febo), Pietro Galli, ex direttore generale della divisione di Expo Milano 2015 dedicata alla realizzazione dell'evento, Alessia Mosca, ex parlamentare italiana ed eurodeputata Pd, attualmente nel cda di Crédit Agricole, e Francesca Boccia, membro del consiglio direttivo di Federmanager Milano. Anche per quanto riguarda A2a si va molto probabilmente per una riconferma dei vertici, con Renato Mazzoncini come amministratore delegato – carica che ricopre dal 2020 - e di Marco Patuano sulla poltrona di presidente – anche lui nominato nel 2020 ed ex amministratore delegato di Telecom Italia. Dovrebbe essere quasi certa anche la riconferma del vicepresidente della multiutility, Giovanni Comboni, ex assessore del Comune di Brescia. Un'altra figura papabile per occupare il quarto posto nel cda è Roberto Tasca, assessore al Bilancio del Comune di Milano durante il primo mandato di Sala. Tempo di nuove nomine anche nella cultura e, in particolare, alla Fondazione Piccolo Teatro, che non vedrà riconfermati i suoi attuali vertici. Tra gli otto papabili candidati, spicca il nome di Piergaetano Marchetti, ex presidente della Fondazione Corriere della Sera. L'altra poltrona vacante spetterà a un consigliere. Esaminando i curriculum, saltano all'occhio i nomi della giornalista Nancy Squitieri e di Marcella Logli, Giuseppina Russo, Alessia Del Corona Borgia, tutte figure attivissime nel mondo della cultura.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RegioneLombardia
GIUNTA REGIONALE - ESTRATTO DI AVVISO DI AGGIUDICAZIONE
1. Giunta Regionale Lombardia - Piazza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano; 2. Procedura Aperta 3. Oggetto: Acquisizione del Servizio Assistenza Tecnica per gli interventi compresi nel Patto per la Regione Lombardia - programmazione FSC 2014 - 2020. Numero di riferimento Geca 11/2022; 4. Data aggiudicazione: 15.03.2023; 5. Offerte ricevute: 2; 6 Aggiudicatario: RTI ACG Auditing & Consulting Group Srl - Pini Group srl - Alot Srl; 7. Importo aggiudicazione € 221.000,00 oltre iva; 8. Data invio avviso GUUE: 17/03/2023.
LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROGRAMMAZIONE ACQUISTI E GESTIONE APPALTI
Dr.ssa Valentina Convertini

gessica@catinogiglio.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

La politica

Rinasce l'associazione "PadoVà" «Noi civici e portavoce dei cittadini»

Presidente è l'ex assessore Stefano Grigoletto, vice il consigliere Manuel Bianzale: «Vogliamo contare»

Torna "PadoVà". Ed è un ritorno in scena pesante nel panorama politico padovano, perché si tratta dell'associazione culturale "inventata" da Marco Marin a beneficio della società civile per creare un'alternativa alle amministrazioni di centrosinistra. E infatti sono proprio i mariniani a rimettere in piedi l'associazione che era stata sciolta nel 2009. Si tratta dell'ex assessore alla mobilità Stefano Grigoletto e dell'attuale consigliere comunale del gruppo misto Manuel Bianzale, rispettivamente presidente e vice dell'associazione: «Siamo in ascolto dei padovani, vogliamo raccogliere le loro istanze».


Manuel Bianzale


Stefano Grigoletto

RINASCE L'ASSOCIAZIONE

Ci sono due associazioni culturali che hanno inciso nella scena politica cittadina, facendosi portabandiera del civismo, quel mondo non etichettato e non controllato dai partiti che spesso può condizionare un'elezione comunale. Da una parta "AmoPadova" che ha contribuito al successo di Sergio Giordani e dall'altra appunto "PadoVà", che per circa un decennio ha riunito i civici più vicini al centrodestra. «Vogliamo ripartire da quell'esperienza – spiega Stefano Grigoletto – Andremo in ogni angolo della città ad ascoltare i cittadini, con iniziative in tutti i quartieri. Vogliamo quindi raccogliere le istanze dei padovani, a partire dalle tematiche più scottanti oggi come il trasporto pubblico e la sicurezza. E andare a occupare uno spazio di discussione e confronto che oggi manca a Padova». Grigoletto ribadisce la natura «civica e apartitica» dell'associazione, ma in consiglio comunale c'è Manuel Bianzale, che è recentemente passato al gruppo misto restando però saldamente nelle fila dell'opposizione: «Porteremo le istanze dei cittadini nel luogo che è deputato alla discussione: il consiglio comunale – sottolinea – Da parte mia voglio portare avanti un lavoro di megafono per i cittadini. Svolgo l'attività di consigliere comunale con passione e dedizione, e sento la responsabilità di questo ruolo».

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Le adesioni sono già arrivate e sono nell'ordine delle centinaia. Anche per questo il consiglio direttivo dell'associazione è piuttosto numeroso. Oltre a Grigoletto (presidente) e Bianzale (vice), ci sono Roberto Lovison come segretario e tesoriere, e ancora: Clelia Benati, Jacopo Colla, Filippo Frattina, Paolo Grigoletto, Filippo Invidiato, Alberto Mazzocco, Pier Antonio Narduzzi, Dino Ponchio, Giovanni Rampi, Renato Romanelli, Caterina Saccardo, Flavia Salmaso, Federico Terrin, Stefano Tosato, Francesca Varotto, Samuele Varotto, Donatella Verderi, Elisabetta Zanella, Caterina Zulian. «Sono tutte persone con specifiche competenze e che rappresentano i tanti settori della società padovana. Ci sono persone che lavorano nella sanità, nel sociale ma anche imprenditori, commercianti. Tutti accomunati dall'impegno per i cittadini e la nostra città», prosegue Bianzale. Ora le prime iniziative della rinata "PadoVà" che saranno comunicate nelle prossime settimane. Da lì si capirà quale direzione politica prenderà l'associazione, anche in vista dei prossimi appuntamenti elettorali. —

CLAUDIO MALFITANO

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL 19 E 20 APRILE

Festival Eco al San Gaetano Ci saranno tre ministri

Si alza il sipario su "Eco", il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile, il cui programma è stato presentato ieri a Milano. Nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento sarà Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale.

L'iniziativa si svolgerà nel centro San Gaetano, all'interno del quale si articolano due aree: "Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e "Agorà Enel X-Way", dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica. Sono attesi ben tre ministri: Abodi (sport), Urso (imprese) e Pichetto Fratin (ambiente). —

MULTE PER 75 MILA EURO

Meduse non tracciate e funghi mal conservati al Centro Ingrosso Cina

Ancora una volta regole non rispettate al Centro Ingrosso Cina di Padova. L'altro ieri i carabinieri della compagnia di Padova, del nucleo Antisofisticazione e Sanità e dell'ispettorato del Lavoro hanno effettuato un controllo congiunto nell'area commerciale di corso Stati Uniti. L'ispezione effettuata all'interno di un ingrosso di giocatoli ha portato alla denuncia della titolare, una 35enne cinese poiché non in regola sulle leggi in merito a salute e sicurezza sui luoghi di lavoro: dalla mancata redazione del documento di valutazione dei rischi alla omissione di adempimenti in materia di formazione dei dipendenti e fornitura agli stessi dei dispositivi di protezione. Rilevata inoltre l'installazione di un sistema di videosorveglianza in assenza delle autorizzazioni, per cui l'attività è stata sospesa e applicata la sanzione di 50.816 euro. Anche un'attività di generi alimentari è stata sospesa. Al titolare il Nas ha contestato molte violazioni sulla tracciabilità e conservazione dei cibi. Sequestrati oltre 10.000 euro di prodotti tra cui 241 imballi di alimenti vari di origine cinese sprovvisti di etichettatura in lingua italiana, 8 imballi di prodotti ittici per verificarne la conformità sull'importazione, 18 chilogrammi di meduse sfuse in salamoia prive di etichettatura e rintracciabilità e 31 confezioni di funghi di origine cinese conservati a temperatura non idonea, subito smaltiti. Contemporaneamente, un funzionario del'Usl 6 ha emesso prescrizioni di adeguamento igienico sanitario.

Le irregolarità in materia di leggi sulla salute e sicurezza sul lavoro e quelle sulle informazioni degli alimenti, ovvero la mancanza delle informazioni comprensibili in lingua italiana al consumatore, l'omessa rintracciabilità degli alimenti e l'omesso rispetto delle procedure di autocontrollo Haccp, sono costate al titolare sanzioni amministrative per un totale di 24.600 euro. Sul controllo interviene in modo perentorio il presidente di Confcommercio Ascom Padova, Patrizio Bertin. «Lo abbiamo sempre detto e lo ripetiamo, il Centro Ingrosso Cina è un centro di illegalità assoluta e andrebbe chiuso. Io non metto in dubbio che ci siano cittadini cinesi che rispettino le regole, ma troppo spesso vengono riscontrate palesi violazioni nei magazzini di corso Stati Uniti. Ben vengano le operazioni dei carabinieri e delle altre forze intervenute, non è possibile che ci siano infrazioni di questo tipo». —

C.BEL.

L'ASCOM AVVISA IL COMUNE

Piazza Insurrezione libera dalle auto «Senza il nostro ok non si fa niente»

«Senza il nostro parere il parcheggio di piazza Insurrezione non si chiude». L'Ascom si mette di traverso all'operazione della giunta di Sergio Giordani, che entro l'anno vuole trasformare quell'area di sosta in una piazza. A ribadirlo è stato l'assessore alla Mobilità, Andrea Ragona, che durante la presentazione della festa di inaugurazione del vicino park Contarine, ha confermato l'intenzione di chiudere, citando anche il tavolo di negoziazione con Aps per far quadrare i conti dell'azienda, che da quel parcheggio guadagna 1,5 milioni di euro all'anno. La fuga in avanti però non è stata digerita da Patrizio Bertin, presidente dell'Ascom: «L'amministrazione sta usando il Park Insurrezione come arma di distrazione di massa, buona per tenere a bada le istanze degli ambientalisti che sostengono la giunta, ma non per le reali esigenze della città». Patrizio Bertin abbandona il fair play e disseppellisce l'ascia di guerra, su un tema che sta diventando sempre più rognoso per l'amministrazione. Tutto, infatti, è legato al destino della ex caserma Prandina. In via Orsini ora c'è un parcheggio provvisorio, ma del futuro dell'area finora non c'è una traccia progettuale vera. E tutto questo tempo perso sta quindi alimentando il dibattito tra chi vuole un parcheggio da mille posti e chi un'area verde. Ma è dalla Prandina che dipende il futuro di piazza Insurrezione, che perderebbe posti auto, offrendo come unica alternativa proprio le Contarine. «Purtroppo, la nostra buona volontà viene costantemente fraintesa», insiste Bertin. «Qualcuno, pur di sostenere una chiusura della piazza, sfrutta la nostra disponibilità a discutere della faccenda e il nostro impegno in favore di una rinascita del centro, ma le conclusioni sono diametralmente opposte. Per arrivare alla chiusura serve un piano del traffico con relativo piano parcheggi che non sia solo un elenco di divieti nei confronti delle auto. Serve rinnovare l'assetto dei locali della Camera di Commercio e soprattutto consultarci. Il nostro parere non è un semplice optional e questa è una "conditio sine qua non" per l'avvallo di qualsiasi scelta».


Piazza Insurrezione senza auto, durante la domenica ecologica. Per il Comune dovrà essere sempre così

«La nostra amministrazione è sempre stata disponibile a confrontarsi, anche con le associazioni di categoria», replica l'assessore alla Mobilità, Andrea Ragona. «Lo abbiamo fatto ad esempio sulla Ztl, dove abbiamo recepito alcuni dei loro suggerimenti per redigere l'ordinanza alla quale stiamo lavorando. Negli ultimi mesi più volte ho chiesto al presidente Bertin un incontro su piazza Insurrezione, ma da lui non ho avuto risposta. Le sue richieste sono le stesse che stiamo portando avanti con il consiglio comunale e Aps, ovvero individuare un programma che abbia l'obiettivo della chiusura del parcheggio, coinvolgendo l'azienda e l'intera cittadinanza. Il piano del traffico ora è il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile e per la sua redazione sono stati coinvolti tutti gli stakeholders della città. Bertin lo sa benissimo». —

LU.PRE.

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

la Cronaca di Verona

PRESENTATO IL 1° FESTIVAL IN ITALIA IN PROGRAMMA A PADOVA

Mobilità sostenibile con Eco

Come il Pnrr può incidere sulla transizione in ambito urbano

Si alza il sipario su ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'ACI.La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.



La presentazione con Marina Bartoletti

Obiettivo dei dibattiti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

VICENZA

Alta Velocità, sbloccate le risorse

Il CIPESS ha dato oggi il via libera all'attraversamento di Vicenza per il progetto TAV: l'alta velocità sarà fondamentale per il Veneto e per interconnettere l'intero nord-est al resto dell'Europa. Il CIPESS ha messo oggi nero su bianco i contorni del finanziamento del primo lotto dell'infrastruttura, che verrà stanziato anche con l'impegno di MIT e RFI.

L'investimento è poderoso, parliamo di svariati miliardi di euro; parte dei quali proprio nella tratta che attraversa la nostra regione.

In particolare in sede CIPESS si è dipanato il quadro della Tav che appariva complicato. Poter muovere su rotaia passeggeri e merci, con maggior velocità, significa 'maggior portata' per il tessuto economico del Veneto: ne beneficeranno le imprese ed i cittadini. Le infrastrutture moderne ed efficienti serviranno a rendere il nostro territorio e tutto il Veneto più competitivo collegandolo agli assi europei e creando nuovi posti di lavoro.



La stazione di Vicenza

gessica@catinogiglio.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

ECONOMICS



di
Alessio Gallicola

Anche con il nuovo board **Enrico Bonetti** rimane direttore operativo di Naviris, la jointventure 50/50 tra Fincantieri e la francesce Naval Group nata nel 2020 per concentrarsi su progetti binazionali e di export e per consolidare la Difesa navale europea in risposta alla pressione dei concorrenti mondiali. Nel luglio scorso la Commissione Europea ha selezionato una proposta di Naviris e Navantia per sviluppare l'European Patrol Corvette. In questa direzione le società puntano a garantire una sovranità europea nel settore delle navi di secondo linea.



Infrastrutture, mobilità, logistica e il Pnrr quale traino della mobilità green saranno al centro di Eco, il primo Festival della mobilità sostenibile in programma a Padova i prossimi 19 e 20 aprile. Nel corso degli appuntamenti **Claudio Magliulo** di Clean Cities Campaign illustrerà le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica ed esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.



Giunto alla dodicesima edizione, il Cybersecurity360Summit animerà l'11 maggio la discussione sull'evoluzione normativa e istituzionale nella Cybersicurezza italiana, sui passi avanti fatti rispetto agli 86 obiettivi della strategia nazionale, sugli aspetti migliorabili per renderla fruibile nella realtà quotidiana di cittadini, Pa e aziende, sull'impatto che le novità avranno sul nostro Sistema Paese. All'appuntamento, anche **Carmine Fabio Raimondo**, componente della IX Commissione della Camera.



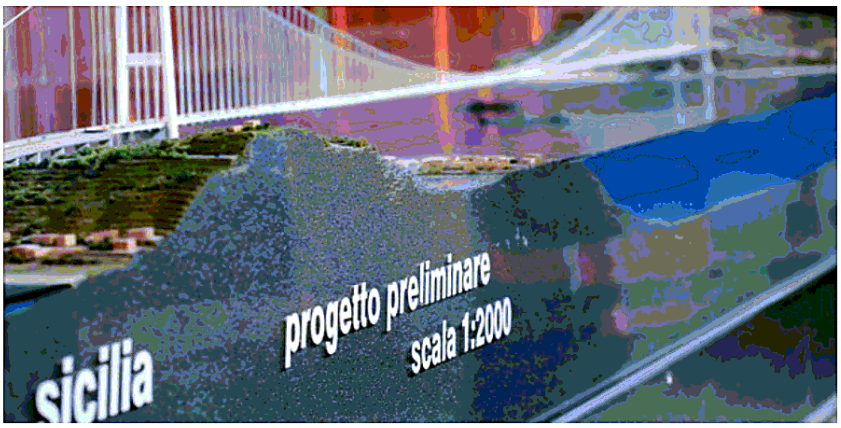


ECCELLENZE ALIMENTARI

Longino & Cardenal, la gastronomia deluxe fa il pieno di ricavi

Fatturato di oltre 31 milioni (+21%) per Longino & Cardenal, che opera da oltre 30 anni nella selezione e proposta di cibi rari e preziosi. L'ad **Riccardo Uleri** registra i buoni risultati della controllata di New York (1,3 milioni, + 84%) che ha chiuso a pieno regime il suo primo anno di attività, di quella di Dubai (2,9 milioni, +28%) e il buon avvio del portale ShopLongino (ora, in catalogo 2mila prodotti).

IL PAESE DEI PONTI



di CRISTIANA FLAMINIO

Non solo Stretto. L'Italia, in attesa di saperne di più sul Ponte che dovrebbe unire la Sicilia alla terraferma, saluta quello che collegherà l'Abruzzo alle Marche. Intanto al Cipess, il comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile, è arrivato il via libera a progetti da 3,4 miliardi di euro per rafforzare le ferrovie e, in particolare, da investire sull'alta velocità, dalla Torino-Lione alle strade ferrate in Veneto.

Dalla riunione del Cipess, tenutasi nel pomeriggio di martedì, sono scaturiti anche nuovi progetti per la ricostruzione post sisma in Abruzzo. In particolare, il Comitato ha approvato un addendum al secondo Piano annuale degli interventi di ricostruzione degli edifici scolastici della città de L'Aquila e delle aree colpite dal terremoto del 6 aprile del 2009. L'addendum, che è stato predisposto dal Ministero dell'Istruzione e del merito e proposto al Cipess dal ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, consta di ben dodici interventi di edilizia scolastica, per un investimento complessivo stimano in un valore pari a circa 50 milioni di euro.

> Non solo lo Stretto: nei 3,4 miliardi il collegamento tra Abruzzo e Marche

Sempre in Abruzzo, ieri mattina, è stato presentato il progetto per il ponte sul fiume Tronto. Alla conferenza stampa c'erano i presidenti delle due Regioni, Marco Marsilio per l'Abruzzo e Francesco Acquaroli per le Marche. Con loro anche il sottosegretario con delega alle Infrastrutture della Regione Abruzzo, Umberto D'Annuntiis, il sindaco di Martinsicuro, Massimo Vagnoni ed il sindaco di San Benedetto del Tronto, Antonio Spazzafumo. Il progetto costerà 3,5 milioni di euro e sarà utile al turismo lento, unendo la ciclovia che attraversa la dorsale adriatica. Ma più che per l'opera in sé, l'importanza del ponte sta nella collaborazione tra enti locali.

Gli interventi forti deliberati dal Cipess ieri riguardano, per lo più, le ferrovie. La Tav Torino-Lione innanzitutto: 1,27 miliardi saranno stanziati per avviare il completamento del terzo tunnel di base nella sezione transfrontaliera, dalla parte italiana del confine. Poi ci sono cospicui investimenti in Veneto. Si tratta della linea ferroviaria dell'Alta velocità Verona-Vicenza-Padova, con il nuovo limite di spesa del secondo lotto funzionale dell'attraversamento di Vicenza, di 2.180 milioni di euro. Il costo è stato adeguamento da Italferr Spa ai prezzi 2023, e il Cipess ha autorizzato l'avvio dei lavori del primo lotto costruttivo e assumendo, ribadendo l'impegno programmatico a finanziare l'intera opera, quando saranno disponibili le necessarie coperture finanziarie.

Tanti investimenti ma l'attesa è tutta per l'annunciato progetto del Ponte sullo Stretto di Messina. Martedì, il ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini ha spiegato che "La tempistica sarà più precisa nei prossimi mesi. La tratta ad alta velocità tra Salerno e Reggio Calabria è in fase di progettazione da parte di Rfi. Si può presumere che si risparmierà tra un'ora e un quarto e un'ora e mezzo tra Roma e Reggio Calabria. A lavori ultimati e sono in ballo 11 miliardi, la velocizzazione e la modernizzazione della tratta Palermo - Catania - Messina farà risparmiare anche in questo caso fra 1 ora e 15 minuti e 1 ora e mezza". Per Salvini, il ponte "sarà un acceleratore di sviluppo per intero mezzogiorno e uno dei corridoi che l'Europa ci chiede di ultimare entro il 2030. Se dopo 60 anni di chiacchiere daremo a 60 mln italiani un'opera che sarà un esempio di efficienza e bravura dell'ingegneria italiana nel mondo sarò un ministro felice".



(© Imagoeconomica)

BCE

TASSI ANCORA SU IN EUROPA? LA BCE CI PENSA "VALUTEREMO MA RESTA LOTTA A INFLAZIONE"

Tassi ancora su, in Europa? Forse che sì, forse che no. Non è diventata dannunziana la banca centrale. Più che altro, occorrerà verificare cosa accade in giro per il mondo economico. Ma gli obiettivi non cambiano.



La Bce torna a ribadire che "l'elevata incertezza" sui mercati finanziari "accresce l'importanza di un approccio dipendente dai dati per le decisioni del Consiglio direttivo dalla Bce sui tassi di riferimento, che saranno determinate dalle sue valutazioni sulle prospettive di inflazione alla luce dei dati economici e finanziari più recenti, dalla dinamica dell'inflazione di fondo e dall'intensità di trasmissione della politica monetaria". Nel Bollettino economico, la Bce è tornata a rimarcare che "l'impostazione per le future decisioni dopo il nuovo rialzo dei tassi di 50 punti base operato lo scorso 16 marzo". L'obiettivo della manovra restrittiva resta quello di "assicurare il ritorno tempestivo dell'inflazione all'obiettivo del 2 per cento nel medio termine". E non si torna indietro. Almeno, non così facilmente.

gessica@catinogiglio.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.



▲ **L'opera**
Donna che guarda al microscopio, 1966 (olio su tavola) di Cliff Rowe (1904-89) L'opera è conservata al Museo di Storia del Popolo di Manchester © *Museo di Storia del Popolo*

BRIDGEMAN IMAGES

La via dei Librai
L'isola di Robinson a Palermo con dibattiti e tanta musica

Il premio Strega Edoardo Albinati, l'autore dell'anno Gian Marco Griffi, un omaggio a Letizia Battaglia. E poi il sindaco, il vescovo,il procuratore della Repubblica, il presidente della squadra di calcio. Palermo si prepara ad accogliere L'isola di Robinson, lo stand del nostro giornale nell'ambito della Via dei Librai giunta all'ottava edizione. Uno spazio in piazzetta Settangeli (a fianco della Cattedrale) che ospiterà 24 incontri dal 21 al 25 aprile. E non mancherà la musica con Roy Paci, Lello Analfino e tanti altri.

a promuovere i contatti tra scienziati e società, facilitando la cooperazione; credo che gli scienziati debbano abbandonare le loro torri d'avorio per impegnarsi nella società, partecipando allo sviluppo necessario per il benessere dell'umanità.

Ho contribuito alla fondazione e sono stata direttrice della Società egiziana per le nanotecnologie e, da brillante giovane scienziata, sono entrata a far parte della Accademia mondiale delle scienze (TWAS) rappresentando l'Egitto al World economic forum in Cina. Ho fondato la Global young academy (GYA) assieme ad altri illustri giovani scienziati di tutto il mondo entrando a far parte del comitato esecutivo. In seguito sono stata tra i fondatori della Egyptian young academy e dell'iniziativa Women in science without borders e del World Forum for Women in Science. Ho sempre subito la pressione di tempi e scadenze in quanto quasi tutte le buone opportunità sono dedicate ai giovani scienziati sotto i 40 anni, mentre in seguito la competizione è altissima e le opportunità diventano più rare. Inoltre dedicarsi ad attività sociali o di sensibilizzazione è complicato in quanto i nostri istituti considerano le attività non prettamente scientifiche alla stregua di interessi personali, che in massima parte vengono finanziati e sostenuti con mezzi propri dagli interessati. Far carriera in ambito scientifico è quindi difficilissimo per le donne e i requisiti per avanzare, in competizione con eccellenti colleghi maschi, sono infiniti. Mi sono impegnata molto a tutti i livelli e infine ho fondato Women in science without borders (WISWB) per aiutare soprattutto le donne scienziate a far sentire la loro voce. Personalmente credo che agli scienziati in genere manchino le reti e le interazioni multidisciplinari che possono sostenerli, sia a livello scientifico che personale. Nel corso dell'ultima pandemia globale si è evidenziata l'urgente necessità di incrementare il numero delle reti multidisciplinari globali come WISWB per collaborare a trovare soluzioni ai problemi quando nessun Paese può o vuole agire da solo.

WISWB ha tenuto varie attività e incontri online durante e dopo la durissima fase di lockdown e isolamento globale per connettere le persone alla scienza in tutto il mondo al fine di uno scambio di esperienze e di idee. WISWB mira a superare la marginalizzazione subita dalle donne in ambito scientifico per decenni coinvolgendole e includendole nelle comunità, attività e progetti comuni, oltre ad avvicinare alla scienza le persone di tutto il mondo e utilizzare la scienza ai fini dello sviluppo sostenibile mondiale. In breve, credo che la scienza debba essere per tutti, nonché un elemento fondamentale dello sviluppo.

@ Prof. Amal Amin, fondatrice di Women in Science Without Borders (WISWB). Traduzione di Emilia Benghi

©RIPRODUZIONE RISERVATA

In programma
Dal 18 al 23 aprile



Oltre 100 incontri, attività didattiche e per le famiglie Dal 18 al 23 aprile il Festival delle Scienze di Roma torna all'Auditorium. Info su festivaldellescienzeroma.it

Schio Legge

Come si scrive per i ragazzi

Un'autrice olandese ci spiega il progetto FuturoPresente dedicato ai giovani lettori A partire dalla kermesse veneta

di **Enne Koens**

Da un anno giro l'Italia visitando festival, librerie e scuole. Durante uno di questi incontri, i presenti mi hanno chiesto di parlare della letteratura olandese per le nuove generazioni al centro del programma FuturoPresente. Tornata a casa, ho girato le loro domande a una serie di persone, tra cui Agnes Vogt della Fondazione olandese per la letteratura. Nei Paesi Bassi, mi spiega, argomenti controversi come il divorzio, l'emancipazione, l'identità di genere, la crisi climatica. il razzismo, la guerra e la sessualità non vengono trattati come tabù. Negli ultimi anni sono usciti molti libri i cui autori hanno cercato storie e linguaggi inclusivi. Libri per lettori di tutti i generi, gli orientamenti sessuali, le etnie, le religioni e le condizioni di salute. Il dibattito olandese su questi temi è in pieno sviluppo.

Com'è possibile, si chiede la mia editrice Sara Saorin (Camelozampa), che in un Paese così piccolo si pubblichino così tanti titoli di qualità? Agnes conosce la risposta: nei Paesi Bassi gli autori ricevono sussidi per poter scrivere, così hanno più tempo e possono produrre diverse stesure di un libro. La pressione economica sull'editore si riduce, e anche i redattori hanno modo di leggere ed editare i manoscritti con più calma. Inoltre l'illustrazione di libri per ragazzi è considerata una forma d'arte importante quanto la scrittura.

La mia traduttrice Olga Amagliani, che si è trasferita nei Paesi Bassi vent'anni fa, mi ha raccontato del suo stupore quando ha scoperto la letteratura olandese per ragazzi: i bambini avevano le proprie opinioni e si comportavano di conseguenza. Jana Mikota, docente di letteratura e didattica della letteratura all'università di Siegen (Germania), aggiunge: «Gli scrittori olandesi per ragazzi sanno parlare di problemi complessi senza voler dare lezioni. I bambini vengono presi sul serio e si dà loro la libertà di formarsi un'opinione».



▲ **L'autrice**
Enne Koens è una scrittrice per ragazzi. FuturoPresente è un programma dell'Ambasciata e Consolato Generale dei Paesi Bassi in Italia e di alcune grandi istituzioni culturali olandesi

Come ha fatto la letteratura olandese per ragazzi a diventare quello che è? Forse la prima scintilla si trova nei "kwajongensboeken", i libri "sui monelli", diffusi dagli inizi del XX secolo. Dopo la Seconda guerra mondiale, quando l'ascendente della Chiesa si era ridotto e la svedese Pippi aveva conquistato il mondo, Annie M.G. Schmidt diede vita ai suoi personaggi che si ribellavano agli adulti e rompevano i tabù con l'umorismo. In seguito, Tonke Dragt e Paul Biegel pubblicarono le loro avvincenti narrazioni fantastiche. Gli anni Settanta furono quelli dei libri sull'ambiente, sulle droghe e sul razzismo, ma anche dei primi romanzi storici per ragazzi come *Inverno di guerra* di Jan Terlouw. Agli anni Ottanta risalgono la serie *Madelief* di Guus Kuijer (1983) e *Isotta* di Annie M.G. Schmidt (1980): libri su bambini che affrontano problemi reali, come genitori che divorziano o che hanno difficoltà economiche. Negli anni Novanta rompere i tabù diventò meno importante e l'attenzione si spostò sull'approfondimento psicologico.

Anch'io mi sento parte di questa tradizione. Spero che il ricco programma di FuturoPresente, del quale parlerò anche a Schio Legge, il Festival di lettura per giovani lettori, contribuisca a creare ponti e tenere acceso l'amore per la cultura. Ne abbiamo bisogno, per essere aperti nei confronti di chiunque sia diverso, da chi si è rifugiato da noi all'anziano che abita dietro l'angolo.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

In programma
Dal 14 al 16 aprile



Dal 14 al 16 aprile torna Schio Legge, il festival di letteratura dedicato a giovani lettori e lettrici. Il programma su *www.facebook.com/schiolegge*

In agenda
Rassegna Italia



Fiera dei librai

Il tradizionale appuntamento con la Fiera dei Librai più antica d'Italia. Questa edizione segna il grande ritorno della Fiera nello storico Centro Piacentiniano

dal 21 aprile al 1 maggio
Bergamo
www.fieradeilibrai.it

ECO • Festival della mobilità sostenibile

Mobilità sostenibile

Talk, dibattiti, incontri. ECO è il Festival della mobilità sostenibile per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città. Neri Marcorè è il testimonial dell'evento

dal 19 al 20 aprile
Padova
https://ecofest.net



After

"After", After History, Afterlife è il festival diffuso di architettura, unico in Sicilia, che propone un gran tour dell'architettura degli ultimi 100 anni nell'isola curato da un team di professionisti

dal 22 al 29 aprile
Sicilia
https://afterfestival.xyz

ARGONAUTILUS

Argonautilus

Ritorna anche quest'anno la Fiera del Libro di Argonautilus. Il tema 2023 è 'MAPPE' da intendersi in senso geografico, storico, emozionale, concettuale

dal 22 aprile al 25 aprile
Iglesias
www.argonautilus.it

#ijf23 FESTIVAL INTERNAZIONALE DEL GIORNALISMO
PERUGIA | 19-23 APRILE 2023
XVII EDIZIONE | INGRESSO LIBERO

Festival del giornalismo

Torna il Festival Internazionale del Giornalismo Attivismo, mondo accademico, nuove frontiere della tecnologia e del digitale

dal 19 al 23 aprile
Perugia
festivaldelgiornalismo.com

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.



▲ **L'opera**
Donna che guarda al microscopio, 1966 (olio su tavola) di Cliff Rowe (1904-89) L'opera è conservata al Museo di Storia del Popolo di Manchester © *Museo di Storia del Popolo*

BRIDGEMAN IMAGES

La via dei Librai
L'isola di Robinson a Palermo con dibattiti e tanta musica

Il premio Strega Edoardo Albinati, l'autore dell'anno Gian Marco Griffi, un omaggio a Letizia Battaglia. E poi il sindaco, il vescovo,il procuratore della Repubblica, il presidente della squadra di calcio. Palermo si prepara ad accogliere L'isola di Robinson, lo stand del nostro giornale nell'ambito della Via dei Librai giunta all'ottava edizione. Uno spazio in piazzetta Settangeli (a fianco della Cattedrale) che ospiterà 24 incontri dal 21 al 25 aprile. E non mancherà la musica con Roy Paci, Lello Analfino e tanti altri.

a promuovere i contatti tra scienziati e società, facilitando la cooperazione; credo che gli scienziati debbano abbandonare le loro torri d'avorio per impegnarsi nella società, partecipando allo sviluppo necessario per il benessere dell'umanità.

Ho contribuito alla fondazione e sono stata direttrice della Società egiziana per le nanotecnologie e, da brillante giovane scienziata, sono entrata a far parte della Accademia mondiale delle scienze (TWAS) rappresentando l'Egitto al World economic forum in Cina. Ho fondato la Global young academy (GYA) assieme ad altri illustri giovani scienziati di tutto il mondo entrando a far parte del comitato esecutivo. In seguito sono stata tra i fondatori della Egyptian young academy e dell'iniziativa Women in science without borders e del World Forum for Women in Science. Ho sempre subito la pressione di tempi e scadenze in quanto quasi tutte le buone opportunità sono dedicate ai giovani scienziati sotto i 40 anni, mentre in seguito la competizione è altissima e le opportunità diventano più rare. Inoltre dedicarsi ad attività sociali o di sensibilizzazione è complicato in quanto i nostri istituti considerano le attività non prettamente scientifiche alla stregua di interessi personali, che in massima parte vengono finanziati e sostenuti con mezzi propri dagli interessati. Far carriera in ambito scientifico è quindi difficilissimo per le donne e i requisiti per avanzare, in competizione con eccellenti colleghi maschi, sono infiniti. Mi sono impegnata molto a tutti i livelli e infine ho fondato Women in science without borders (WISWB) per aiutare soprattutto le donne scienziate a far sentire la loro voce. Personalmente credo che agli scienziati in genere manchino le reti e le interazioni multidisciplinari che possono sostenerli, sia a livello scientifico che personale. Nel corso dell'ultima pandemia globale si è evidenziata l'urgente necessità di incrementare il numero delle reti multidisciplinari globali come WISWB per collaborare a trovare soluzioni ai problemi quando nessun Paese può o vuole agire da solo.

WISWB ha tenuto varie attività e incontri online durante e dopo la durissima fase di lockdown e isolamento globale per connettere le persone alla scienza in tutto il mondo al fine di uno scambio di esperienze e di idee. WISWB mira a superare la marginalizzazione subita dalle donne in ambito scientifico per decenni coinvolgendole e includendole nelle comunità, attività e progetti comuni, oltre ad avvicinare alla scienza le persone di tutto il mondo e utilizzare la scienza ai fini dello sviluppo sostenibile mondiale. In breve, credo che la scienza debba essere per tutti, nonché un elemento fondamentale dello sviluppo.

@ Prof. Amal Amin, fondatrice di Women in Science Without Borders (WISWB). Traduzione di Emilia Benghi

©RIPRODUZIONE RISERVATA

In programma
Dal 18 al 23 aprile



Oltre 100 incontri, attività didattiche e per le famiglie Dal 18 al 23 aprile il Festival delle Scienze di Roma torna all'Auditorium. Info su festivaldellescienzeroma.it

Schio Legge

Come si scrive per i ragazzi

Un'autrice olandese ci spiega il progetto FuturoPresente dedicato ai giovani lettori A partire dalla kermesse veneta

di **Enne Koens**

Da un anno giro l'Italia visitando festival, librerie e scuole. Durante uno di questi incontri, i presenti mi hanno chiesto di parlare della letteratura olandese per le nuove generazioni al centro del programma FuturoPresente. Tornata a casa, ho girato le loro domande a una serie di persone, tra cui Agnes Vogt della Fondazione olandese per la letteratura. Nei Paesi Bassi, mi spiega, argomenti controversi come il divorzio, l'emancipazione, l'identità di genere, la crisi climatica. il razzismo, la guerra e la sessualità non vengono trattati come tabù. Negli ultimi anni sono usciti molti libri i cui autori hanno cercato storie e linguaggi inclusivi. Libri per lettori di tutti i generi, gli orientamenti sessuali, le etnie, le religioni e le condizioni di salute. Il dibattito olandese su questi temi è in pieno sviluppo.

Com'è possibile, si chiede la mia editrice Sara Saorin (Camelozampa), che in un Paese così piccolo si pubblichino così tanti titoli di qualità? Agnes conosce la risposta: nei Paesi Bassi gli autori ricevono sussidi per poter scrivere, così hanno più tempo e possono produrre diverse stesure di un libro. La pressione economica sull'editore si riduce, e anche i redattori hanno modo di leggere ed editare i manoscritti con più calma. Inoltre l'illustrazione di libri per ragazzi è considerata una forma d'arte importante quanto la scrittura.

La mia traduttrice Olga Amagliani, che si è trasferita nei Paesi Bassi vent'anni fa, mi ha raccontato del suo stupore quando ha scoperto la letteratura olandese per ragazzi: i bambini avevano le proprie opinioni e si comportavano di conseguenza. Jana Mikota, docente di letteratura e didattica della letteratura all'università di Siegen (Germania), aggiunge: «Gli scrittori olandesi per ragazzi sanno parlare di problemi complessi senza voler dare lezioni. I bambini vengono presi sul serio e si dà loro la libertà di formarsi un'opinione».



▲ **L'autrice**
Enne Koens è una scrittrice per ragazzi. FuturoPresente è un programma dell'Ambasciata e Consolato Generale dei Paesi Bassi in Italia e di alcune grandi istituzioni culturali olandesi

Come ha fatto la letteratura olandese per ragazzi a diventare quello che è? Forse la prima scintilla si trova nei "kwajongensboeken", i libri "sui monelli", diffusi dagli inizi del XX secolo. Dopo la Seconda guerra mondiale, quando l'ascendente della Chiesa si era ridotto e la svedese Pippi aveva conquistato il mondo, Annie M.G. Schmidt diede vita ai suoi personaggi che si ribellavano agli adulti e rompevano i tabù con l'umorismo. In seguito, Tonke Dragt e Paul Biegel pubblicarono le loro avvincenti narrazioni fantastiche. Gli anni Settanta furono quelli dei libri sull'ambiente, sulle droghe e sul razzismo, ma anche dei primi romanzi storici per ragazzi come *Inverno di guerra* di Jan Terlouw. Agli anni Ottanta risalgono la serie *Madelief* di Guus Kuijer (1983) e *Isotta* di Annie M.G. Schmidt (1980): libri su bambini che affrontano problemi reali, come genitori che divorziano o che hanno difficoltà economiche. Negli anni Novanta rompere i tabù diventò meno importante e l'attenzione si spostò sull'approfondimento psicologico.

Anch'io mi sento parte di questa tradizione. Spero che il ricco programma di FuturoPresente, del quale parlerò anche a Schio Legge, il Festival di lettura per giovani lettori, contribuisca a creare ponti e tenere acceso l'amore per la cultura. Ne abbiamo bisogno, per essere aperti nei confronti di chiunque sia diverso, da chi si è rifugiato da noi all'anziano che abita dietro l'angolo.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

In programma
Dal 14 al 16 aprile



Dal 14 al 16 aprile torna Schio Legge, il festival di letteratura dedicato a giovani lettori e lettrici. Il programma su *www.facebook.com/schiolegge*

In agenda
Rassegna Italia



Fiera dei librai

Il tradizionale appuntamento con la Fiera dei Librai più antica d'Italia. Questa edizione segna il grande ritorno della Fiera nello storico Centro Piacentiniano

dal 21 aprile al 1 maggio
Bergamo
www.fieradeilibrai.it

ECO • Festival della mobilità sostenibile

Mobilità sostenibile

Talk, dibattiti, incontri. ECO è il Festival della mobilità sostenibile per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città. Neri Marcorè è il testimonial dell'evento

dal 19 al 20 aprile
Padova
https://ecofest.net



After

"After", After History, Afterlife è il festival diffuso di architettura, unico in Sicilia, che propone un gran tour dell'architettura degli ultimi 100 anni nell'isola curato da un team di professionisti

dal 22 al 29 aprile
Sicilia
https://afterfestival.xyz

ARGONAUTILUS

Argonautilus

Ritorna anche quest'anno la Fiera del Libro di Argonautilus. Il tema 2023 è 'MAPPE' da intendersi in senso geografico, storico, emozionale, concettuale

dal 22 aprile al 25 aprile
Iglesias
www.argonautilus.it

#ijf23 FESTIVAL INTERNAZIONALE DEL GIORNALISMO
PERUGIA | 19-23 APRILE 2023
XVII EDIZIONE | INGRESSO LIBERO

Festival del giornalismo

Torna il Festival Internazionale del Giornalismo Attivismo, mondo accademico, nuove frontiere della tecnologia e del digitale

dal 19 al 23 aprile
Perugia
festivaldelgiornalismo.com

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

La scure dell'Anac sul Sir 3



L'ANALISI

PADOVA I toni sono soft, il rispetto per l'Autorità anticorruzione è massimo ma allo stesso tempo c'è un buon nome da difendere, quello del Comune attraverso la società Aps holding che è partecipata nella quali totalità dall'amministrazione pubblica. L'altro giorno l'Anac ha inviato una delibera nella quale rileva che l'appalto per la linea del tram Sir 3 stazione-Voltabarozzo sarebbe illegittimo ("non conforme") avendo la stazione appaltante Aps dato il via libera a una società che aveva ricevuto l'interdittiva proprio dall'Anac. L'interdittiva proibisce di fare contratti con la pubblica amministrazione per un certo periodo e viene emessa quando emergono delle irregolarità. A Roma attendono delle risposte che saranno date nei tempi ma non è escluso che se l'Anac non le giudicasse soddisfacenti Aps non impugni la delibera. Così come la stessa Anac potrebbe inviare le carte alla Corte dei Conti o alla Procura.

LA LINEA

Il caso è molto complicato. E ieri il presidente di Aps Farina ha tentato di spiegarlo. La "Italiana sistemi" riceve un'interdittiva a febbraio del 2022 perché in una gara precedente a questa non aveva pagato 900 euro di contributi a un professionista suo dipendente. Il 14 marzo vince in alleanza con altre ditte il bando per il Sir 3. In sede di verifica delle dichiarazioni di gara l'Aps si accorge del "baco" e chiede spiegazioni. La ditta nel frattempo aveva fatto ricorso al Tar del Lazio che le dà ragione cancellando l'interdittiva dal 5 aprile. Il contratto viene firmato il 29 aprile quindi, dice Farina, «In quel momento la ditta era nel pieno dei suoi diritti».

Per la cronaca riportiamo che alla seconda udienza "cautelare" il Tar rovescia il parere, la ditta va al Consiglio di Stato che le ridà il via libera e nel febbraio di quest'anno il Tar nell'udienza conclusiva riconferma quell'interdittiva.

«E se vogliano dirla tutta - continua il presidente - la vicenda non si è ancora conclusa perchè la società può fare appello contro l'ultimo Tar. Dunque dobbiamo attendere prima fare ogni valutazione».

IL DETTAGLIO

Aps holding afferma che era obbligo di legge chiudere la gara entro aprile perchè scadevano i 180 giorni concessi dall'articolo 32 del Codice degli Appalti. Se non si fosse fatto l'Azienda andava incontro a una richiesta di risarcimento danni dei secondi classificati e a una responsabilità dirigenziale. «La norma precisa anche che l'eventuale pendenza di ricorsi giurisdizionali, come nel nostro caso, non può essere fonte di ritardi o dilazioni. In ogni caso se il casellario avesse rilevato l'interdittiva si sarebbe passati ai secondi».

LE CONSEGUENZE

Farina: «Secondo il regolamento del 2018 sui poteri di vigilanza dell'Anac anche l'Autorità ha dei tempi, 180 giorni, da quanto apre l'istruttoria per chiuderla». Qui ne sono passati di più e dunque Anac sarebbe fuori tempo massimo. Secondo: «I provvedimenti amministrativi per legge dopo un anno non possono più essere annullati. Dunque il contratto non può essere rescisso».

«QUANDO L'ABBIAMO FIRMATO LA DITTA ERA NEL PIENO DEI SUOI DIRITTI, LO SPIEGHEREMO ALL'ANTICORRUZIONE»

RAGONA

«Dunque massima volontà di collaborazione con l'Anac - conclude l'assessore alla Mobilità Andrea Ragona - fanno un lavoro fondamentale. Ora hanno fornito un'opinione senza sostenere che la gara sia illegittima ma che ci siano aspetti non conformi, sono due cose diverse. Noi siamo più che tranquilli, daremo la nostra risposta attraverso le controdeduzioni convinti come siamo di aver agito correttamente. Se non saranno accettate valuteremo anche l'impugnazione della delibera».

Mauro Giacon

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«Contratto intoccabile l'opera andrà avanti»

▸L'assessore Andrea Ragona, il presidente di Aps Holding Giuseppe Farina e l'ad Riccardo Bentsik: «Siamo nel giusto, valuteremo l'impugnazione»

Le agevolazioni

Da domani sarà possibile richiedere il "bonus trasporti"

Da domani sarà possibile richiedere il Bonus trasporti. Ad annunciarlo è stata ieri Busitalia Veneto. "Si avvisa la gentile clientela che dal giorno lunedì 17 aprile 2023 sarà attivata la piattaforma per la richiesta del Bonus trasporti per l'anno 2023 – si legge nell'avviso - Ricordiamo che i soggetti beneficiari del Bonus 3 sono le persone fisiche che, nel corso del 2022, hanno conseguito un reddito complessivo lordo non superiore a 20mila euro. Criteri e modalità di richiesta del Bonus Trasporti sono disponibili su: www.bonustrasporti.lavoro.gov.it. Prossimamente saranno rese disponibili sui canali informativi Busitalia, data di decorrenza e modalità per utilizzare il Bonus, presso le biglietterie abilitate ed il portale abbonamenti aziendale. Per maggiori informazioni visita il sito www.fsbusitalia.it". Il Bonus trasporti è un'agevolazione del governo riconosciuta a studenti, lavoratori e pensionati che prevede un aiuto economico fino a 60 euro per acquistare abbonamenti per i servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale. Introdotto dal Decreto Aiuti 2022, il bonus trasporto pubblico è stato rifinanziato dal Decreto Aiuti Bis e dal Decreto Aiuti Ter convertito in Legge. Nella sua prima edizione veniva destinato a un reddito al di sotto dei 35.000 euro. Per il 2023 la misura è stata confermata dal Decreto trasparenza prezzi carburante – Decreto del 14 gennaio 2023, – con uno stanziamento di 100 milioni di euro. Quest'anno, però, è stata abbassata la soglia di reddito dichiarato nel 2022, un reddito che deve essere uguale o inferiore a 20.000 euro.

A.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Per due giorni Padova capitale della mobilità sostenibile

L'AVVENIMENTO

PADOVA La città diventa, almeno per un paio di giorni, la capitale italiana della mobilità sostenibile e al San Gaetano arriva l'ex direttore generale della Scuderia Ferrari Jean Todt. Tutto pronto per il taglio del nastro di Eco – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma il 19 e 20 aprile 2023. Per due giorni la città del Santo diventerà "capitale della mobilità sostenibile" del Paese, ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali. La manifestazione si terrà al Centro Culturale San Gaetano ed è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci. Una due giorni che vuole fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Al taglio del nastro prenderanno parte il sindaco Sergio Giordani, la Rettrice Daniela Mapelli e Mario Conte sindaco di Treviso e presidente Anci Veneto. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial di Eco è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che sarà presente il 20 aprile. Sono i programma contributi di docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio e di Clean Cities Campaign.

In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Tre i talk della prima giornata: "Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono", "Più Energia per la Mobilità del futuro" e "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare". Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "La sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori", "La mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già Ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

A.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL 19 E 20 APRILE L'ANCI PROMUOVE DUE GIORNI di DIBATTITI, CI SARÁ ANCHE JEAN TODT TESTIMONIAL L'ATTORE NERI MARCORÉ



PROTAGONISTA Neri Marcoré è impegnato su questi temi

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Spettacoli Nordest

di **FrancescoVerni**

Padova
Il classico jazz (e le sue hit) con Diana Krall

La cantante e pianista canadese Diana Krall, tra le star del jazz internazionale, sarà in unica data del Nord Est a Padova portando quella musica che le ha fatto vendere 15 milioni di dischi nel mondo e ricevere cinque Grammy Award. Krall proporrà i grandi successi insieme ai brani di «This dream of you», ultimo album uscito nel 2020. La musicista è l'unica cantante dell'area jazz ad avere visto nove suoi album debuttare in



testa alla classifica Billboard Jazz Albums. Ad oggi, i suoi album hanno guadagnato cinque Grammy Awards, dieci Juno Awards e hanno conquistato nove dischi d'oro, tre di platino e sette multi-platinum. L'apice del suo successo l'ha raggiunto con «The look of Love», suo sesto album, nel 2001.
Diana Krall, Padova, Gran Teatro Geox, 30 aprile, info zedlive.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

da non perdere

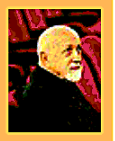
Lazza in Arena con la sua «Cenere»



Il re delle classifiche, Lazza, sarà in Arena per una data speciale del «Lazza Ouver-Tour». Il concerto sarà imperniato sui primi tre dischi del musicista diplomato al conservatorio, iniziando da «Sirio», sesto disco di platino, l'album più venduto del 2022. Non mancherà «Cenere», secondo posto a Sanremo.

VERONA *ARENA, VERONA,P.ZA BRA 1 ☎ 0458005151, 25 APRILE, INFO ARENALIVE.IT*

Un «Orfeo ed Euridice» firmato Pizzi



L'«Orfeo ed Euridice» di Gluck in scena per cinque date secondo la visione di Pier Luigi Pizzi (*nella foto*) che firma regia, scene e costumi dell'opera. A capo della Orchestra e Coro del Teatro La Fenice sarà Ottavio Dantone. Tra gli interpreti Cecilia Molinari, Mary Bevan e Silvia Frigato.

VENEZIA *GRAN TEATRO LA FENICE, CAMPO S. FANTIN 1965 ☎ 041786654, IL 28, 30 APRILE E 2, 4 E 6 MAGGIO, SITO: TEATROLAFENICE.IT*

Quel battito infinito di Eros Ramazzotti



Il cantautore romano Eros Ramazzotti, dopo il tour globale, torna in Italia portando anche in Veneto il suo «Battito infinito world tour» per l'unica tappa del Triveneto. Il cantante pop, che in carriera ha venduto oltre 70 milioni di dischi venduti e può vantare di 2 miliardi di ascolti globali, si racconterà live su un palco altamente tecnologico.

JESOLO *PALAZZO DEL TURISMO, PIAZZA BRESCIA 11 ☎ 0421370688, IL 28 APRILE, INFO: AZALEA.IT*

Car/Men, i Chicos Mambo «en travesti»



In scena il nuovo spettacolo dei Chicos Mambo, compagnia cult «en travesti» tutta al maschile diretta e fondata da Philippe Lafeuille. Sul palco «Car/Men» tanto buon umore con danza, teatro, canto, clownerie, oltre un ambiente digitale per le scene e le luci.

VICENZA *TEATRO COMUNALE, VIALE MAZZINI 39 ☎ 0444327393, 4 MAGGIO (IL 5 AL VERDI DI PADOVA), INFO TCVI.IT*

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POP ROCK JAZZ

28 aprile

MARILLION WEEKEND
A tre anni dalla loro ultima data italiana, torna live la band cult del progressive rock di «seconda generazione». Il Marillion Weekend arriva per la prima volta in Italia con due giorni di eventi a Padova all'insegna del prog-rock «made in England» e un fitto calendario di incontri. Con oltre 40 anni di carriera alle spalle e 30 milioni di album venduti, i Marillion, capitanati da Steve Hogarth, negli anni hanno saputo mantenere il ruolo di leader nel panorama del prog internazionale. A sei anni dall'ultimo progetto discografico, la band ha pubblicato quest'anno «An hour before It's dark».
■ MARILLION, PADOVA, GRAN TEATRO GEOX, VIA TASSINARI, (ANCHE IL 29) INFO SU EDLIVE.COM

1 maggio

TUTTI PER IL VOLO
Il trio lirico pop più famoso del globo sarà nell'anfiteatro veronese per due date esclusive intitolate «Tutti per uno». Piero Barone, Gianluca Ginoble e Ignazio Boschetto hanno da sempre un legame particolare con l'Arena che è stata testimone di molte esibizioni, la grande maggioranza sold out, e che anche questa volta accoglierà i tre accompagnati da una grande orchestra sinfonica. Il live unirà i classici del gruppo raccolti nell'album «10 Years» e i brani di «Il Volo Sings Morricone».
■ IL VOLO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, (ANCHE IL 3) INFO SU FRIENDSANDPARTNERS.IT

8 maggio

MANIFESTO BERTÈ
Loredana Bertè torna live con Manifesto Tour Teatrale 2023, uno spettacolo che è un grande tributo al pop e al rock e un omaggio, attraverso i visual, alla pop art. Durante lo show, sui ledwall si potrà infatti anche ammirare (in versione integrale) il video di «Movie movie», che lo stesso Andy Warhol girò per la cantautrice romana quando si frequentavano alla Factory nella New York degli anni '80. In scaletta il racconto dell'intera carriera capace di passare da momenti di intensi con «Il mare d'inverno» e «Sei bellissima» ad attimi di delirio pop con hit più recenti come «Non ti dico no».■ LOREDANA BERTÈ, TRIESTE, POLITEAMA ROSSETTI, LARGO GIORGIO GABER, SITO ILROSSETTI.IT

18 maggio

AL BANO FA 80
Al Bano torna all'Arena con «4 volte 20» per festeggiare i suoi 80 anni. Accompagnato dall'orchestra diretta da Alterisio Paoletti, Albano Carrisi ripercorrerà gli oltre 50 anni di carriera, dal repertorio pop alla romanza, dall'atmosfera gioiosa a quella più intima: successi come «Felicità», «Nel sole», , e «Nostalgia canaglia». Una grande festa popolare, un evento unico al quale parteciperanno grandi ospiti della musica italiana che festeggeranno sul palco il compleanno di Al Bano, duettando sui loro successi.
■ ALBANO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, SITO: ARENALIVE.IT

21 maggio

UN BLUES FANTASTIC
Tre Grammy per i tre primi album in studio hanno incoronato Fantastic Negrito come il musicista di blues contemporaneo più importante degli ultimi decenni. Ora il cantautore di Oakland ha pubblicato «Grandfather courage», versione acustica del quarto album in studio «White Jesus black problems» dello scorso anno. Ispirati alla storia d'amore interrazziale e illegale dei suoi antenati, una serva bianca e uno schiavo di colore nella Virginia del 1750, i brani del disco affrontano temi come razzismo, capitalismo e il vero significato della libertà.
■ FANTASTIC NEGRITO, RONCADE (TREVISO), NEW AGE, VIA TINTORETTO, INFO SU NEWAGECLUB.IT

CLASSICA-LIRICA

30 aprile

IL LABIRINTO DI GREILSAMMER
David Greilsammer, pianista e direttore d'orchestra, è conosciuto per essere uno dei musicisti più audaci del mondo classico. Nato a Gerusalemme ma formatosi alla Juilliard School di New York, è ospite regolare dei maggiori festival del mondo grazie ad un repertorio che spazia dal barocco al contemporaneo. «Labyrinth» è il recital pianistico, tratto dal suo ultimo lavoro discografico, che si potrà ascoltare a Vicenza. ■ DAVID GREILSAMMER, VICENZA, TEATRO



Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Spettacoli Nordest

di **FrancescoVerni**

Padova

Il classico jazz (e le sue hit) con Diana Krall

La cantante e pianista canadese Diana Krall, tra le star del jazz internazionale, sarà in unica data del Nord Est a Padova portando quella musica che le ha fatto vendere 15 milioni di dischi nel mondo e ricevere cinque Grammy Award. Krall proporrà i grandi successi insieme ai brani di «This dream of you», ultimo album uscito nel 2020. La musicista è l'unica cantante dell'area jazz ad avere visto nove suoi album debuttare in



testa alla classifica Billboard Jazz Albums. Ad oggi, i suoi album hanno guadagnato cinque Grammy Awards, dieci Juno Awards e hanno conquistato nove dischi d'oro, tre di platino e sette multi-platinum. L'apice del suo successo l'ha raggiunto con «The look of Love», suo sesto album, nel 2001.
Diana Krall, Padova, Gran Teatro Geox, 30 aprile, info zedlive.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

da non perdere

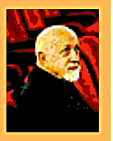
Lazza in Arena con la sua «Cenere»



Il re delle classifiche, Lazza, sarà in Arena per una data speciale del «Lazza Ouver-Tour». Il concerto sarà imperniato sui primi tre dischi del musicista diplomato al conservatorio, iniziando da «Sirio», sesto disco di platino, l'album più venduto del 2022. Non mancherà «Cenere», secondo posto a Sanremo.

VERONA *ARENA, VERONA,P.ZA BRA 1 ☎ 0458005151, 25 APRILE, INFO ARENALIVE.IT*

Un «Orfeo ed Euridice» firmato Pizzi



L'«Orfeo ed Euridice» di Gluck in scena per cinque date secondo la visione di Pier Luigi Pizzi (*nella foto*) che firma regia, scene e costumi dell'opera. A capo della Orchestra e Coro del Teatro La Fenice sarà Ottavio Dantone. Tra gli interpreti Cecilia Molinari, Mary Bevan e Silvia Frigato.

VENEZIA *GRAN TEATRO LA FENICE, CAMPO S. FANTIN 1965 ☎ 041786654, IL 28, 30 APRILE E 2, 4 E 6 MAGGIO, SITO: TEATROLAFENICE.IT*

Quel battito infinito di Eros Ramazzotti



Il cantautore romano Eros Ramazzotti, dopo il tour globale, torna in Italia portando anche in Veneto il suo «Battito infinito world tour» per l'unica tappa del Triveneto. Il cantante pop, che in carriera ha venduto oltre 70 milioni di dischi venduti e può vantare di 2 miliardi di ascolti globali, si racconterà live su un palco altamente tecnologico.

JESOLO *PALAZZO DEL TURISMO, PIAZZA BRESCIA 11 ☎ 0421370688, IL 28 APRILE, INFO: AZALEA.IT*

Car/Men, i Chicos Mambo «en travesti»



In scena il nuovo spettacolo dei Chicos Mambo, compagnia cult «en travesti» tutta al maschile diretta e fondata da Philippe Lafeuille. Sul palco «Car/Men» tanto buon umore con danza, teatro, canto, clownerie, oltre un ambiente digitale per le scene e le luci.

VICENZA *TEATRO COMUNALE, VIALE MAZZINI 39 ☎ 0444327393, 4 MAGGIO (IL 5 AL VERDI DI PADOVA), INFO TCVI.IT*

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POP ROCK JAZZ

28 aprile

MARILLION WEEKEND
A tre anni dalla loro ultima data italiana, torna live la band cult del progressive rock di «seconda generazione». Il Marillion Weekend arriva per la prima volta in Italia con due giorni di eventi a Padova all'insegna del prog-rock «made in England» e un fitto calendario di incontri. Con oltre 40 anni di carriera alle spalle e 30 milioni di album venduti, i Marillion, capitanati da Steve Hogarth, negli anni hanno saputo mantenere il ruolo di leader nel panorama del prog internazionale. A sei anni dall'ultimo progetto discografico, la band ha pubblicato quest'anno «An hour before It's dark». ■ MARILLION, PADOVA, GRAN TEATRO GEOX, VIA TASSINARI, (ANCHE IL 29) INFO SU EDLIVE.COM

1 maggio

TUTTI PER IL VOLO
Il trio lirico pop più famoso del globo sarà nell'anfiteatro veronese per due date esclusive intitolate «Tutti per uno». Piero Barone, Gianluca Ginoble e Ignazio Boschetto hanno da sempre un legame particolare con l'Arena che è stata testimone di molte esibizioni, la grande maggioranza sold out, e che anche questa volta accoglierà i tre accompagnati da una grande orchestra sinfonica. Il live unirà i classici del gruppo raccolti nell'album «10 Years» e i brani di «Il Volo Sings Morricone». ■ IL VOLO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, (ANCHE IL 3) INFO SU FRIENDSANDPARTNERS.IT

8 maggio

MANIFESTO BERTÈ
Loredana Bertè torna live con Manifesto Tour Teatrale 2023, uno spettacolo che è un grande tributo al pop e al rock e un omaggio, attraverso i visual, alla pop art. Durante lo show, sui ledwall si potrà infatti anche ammirare (in versione integrale) il video di «Movie movies», che lo stesso Andy Warhol girò per la cantautrice romana quando si frequentavano alla Factory nella New York degli anni '80. In scaletta il racconto dell'intera carriera capace di passare da momenti di intensi con «Il mare d'inverno» e «Sei bellissima» ad attimi di delirio pop con hit più recenti come «Non ti dico no». ■ LOREDANA BERTÈ, TRIESTE, POLITEAMA ROSSETTI, LARGO GIORGIO GABER, SITO ILROSSETTI.IT

18 maggio

AL BANO FA 80
Al Bano torna all'Arena con «4 volte 20» per festeggiare i suoi 80 anni. Accompagnato dall'orchestra diretta da Alterisio Paoletti, Albano Carrisi ripercorrerà gli oltre 50 anni di carriera, dal repertorio pop alla romanza, dall'atmosfera gioiosa a quella più intima: successi come «Felicità», «Nel sole», , e «Nostalgia canaglia». Una grande festa popolare, un evento unico al quale parteciperanno grandi ospiti della musica italiana che festeggeranno sul palco il compleanno di Al Bano, duettando sui loro successi. ■ ALBANO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, SITO: ARENALIVE.IT

21 maggio

UN BLUES FANTASTIC
Tre Grammy per i tre primi album in studio hanno incoronato Fantastic Negrito come il musicista di blues contemporaneo più importante degli ultimi decenni. Ora il cantautore di Oakland ha pubblicato «Grandfather courage», versione acustica del quarto album in studio «White Jesus black problems» dello scorso anno. Ispirati alla storia d'amore interrazziale e illegale dei suoi antenati, una serva bianca e uno schiavo di colore nella Virginia del 1750, i brani del disco affrontano temi come razzismo, capitalismo e il vero significato della libertà. ■ FANTASTIC NEGRITO, RONCADE (TREVISO), NEW AGE, VIA TINTORETTO, INFO SU NEWAGECLUB.IT

CLASSICA-LIRICA

30 aprile

IL LABIRINTO DI GREILSAMMER
David Greilsammer, pianista e direttore d'orchestra, è conosciuto per essere uno dei musicisti più audaci del mondo classico. Nato a Gerusalemme ma formatosi alla Juilliard School di New York, è ospite regolare dei maggiori festival del mondo grazie ad un repertorio che spazia dal barocco al contemporaneo. «Labyrinth» è il recital pianistico, tratto dal suo ultimo lavoro discografico, che si potrà ascoltare a Vicenza. ■ DAVID GREILSAMMER, VICENZA, TEATRO



Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Spettacoli Nordest

di **FrancescoVerni**

Padova
Il classico jazz (e le sue hit) con Diana Krall

La cantante e pianista canadese Diana Krall, tra le star del jazz internazionale, sarà in unica data del Nord Est a Padova portando quella musica che le ha fatto vendere 15 milioni di dischi nel mondo e ricevere cinque Grammy Award. Krall proporrà i grandi successi insieme ai brani di «This dream of you», ultimo album uscito nel 2020. La musicista è l'unica cantante dell'area jazz ad avere visto nove suoi album debuttare in



testa alla classifica Billboard Jazz Albums. Ad oggi, i suoi album hanno guadagnato cinque Grammy Awards, dieci Juno Awards e hanno conquistato nove dischi d'oro, tre di platino e sette multi-platinum. L'apice del suo successo l'ha raggiunto con «The look of Love», suo sesto album, nel 2001.
Diana Krall, Padova, Gran Teatro Geox, 30 aprile, info zedlive.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

da non perdere

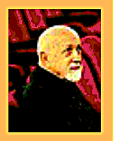
Lazza in Arena con la sua «Cenere»



Il re delle classifiche, Lazza, sarà in Arena per una data speciale del «Lazza Ouver-Tour». Il concerto sarà imperniato sui primi tre dischi del musicista diplomato al conservatorio, iniziando da «Sirio», sesto disco di platino, l'album più venduto del 2022. Non mancherà «Cenere», secondo posto a Sanremo.

VERONA *ARENA, VERONA,P.ZA BRA 1 ☎ 0458005151, 25 APRILE, INFO ARENALIVE.IT*

Un «Orfeo ed Euridice» firmato Pizzi



L'«Orfeo ed Euridice» di Gluck in scena per cinque date secondo la visione di Pier Luigi Pizzi (*nella foto*) che firma regia, scene e costumi dell'opera. A capo della Orchestra e Coro del Teatro La Fenice sarà Ottavio Dantone. Tra gli interpreti Cecilia Molinari, Mary Bevan e Silvia Frigato.

VENEZIA *GRAN TEATRO LA FENICE, CAMPO S. FANTIN 1965 ☎ 041786654, IL 28, 30 APRILE E 2, 4 E 6 MAGGIO, SITO: TEATROLAFENICE.IT*

Quel battito infinito di Eros Ramazzotti



Il cantautore romano Eros Ramazzotti, dopo il tour globale, torna in Italia portando anche in Veneto il suo «Battito infinito world tour» per l'unica tappa del Triveneto. Il cantante pop, che in carriera ha venduto oltre 70 milioni di dischi venduti e può vantare di 2 miliardi di ascolti globali, si racconterà live su un palco altamente tecnologico.

JESOLO *PALAZZO DEL TURISMO, PIAZZA BRESCIA 11 ☎ 0421370688, IL 28 APRILE, INFO: AZALEA.IT*

Car/Men, i Chicos Mambo «en travesti»



In scena il nuovo spettacolo dei Chicos Mambo, compagnia cult «en travesti» tutta al maschile diretta e fondata da Philippe Lafeuille. Sul palco «Car/Men» tanto buon umore con danza, teatro, canto, clownerie, oltre un ambiente digitale per le scene e le luci.

VICENZA *TEATRO COMUNALE, VIALE MAZZINI 39 ☎ 0444327393, 4 MAGGIO (IL 5 AL VERDI DI PADOVA), INFO TCVI.IT*

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POP ROCK JAZZ

28 aprile

MARILLION WEEKEND
A tre anni dalla loro ultima data italiana, torna live la band cult del progressive rock di «seconda generazione». Il Marillion Weekend arriva per la prima volta in Italia con due giorni di eventi a Padova all'insegna del prog-rock «made in England» e un fitto calendario di incontri. Con oltre 40 anni di carriera alle spalle e 30 milioni di album venduti, i Marillion, capitanati da Steve Hogarth, negli anni hanno saputo mantenere il ruolo di leader nel panorama del prog internazionale. A sei anni dall'ultimo progetto discografico, la band ha pubblicato quest'anno «An hour before It's dark».
■ MARILLION, PADOVA, GRAN TEATRO GEOX, VIA TASSINARI, (ANCHE IL 29) INFO SU EDLIVE.COM

1 maggio

TUTTI PER IL VOLO
Il trio lirico pop più famoso del globo sarà nell'anfiteatro veronese per due date esclusive intitolate «Tutti per uno». Piero Barone, Gianluca Ginoble e Ignazio Boschetto hanno da sempre un legame particolare con l'Arena che è stata testimone di molte esibizioni, la grande maggioranza sold out, e che anche questa volta accoglierà i tre accompagnati da una grande orchestra sinfonica. Il live unirà i classici del gruppo raccolti nell'album «10 Years» e i brani di «Il Volo Sings Morricone».
■ IL VOLO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, (ANCHE IL 3) INFO SU FRIENDSANDPARTNERS.IT

8 maggio

MANIFESTO BERTÈ
Loredana Bertè torna live con Manifesto Tour Teatrale 2023, uno spettacolo che è un grande tributo al pop e al rock e un omaggio, attraverso i visual, alla pop art. Durante lo show, sui ledwall si potrà infatti anche ammirare (in versione integrale) il video di «Movie movie», che lo stesso Andy Warhol girò per la cantautrice romana quando si frequentavano alla Factory nella New York degli anni '80. In scaletta il racconto dell'intera carriera capace di passare da momenti di intensi con «Il mare d'inverno» e «Sei bellissima» ad attimi di delirio pop con hit più recenti come «Non ti dico no».■ LOREDANA BERTÈ, TRIESTE, POLITEAMA ROSSETTI, LARGO GIORGIO GABER, SITO ILROSSETTI.IT

18 maggio

AL BANO FA 80
Al Bano torna all'Arena con «4 volte 20» per festeggiare i suoi 80 anni. Accompagnato dall'orchestra diretta da Alterisio Paoletti, Albano Carrisi ripercorrerà gli oltre 50 anni di carriera, dal repertorio pop alla romanza, dall'atmosfera gioiosa a quella più intima: successi come «Felicità», «Nel sole», , e «Nostalgia canaglia». Una grande festa popolare, un evento unico al quale parteciperanno grandi ospiti della musica italiana che festeggeranno sul palco il compleanno di Al Bano, duettando sui loro successi.
■ ALBANO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, SITO: ARENALIVE.IT

21 maggio

UN BLUES FANTASTIC
Tre Grammy per i tre primi album in studio hanno incoronato Fantastic Negrito come il musicista di blues contemporaneo più importante degli ultimi decenni. Ora il cantautore di Oakland ha pubblicato «Grandfather courage», versione acustica del quarto album in studio «White Jesus black problems» dello scorso anno. Ispirati alla storia d'amore interrazziale e illegale dei suoi antenati, una serva bianca e uno schiavo di colore nella Virginia del 1750, i brani del disco affrontano temi come razzismo, capitalismo e il vero significato della libertà.
■ FANTASTIC NEGRITO, RONCADE (TREVISO), NEW AGE, VIA TINTORETTO, INFO SU NEWAGECLUB.IT

CLASSICA-LIRICA

30 aprile

IL LABIRINTO DI GREILSAMMER
David Greilsammer, pianista e direttore d'orchestra, è conosciuto per essere uno dei musicisti più audaci del mondo classico. Nato a Gerusalemme ma formatosi alla Juilliard School di New York, è ospite regolare dei maggiori festival del mondo grazie ad un repertorio che spazia dal barocco al contemporaneo. «Labyrinth» è il recital pianistico, tratto dal suo ultimo lavoro discografico, che si potrà ascoltare a Vicenza. ■ DAVID GREILSAMMER, VICENZA, TEATRO



Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Spettacoli Nordest

di **FrancescoVerni**

Padova

Il classico jazz (e le sue hit) con Diana Krall

La cantante e pianista canadese Diana Krall, tra le star del jazz internazionale, sarà in unica data del Nord Est a Padova portando quella musica che le ha fatto vendere 15 milioni di dischi nel mondo e ricevere cinque Grammy Award. Krall proporrà i grandi successi insieme ai brani di «This dream of you», ultimo album uscito nel 2020. La musicista è l'unica cantante dell'area jazz ad avere visto nove suoi album debuttare in



testa alla classifica Billboard Jazz Albums. Ad oggi, i suoi album hanno guadagnato cinque Grammy Awards, dieci Juno Awards e hanno conquistato nove dischi d'oro, tre di platino e sette multi-platinum. L'apice del suo successo l'ha raggiunto con «The look of Love», suo sesto album, nel 2001.

Diana Krall, Padova, Gran Teatro Geox, 30 aprile, info zedlive.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

da non perdere

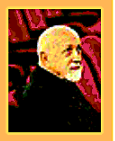
Lazza in Arena con la sua «Cenere»



Il re delle classifiche, Lazza, sarà in Arena per una data speciale del «Lazza Ouver-Tour». Il concerto sarà imperniato sui primi tre dischi del musicista diplomato al conservatorio, iniziando da «Sirio», sesto disco di platino, l'album più venduto del 2022. Non mancherà «Cenere», secondo posto a Sanremo.

VERONA *ARENA, VERONA,P.ZA BRA 1 ☎ 0458005151, 25 APRILE, INFO ARENALIVE.IT*

Un «Orfeo ed Euridice» firmato Pizzi



L'«Orfeo ed Euridice» di Gluck in scena per cinque date secondo la visione di Pier Luigi Pizzi (*nella foto*) che firma regia, scene e costumi dell'opera. A capo della Orchestra e Coro del Teatro La Fenice sarà Ottavio Dantone. Tra gli interpreti Cecilia Molinari, Mary Bevan e Silvia Frigato.

VENEZIA *GRAN TEATRO LA FENICE, CAMPO S. FANTIN 1965 ☎ 041786654, IL 28, 30 APRILE E 2, 4 E 6 MAGGIO, SITO: TEATROLAFENICE.IT*

Quel battito infinito di Eros Ramazzotti



Il cantautore romano Eros Ramazzotti, dopo il tour globale, torna in Italia portando anche in Veneto il suo «Battito infinito world tour» per l'unica tappa del Triveneto. Il cantante pop, che in carriera ha venduto oltre 70 milioni di dischi venduti e può vantare di 2 miliardi di ascolti globali, si racconterà live su un palco altamente tecnologico.

JESOLO *PALAZZO DEL TURISMO, PIAZZA BRESCIA 11 ☎ 0421370688, IL 28 APRILE, INFO: AZALEA.IT*

Car/Men, i Chicos Mambo «en travesti»



In scena il nuovo spettacolo dei Chicos Mambo, compagnia cult «en travesti» tutta al maschile diretta e fondata da Philippe Lafeuille. Sul palco «Car/Men» tanto buon umore con danza, teatro, canto, clownerie, oltre un ambiente digitale per le scene e le luci.

VICENZA *TEATRO COMUNALE, VIALE MAZZINI 39 ☎ 0444327393, 4 MAGGIO (IL 5 AL VERDI DI PADOVA), INFO TCVI.IT*

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POP ROCK JAZZ

28 aprile

MARILLION WEEKEND

A tre anni dalla loro ultima data italiana, torna live la band cult del progressive rock di «seconda generazione». Il Marillion Weekend arriva per la prima volta in Italia con due giorni di eventi a Padova all'insegna del prog-rock «made in England» e un fitto calendario di incontri. Con oltre 40 anni di carriera alle spalle e 30 milioni di album venduti, i Marillion, capitanati da Steve Hogarth, negli anni hanno saputo mantenere il ruolo di leader nel panorama del prog internazionale. A sei anni dall'ultimo progetto discografico, la band ha pubblicato quest'anno «An hour before It's dark».

■ MARILLION, PADOVA, GRAN TEATRO GEOX, VIA TASSINARI, (ANCHE IL 29) INFO SU EDLIVE.COM

1 maggio

TUTTI PER IL VOLO

Il trio lirico pop più famoso del globo sarà nell'anfiteatro veronese per due date esclusive intitolate «Tutti per uno». Piero Barone, Gianluca Ginoble e Ignazio Boschetto hanno da sempre un legame particolare con l'Arena che è stata testimone di molte esibizioni, la grande maggioranza sold out, e che anche questa volta accoglierà i tre accompagnati da una grande orchestra sinfonica. Il live unirà i classici del gruppo raccolti nell'album «10 Years» e i brani di «Il Volo Sings Morricone».

■ IL VOLO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, (ANCHE IL 3) INFO SU FRIENDSANDPARTNERS.IT

8 maggio

MANIFESTO BERTÈ

Loredana Bertè torna live con Manifesto Tour Teatrale 2023, uno spettacolo che è un grande tributo al pop e al rock e un omaggio, attraverso i visual, alla pop art. Durante lo show, sui ledwall si potrà infatti anche ammirare (in versione integrale) il video di «Movie movie», che lo stesso Andy Warhol girò per la cantautrice romana quando si frequentavano alla Factory nella New York degli anni '80. In scaletta il racconto dell'intera carriera capace di passare da momenti di intensi con «Il mare d'inverno» e «Sei bellissima» ad attimi di delirio pop con hit più recenti come «Non ti dico no».

■ LOREDANA BERTÈ, TRIESTE, POLITEAMA ROSSETTI, LARGO GIORGIO GABER, SITO ILROSSETTI.IT

18 maggio

AL BANO FA 80

Al Bano torna all'Arena con «4 volte 20» per festeggiare i suoi 80 anni. Accompagnato dall'orchestra diretta da Alterisio Paoletti, Albano Carrisi ripercorrerà gli oltre 50 anni di carriera, dal repertorio pop alla romanza, dall'atmosfera gioiosa a quella più intima: successi come «Felicità», «Nel sole», , e «Nostalgia canaglia». Una grande festa popolare, un evento unico al quale parteciperanno grandi ospiti della musica italiana che festeggeranno sul palco il compleanno di Al Bano, duettando sui loro successi.

■ ALBANO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, SITO: ARENALIVE.IT

21 maggio

UN BLUES FANTASTIC

Tre Grammy per i tre primi album in studio hanno incoronato Fantastic Negrito come il musicista di blues contemporaneo più importante degli ultimi decenni. Ora il cantautore di Oakland ha pubblicato «Grandfather courage», versione acustica del quarto album in studio «White Jesus black problems» dello scorso anno. Ispirati alla storia d'amore interrazziale e illegale dei suoi antenati, una serva bianca e uno schiavo di colore nella Virginia del 1750, i brani del disco affrontano temi come razzismo, capitalismo e il vero significato della libertà.

■ FANTASTIC NEGRITO, RONCADE (TREVISO), NEW AGE, VIA TINTORETTO, INFO SU NEWAGECLUB.IT

CLASSICA-LIRICA

30 aprile

IL LABIRINTO DI GREILSAMMER

David Greilsammer, pianista e direttore d'orchestra, è conosciuto per essere uno dei musicisti più audaci del mondo classico. Nato a Gerusalemme ma formatosi alla Juilliard School di New York, è ospite regolare dei maggiori festival del mondo grazie ad un repertorio che spazia dal barocco al contemporaneo. «Labyrinth» è il recital pianistico, tratto dal suo ultimo lavoro discografico, che si potrà ascoltare a Vicenza.

■ DAVID GREILSAMMER, VICENZA, TEATRO



Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Spettacoli Nordest

di **FrancescoVerni**

Padova
Il classico jazz (e le sue hit) con Diana Krall

La cantante e pianista canadese Diana Krall, tra le star del jazz internazionale, sarà in unica data del Nord Est a Padova portando quella musica che le ha fatto vendere 15 milioni di dischi nel mondo e ricevere cinque Grammy Award. Krall proporrà i grandi successi insieme ai brani di «This dream of you», ultimo album uscito nel 2020. La musicista è l'unica cantante dell'area jazz ad avere visto nove suoi album debuttare in



testa alla classifica Billboard Jazz Albums. Ad oggi, i suoi album hanno guadagnato cinque Grammy Awards, dieci Juno Awards e hanno conquistato nove dischi d'oro, tre di platino e sette multi-platinum. L'apice del suo successo l'ha raggiunto con «The look of Love», suo sesto album, nel 2001.
Diana Krall, Padova, Gran Teatro Geox, 30 aprile, info zedlive.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

da non perdere

Lazza in Arena con la sua «Cenere»



Il re delle classifiche, Lazza, sarà in Arena per una data speciale del «Lazza Ouver-Tour». Il concerto sarà imperniato sui primi tre dischi del musicista diplomato al conservatorio, iniziando da «Sirio», sesto disco di platino, l'album più venduto del 2022. Non mancherà «Cenere», secondo posto a Sanremo.

VERONA *ARENA, VERONA,P.ZA BRA 1 ☎ 0458005151, 25 APRILE, INFO ARENALIVE.IT*

Un «Orfeo ed Euridice» firmato Pizzi



L'«Orfeo ed Euridice» di Gluck in scena per cinque date secondo la visione di Pier Luigi Pizzi (*nella foto*) che firma regia, scene e costumi dell'opera. A capo della Orchestra e Coro del Teatro La Fenice sarà Ottavio Dantone. Tra gli interpreti Cecilia Molinari, Mary Bevan e Silvia Frigato.

VENEZIA *GRAN TEATRO LA FENICE, CAMPO S. FANTIN 1965 ☎ 041786654, IL 28, 30 APRILE E 2, 4 E 6 MAGGIO, SITO: TEATROLAFENICE.IT*

Quel battito infinito di Eros Ramazzotti



Il cantautore romano Eros Ramazzotti, dopo il tour globale, torna in Italia portando anche in Veneto il suo «Battito infinito world tour» per l'unica tappa del Triveneto. Il cantante pop, che in carriera ha venduto oltre 70 milioni di dischi venduti e può vantare di 2 miliardi di ascolti globali, si racconterà live su un palco altamente tecnologico.

JESOLO *PALAZZO DEL TURISMO, PIAZZA BRESCIA 11 ☎ 0421370688, IL 28 APRILE, INFO: AZALEA.IT*

Car/Men, i Chicos Mambo «en travesti»



In scena il nuovo spettacolo dei Chicos Mambo, compagnia cult «en travesti» tutta al maschile diretta e fondata da Philippe Lafeuille. Sul palco «Car/Men» tanto buon umore con danza, teatro, canto, clownerie, oltre un ambiente digitale per le scene e le luci.

VICENZA *TEATRO COMUNALE, VIALE MAZZINI 39 ☎ 0444327393, 4 MAGGIO (IL 5 AL VERDI DI PADOVA), INFO TCVI.IT*

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POP ROCK JAZZ

28 aprile

MARILLION WEEKEND
A tre anni dalla loro ultima data italiana, torna live la band cult del progressive rock di «seconda generazione». Il Marillion Weekend arriva per la prima volta in Italia con due giorni di eventi a Padova all'insegna del prog-rock «made in England» e un fitto calendario di incontri. Con oltre 40 anni di carriera alle spalle e 30 milioni di album venduti, i Marillion, capitanati da Steve Hogarth, negli anni hanno saputo mantenere il ruolo di leader nel panorama del prog internazionale. A sei anni dall'ultimo progetto discografico, la band ha pubblicato quest'anno «An hour before It's dark».
■ MARILLION, PADOVA, GRAN TEATRO GEOX, VIA TASSINARI, (ANCHE IL 29) INFO SU EDLIVE.COM

1 maggio

TUTTI PER IL VOLO
Il trio lirico pop più famoso del globo sarà nell'anfiteatro veronese per due date esclusive intitolate «Tutti per uno». Piero Barone, Gianluca Ginoble e Ignazio Boschetto hanno da sempre un legame particolare con l'Arena che è stata testimone di molte esibizioni, la grande maggioranza sold out, e che anche questa volta accoglierà i tre accompagnati da una grande orchestra sinfonica. Il live unirà i classici del gruppo raccolti nell'album «10 Years» e i brani di «Il Volo Sings Morricone».
■ IL VOLO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, (ANCHE IL 3) INFO SU FRIENDSANDPARTNERS.IT

8 maggio

MANIFESTO BERTÈ
Loredana Bertè torna live con Manifesto Tour Teatrale 2023, uno spettacolo che è un grande tributo al pop e al rock e un omaggio, attraverso i visual, alla pop art. Durante lo show, sui ledwall si potrà infatti anche ammirare (in versione integrale) il video di «Movie movies», che lo stesso Andy Warhol girò per la cantautrice romana quando si frequentavano alla Factory nella New York degli anni '80. In scaletta il racconto dell'intera carriera capace di passare da momenti di intensi con «Il mare d'inverno» e «Sei bellissima» ad attimi di delirio pop con hit più recenti come «Non ti dico no».■ LOREDANA BERTÈ, TRIESTE, POLITEAMA ROSSETTI, LARGO GIORGIO GABER, SITO ILROSSETTI.IT

18 maggio

AL BANO FA 80
Al Bano torna all'Arena con «4 volte 20» per festeggiare i suoi 80 anni. Accompagnato dall'orchestra diretta da Alterisio Paoletti, Albano Carrisi ripercorrerà gli oltre 50 anni di carriera, dal repertorio pop alla romanza, dall'atmosfera gioiosa a quella più intima: successi come «Felicità», «Nel sole», , e «Nostalgia canaglia». Una grande festa popolare, un evento unico al quale parteciperanno grandi ospiti della musica italiana che festeggeranno sul palco il compleanno di Al Bano, duettando sui loro successi.
■ ALBANO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, SITO: ARENALIVE.IT

21 maggio

UN BLUES FANTASTIC
Tre Grammy per i tre primi album in studio hanno incoronato Fantastic Negrito come il musicista di blues contemporaneo più importante degli ultimi decenni. Ora il cantautore di Oakland ha pubblicato «Grandfather courage», versione acustica del quarto album in studio «White Jesus black problems» dello scorso anno. Ispirati alla storia d'amore interrazziale e illegale dei suoi antenati, una serva bianca e uno schiavo di colore nella Virginia del 1750, i brani del disco affrontano temi come razzismo, capitalismo e il vero significato della libertà.
■ FANTASTIC NEGRITO, RONCADE (TREVISO), NEW AGE, VIA TINTORETTO, INFO SU NEWAGECLUB.IT

CLASSICA-LIRICA

30 aprile

IL LABIRINTO DI GREILSAMMER
David Greilsammer, pianista e direttore d'orchestra, è conosciuto per essere uno dei musicisti più audaci del mondo classico. Nato a Gerusalemme ma formatosi alla Juilliard School di New York, è ospite regolare dei maggiori festival del mondo grazie ad un repertorio che spazia dal barocco al contemporaneo. «Labyrinth» è il recital pianistico, tratto dal suo ultimo lavoro discografico, che si potrà ascoltare a Vicenza. ■ DAVID GREILSAMMER, VICENZA, TEATRO

STUDIO DISPARI

CAMMINARE
«La vita è un **viaggio** da fare **a piedi**.»
BRUCE CHATWIN

© CLICKALPS / ALAMY FOTO STOCK

Lago Licony, di fronte al Monte Bianco

COLLANA INEDITA



MAPPE SATELLITARI NAVIGABILI

A PIEDI PER I SENTIERI D'ITALIA, CON CENTINAIA DI MAPPE E RACCONTI DI VIAGGIO

Guide inedite, a cura di esperti del territorio, lungo i sentieri del nostro Paese. Gli strumenti per affrontare ogni tipo di escursione: dalla passeggiata al trekking, dal nordic walking alle ciaspole. In ogni volume una serie di itinerari con QR Code per le mappe satellitari, l'indicazione dei segnavia e i diari dei viaggiatori. Perché camminare è una passione che diventa stile di vita.

Prenota la tua copia su PrimaEdicola.it e ritirala in edicola!

ACQUISTA ONLINE SU CORRIERESTORE

*Prezzo di ogni uscita € 6,90. Collana composta da 30 uscite. L'Editore si riserva di variarne il numero complessivo. Servizio clienti 02 63797510.

OGNI VENERDÌ IN EDICOLA

CORRIERE DELLA SERA
La libertà delle idee

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Spettacoli Nordest

di **FrancescoVerni**

Padova
Il classico jazz (e le sue hit) con Diana Krall

La cantante e pianista canadese Diana Krall, tra le star del jazz internazionale, sarà in unica data del Nord Est a Padova portando quella musica che le ha fatto vendere 15 milioni di dischi nel mondo e ricevere cinque Grammy Award. Krall proporrà i grandi successi insieme ai brani di «This dream of you», ultimo album uscito nel 2020. La musicista è l'unica cantante dell'area jazz ad avere visto nove suoi album debuttare in



testa alla classifica Billboard Jazz Albums. Ad oggi, i suoi album hanno guadagnato cinque Grammy Awards, dieci Juno Awards e hanno conquistato nove dischi d'oro, tre di platino e sette multi-platinum. L'apice del suo successo l'ha raggiunto con «The look of Love», suo sesto album, nel 2001.
Diana Krall, Padova, Gran Teatro Geox, 30 aprile, info zedlive.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

da non perdere

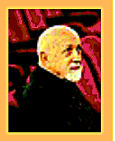
Lazza in Arena con la sua «Cenere»



Il re delle classifiche, Lazza, sarà in Arena per una data speciale del «Lazza Ouver-Tour». Il concerto sarà imperniato sui primi tre dischi del musicista diplomato al conservatorio, iniziando da «Sirio», sesto disco di platino, l'album più venduto del 2022. Non mancherà «Cenere», secondo posto a Sanremo.

VERONA *ARENA, VERONA,P.ZA BRA 1 ☎ 0458005151, 25 APRILE, INFO ARENALIVE.IT*

Un «Orfeo ed Euridice» firmato Pizzi



L'«Orfeo ed Euridice» di Gluck in scena per cinque date secondo la visione di Pier Luigi Pizzi (*nella foto*) che firma regia, scene e costumi dell'opera. A capo della Orchestra e Coro del Teatro La Fenice sarà Ottavio Dantone. Tra gli interpreti Cecilia Molinari, Mary Bevan e Silvia Frigato.

VENEZIA *GRAN TEATRO LA FENICE, CAMPO S. FANTIN 1965 ☎ 041786654, IL 28, 30 APRILE E 2, 4 E 6 MAGGIO, SITO: TEATROLAFENICE.IT*

Quel battito infinito di Eros Ramazzotti



Il cantautore romano Eros Ramazzotti, dopo il tour globale, torna in Italia portando anche in Veneto il suo «Battito infinito world tour» per l'unica tappa del Triveneto. Il cantante pop, che in carriera ha venduto oltre 70 milioni di dischi venduti e può vantare di 2 miliardi di ascolti globali, si racconterà live su un palco altamente tecnologico.

JESOLO *PALAZZO DEL TURISMO, PIAZZA BRESCIA 11 ☎ 0421370688, IL 28 APRILE, INFO: AZALEA.IT*

Car/Men, i Chicos Mambo «en travesti»



In scena il nuovo spettacolo dei Chicos Mambo, compagnia cult «en travesti» tutta al maschile diretta e fondata da Philippe Lafeuille. Sul palco «Car/Men» tanto buon umore con danza, teatro, canto, clownerie, oltre un ambiente digitale per le scene e le luci.

VICENZA *TEATRO COMUNALE, VIALE MAZZINI 39 ☎ 0444327393, 4 MAGGIO (IL 5 AL VERDI DI PADOVA), INFO TCVI.IT*

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POP ROCK JAZZ

28 aprile

MARILLION WEEKEND
A tre anni dalla loro ultima data italiana, torna live la band cult del progressive rock di «seconda generazione». Il Marillion Weekend arriva per la prima volta in Italia con due giorni di eventi a Padova all'insegna del prog-rock «made in England» e un fitto calendario di incontri. Con oltre 40 anni di carriera alle spalle e 30 milioni di album venduti, i Marillion, capitanati da Steve Hogarth, negli anni hanno saputo mantenere il ruolo di leader nel panorama del prog internazionale. A sei anni dall'ultimo progetto discografico, la band ha pubblicato quest'anno «An hour before It's dark».
■ MARILLION, PADOVA, GRAN TEATRO GEOX, VIA TASSINARI, (ANCHE IL 29) INFO SU EDLIVE.COM

1 maggio

TUTTI PER IL VOLO
Il trio lirico pop più famoso del globo sarà nell'anfiteatro veronese per due date esclusive intitolate «Tutti per uno». Piero Barone, Gianluca Ginoble e Ignazio Boschetto hanno da sempre un legame particolare con l'Arena che è stata testimone di molte esibizioni, la grande maggioranza sold out, e che anche questa volta accoglierà i tre accompagnati da una grande orchestra sinfonica. Il live unirà i classici del gruppo raccolti nell'album «10 Years» e i brani di «Il Volo Sings Morricone».
■ IL VOLO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, (ANCHE IL 3) INFO SU FRIENDSANDPARTNERS.IT

8 maggio

MANIFESTO BERTÈ
Loredana Bertè torna live con Manifesto Tour Teatrale 2023, uno spettacolo che è un grande tributo al pop e al rock e un omaggio, attraverso i visual, alla pop art. Durante lo show, sui ledwall si potrà infatti anche ammirare (in versione integrale) il video di «Movie movie», che lo stesso Andy Warhol girò per la cantautrice romana quando si frequentavano alla Factory nella New York degli anni '80. In scaletta il racconto dell'intera carriera capace di passare da momenti di intensi con «Il mare d'inverno» e «Sei bellissima» ad attimi di delirio pop con hit più recenti come «Non ti dico no».■ LOREDANA BERTÈ, TRIESTE, POLITEAMA ROSSETTI, LARGO GIORGIO GABER, SITO ILROSSETTI.IT

18 maggio

AL BANO FA 80
Al Bano torna all'Arena con «4 volte 20» per festeggiare i suoi 80 anni. Accompagnato dall'orchestra diretta da Alterisio Paoletti, Albano Carrisi ripercorrerà gli oltre 50 anni di carriera, dal repertorio pop alla romanza, dall'atmosfera gioiosa a quella più intima: successi come «Felicità», «Nel sole», , e «Nostalgia canaglia». Una grande festa popolare, un evento unico al quale parteciperanno grandi ospiti della musica italiana che festeggeranno sul palco il compleanno di Al Bano, duettando sui loro successi.
■ ALBANO, VERONA, ARENA, PIAZZA BRA, SITO: ARENALIVE.IT

21 maggio

UN BLUES FANTASTIC
Tre Grammy per i tre primi album in studio hanno incoronato Fantastic Negrito come il musicista di blues contemporaneo più importante degli ultimi decenni. Ora il cantautore di Oakland ha pubblicato «Grandfather courage», versione acustica del quarto album in studio «White Jesus black problems» dello scorso anno. Ispirati alla storia d'amore interrazziale e illegale dei suoi antenati, una serva bianca e uno schiavo di colore nella Virginia del 1750, i brani del disco affrontano temi come razzismo, capitalismo e il vero significato della libertà.
■ FANTASTIC NEGRITO, RONCADE (TREVISO), NEW AGE, VIA TINTORETTO, INFO SU NEWAGECLUB.IT

CLASSICA-LIRICA

30 aprile

IL LABIRINTO DI GREILSAMMER
David Greilsammer, pianista e direttore d'orchestra, è conosciuto per essere uno dei musicisti più audaci del mondo classico. Nato a Gerusalemme ma formatosi alla Juilliard School di New York, è ospite regolare dei maggiori festival del mondo grazie ad un repertorio che spazia dal barocco al contemporaneo. «Labyrinth» è il recital pianistico, tratto dal suo ultimo lavoro discografico, che si potrà ascoltare a Vicenza. ■ DAVID GREILSAMMER, VICENZA, TEATRO



Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Il ministro Urso al Festival in corso a Padova annuncia nuovi incentivi. «Sono 11 milioni di vetture, serve una svolta»

A Eco la spinta per la mobilità sostenibile «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»

L'INCONTRO

Albino Salmaso

La transizione ecologica per salvare il pianeta soffocato dallo smog, si coniuga con un piano straordinario del governo Meloni per rottamare 11 milioni di auto ante Euro 3 che avvelenano i polmoni. Certo, bisogna investire nelle metropolitane, potenziare i treni regionali, realizzare le piste ciclabili e il bikesharing ma fino a quando l'Italia avrà, con la Grecia, il parco-vetture e camion tra i più vecchi d'Europa, sarà difficile raggiungere gli obiettivi della conferenza di Parigi.

Lo dice Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del made in Italy, che con il suo intervento ha fatto decollare "Eco", il Festival della mobilità sostenibile in corso a Padova. Il meeting, che vede tra i coordinatori anche Ludovica Casellati, ha messo a confronto 10 metropoli europee, con la città del Santo che guida la classifica ecologica grazie al tram da potenziare con le due nuove linee e i 330 milioni del Pnrr. Il sindaco Sergio Giordani ha ricordato la straordinaria rete di piste ciclabili, mentre il bikesharing conta 140 mila utenti registrati su 200 mila residenti grazie agli studenti che pedalano giorno e notte sui 2200 mezzi Ridemovi.

La svolta al libro delle buone intenzioni l'ha scritta il ministro Urso, che ha messo il dito nella piaga. Il settore dei trasporti è l'unico che dal 1990 ha aumentato le emissioni di Co2 e l'indice di mobilità sostenibile calcolato su 43 grandi città vede in testa Milano, seguita da Firenze, Venezia, Roma e Bologna. In coda Messina, Catania e Siracusa, con la carenza di piste ciclabili e zone pedonali. La classifica si rovescia in termini di salute e sicurezza.

La pianura Padana è martoriata dagli incidenti stradali e soffocata dal Pm10 e Pm 2,5 con il boom di malattie polmonari mentre in Calabria, Sicilia, Campania e Puglia si respira aria pulita grazie alla brezza del mare. Basta andare al centro Esa di Frascati o all'università di Padova per osservare come la cappa di smog avvolga il pianeta. Come se ne esce? Urso punta su un grande piano di riconversione industriale e sulla rottamazione delle auto-camere a gas. «L'Italia ha perso la leadership nella produzione di autobus: si è passati dai 5700 mezzi l'anno fino al 2000 ai 271 sui 3000 nuovi pullman immatricolati nel 2022. L'altro ieri ho inaugurato a Foggia uno stabilimento che assieme a quello di Torino porterà alla produzione di 1.000 veicoli elettrici con tecnologia avanzata ogni anno. Ciò dimostra che in Italia si può produrre», ha detto il ministro.



Oggi a Padova la seconda giornata Eco, il Festival dedicato alla mobilità sostenibile

Che ha allargato l'orizzonte allo scenario europeo, dove il braccio di ferro con la Germania e la commissione di Bruxelles è duro da vincere: «Abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitive le nostre imprese. Stiamo lavorando per avere presto un piano che accompagni il settore dell'automotive nella sfida della transizione ecologica. E poi avvieremo un sistema d'incentivi per rottamare il parco inquinante pre-Euro 3: si tratta di 11 milioni di vetture da sostituire. Anche chi non può permetterselo ha il diritto di acquistare un'auto elettrica e il via libera agli aiuti arriverà a giugno». Sarà davvero così? Se lo augura in primis Marco Granelli, presidente nazionale di Confartigianato, che chiede una correzione di rotta del Pnrr. La riconversione ecologica della galassia di piccole imprese va sostenuta con interventi concreti, a partire dal rinnovo degli automezzi per la consegna delle merci in città, ha detto nel suo intervento. Sabrina De Filippis ha portato una ventata di ottimismo. Dopo l'incubo Covid, gli italiani hanno riscoperto i treni regionali utilizzati al 60% da pendolari e al 40% da turisti con un incremento di 20 punti di chi si sposta per vacanza sui 6200 convogli che ospitano pure 25 mila bici e monopattini.

Ultimo flash: la città ideale delle due ruote è Valencia. Lo ha ricordato il vicesindaco Giuseppe Grezzi, orgoglioso di aver inventato il cartello stradale: «Precedenza ciclista-attenzione». In Spagna è nata una lite giuridica infinita e il via libera lo darà l'Europa. Dopo 6 anni si taglierà il traguardo? —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il POR FESR incontra i giovani

È questo il tema dell'evento informativo annuale relativo al Programma Operativo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 del Veneto.
Tre appuntamenti per un'iniziativa nuova, innovativa, pensata per avvicinare i giovani alla conoscenza delle **molteplici opportunità offerte dal POR FESR**, che ha visto l'interazione tra la **Regione**, gli **imprenditori** e gli **studenti** delle classi quinte degli **Istituti Tecnici e Professionali** di Padova, Verona e Treviso.

Per approfondire le tematiche affrontate e i progetti finanziati, visita il sito internet:
www.regione.veneto.it/porfesr

Segui la Regione del Veneto su

UNIONE EUROPEA
REGIONE DEL VENETO
2014/2020 POR FESR / REGIONE DEL VENETO

POLITICA SOCIOSANITARIA

Sanità, si è insediata ieri la Conferenza regionale per la programmazione

VENEZIA

Si è insediata ieri alla presenza dell'assessore regionale alla Sanità e alle Politiche sociali, Manuela Lanzarin la Conferenza regionale permanente per la programmazione sanitaria e sociosanitaria. Nel corso dei lavori, la presidente della Conferenza dei sindaci dell'Ulss 2 Marca Trevigiana è stata nominata presidente mentre il collega dell'Ulss 7 Pedemontana è stato nominato vicepresidente.


Manuela Lanzarin

La Conferenza regionale permanente per la programmazione sanitaria e sociosanitaria rappresenta l'organo attraverso il quale gli enti locali partecipano alla definizione e alla valutazione delle politiche regionali in ambito sociosanitario. Oltre ai vertici delle Conferenze dei Sindaci delle varie Ulss, al suo interno sono chiamati rappresentanti della sezione regionale dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani (Anci), dell'Unione Regionale Province del Veneto (Urpv) e dell'Unione Nazionale Comuni, Comunità Montane ed Enti Montani (Uncem). «Auguro buon lavoro alla presidente e al vicepresidente e nel felicitarmi estendo l'augurio a tutti i componenti» ha sottolineato Lanzarin. —

CGIL VENETO

Eletta la segreteria confederale con il 96% dei voti

L'Assemblea generale ha eletto, con il 96% dei voti, la segreteria confederale della Cgil del Veneto. Sono stati confermati Silvana Fanelli e Giacomo Vendrame, con la nuova entrata di Maurizio Ferron. Paolo Righetti, membro uscente della segreteria, ha invece concluso il suo mandato. Si chiude così il percorso congressuale, che lo scorso gennaio ha confermato Tiziana Basso come segretaria generale della Cgil Veneto.

'NDRINE IN VENETO

"Taurus", in appello le nuove condanne

VENEZIA

Qualche rimodulazione delle condanne arrivate in primo grado che superavano il secolo di anni di carcere, ma la sentenza di appello ha sostanzialmente confermato l'impianto accusatorio dell'inchiesta Taurus che riguarda le 'ndrine di Gioia Tauro che hanno messo radici al nord. Oltre un centinaio, a vario titolo, i capi d'imputazione tra cui riciclaggio e traffico di supefacenti. Tra gli imputati con pena drasticamente ridotta anche Simone Conte, di Mareno di Piave: condannato a sei anni in primo grado, la pena è stata ridotta a un anno. «C'è grande soddisfazione per la riduzione fino a un anno», conferma l'avvocato Vincenza Alberini, difensore di Conte, «considerando che la Procura in primo grado aveva chiesto una pena di otto anni». —

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Piazza Insurrezione ed ex Prandina, si lavora al nodo parcheggi

L'annuncio del sindaco all'inaugurazione del Festival della mobilità sostenibile: «Ci vorrà tempo, poche risorse»

PADOVA La città del Santo capitale della mobilità sostenibile. Un impegno alla mobilità dolce con piste ciclabili, bike sharing, e monopattini e potenziamento dei mezzi pubblici. Ma il tema parcheggi rimane un argomento molto sentito in città. Da Palazzo Moroni sembra essere arrivato il momento della resa dei conti. Entro due mesi sarà pronta una bozza di progetto per risolvere il nodo Prandina e Piazza Insurrezione. «Ci vorrà ancora del tempo — commenta il Sindaco Giordani — ma troveremo una quadra. Abbiamo del lavoro da fare. Da tempo desidero la chiusura di Piazza Insurrezione, ma le risorse sono limitate. Così come per la Prandina troveremo una soluzione. Quando si dialoga con tutti, è facile trovare un progetto condiviso». E del futuro dell'Ex Caserma, l'assessore alla mobilità è chiaro «In prevalenza non parcheggio — ha commentato Andrea Ragona — ma parco delle mura con attività collegate».

Si dice orgoglioso il primo cittadino della svolta sostenibile della città: due linee del tram entro il 2026 trasporteranno milioni di persone e oltre sei milioni di investimenti sulla ciclabilità grazie a fondi stanziati dal Pnrr. Ma a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese? A questa domanda hanno risposto i principali rappresentanti del settore nella prima edizione di Eco–Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, organizzato con il patrocinio e la collaborazione di Anci.



Dal palco Nella foto, il sindaco in occasione dell'inaugurazione del Festival che si concluderà questo pomeriggio

Imprese, stakeholder della green mobility, amministratori pubblici, istituzioni e associazioni riuniti al Centro culturale San Gaetano, per fotografare la mobilità sostenibile, attraverso dati, numeri e scenari. Al taglio del nastro ha preso parte anche la rettrice Daniela Mapelli. «Nel nostro Ateneo l'87 per cento degli studenti si muove in modo sostenibile — ha illustrato la Magnifica Rettrice — Padova è la prima tra le università italiane per le azioni messe in atto per la sostenibilità e siamo tra i primi cento Atenei più sostenibili a livello mondiale».

Tra le innovazioni annunciate ad Eco, il treno regionale ibrido in grado di viaggiare su linee elettriche, diesel e a batteria che si affianca alla flotta di treni a basso impatto ambientale messi su rotaia da tre anni.

Non sono mancati interventi su esperienze europee per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030 come Oslo, Amsterdam ed Helsinki in testa alla graduatoria. A chiudere la prima giornata l'intervento del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso che ha annunciato «Presto un piano industriale per ammodernare il nostro parco veicoli circolante».

Sara Busato

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tragedia sfiorata

Scoppiano bombole di gas devastata un'osteria salva la donna delle pulizie

Abano Terme, boato alle 9 del mattino. Struttura sotto sequestro

PADOVA Avrebbe potuto causare una strage l'esplosione che nella mattinata di ieri ha distrutto il ristorante osteria «Cacio e Pepe» in via Andrea Previtali, nel quartiere Pescarini di Abano Terme. Erano da poco passate le nove quando un boato ha squarciato il silenzio, lasciando dietro di sé solo le vetrine in frantumi del locale e danni per decine — se non centinaia — di migliaia di euro. Pochi istanti dopo, i centralini dei vigili del fuoco hanno iniziato ad essere presi d'assalto dalle telefonate che segnalavano l'esplosione, sentita chiaramente da moltissimi residenti anche molto distanti dal ristorante. I pompieri hanno immediatamente transennato l'area e fatto evacuare almeno temporaneamente gli inquilini degli appartamenti dello stesso stabile in del locale, ormai semidistrutto. Sul posto anche i carabinieri e la polizia locale di Abano terme, mentre ora si attende il responso dei tecnici e degli esperti su quali possano essere state le cause dell'esplosione.

L'ipotesi più probabile è per il momento quella di una fuga di gas, probabilmente dovuta a un guasto o a un malfunzionamento dell'alimentazione dei funghi in metallo che si usano per riscaldare i posti a sedere all'esterno. «Abbiamo sentito un botto incredibile, all'improvviso — ha spiegato il gestore del bar e tabacchi Jockey, a pochi metri alla porta del ristorante — l'esplosione e poi vetri dappertutto. Da quanto ho saputo dentro c'era una signora che faceva le pulizie, ma non si è fatta quasi nulla perché era entrata dal retro per fortuna. Mai vista una cosa simile, sembrava fosse esplosa una bomba, lì per lì non si capiva niente, ma poi ci hanno detto che dev'essersi trattato di una fuga di gas».

La detonazione ha spazzato via i muri in cartongesso e le vetrate, ma se non altro la struttura portante non ha subito danni strutturali, così come i piani superiori e gli appartamenti abitati dagli altri inquilini del condominio. Le operazioni di bonifica e messa in sicurezza dell'area da parte dei vigili sono andate avanti fino al pomeriggio inoltrato, non solo per assicurarsi che non vi fossero altre perdite di gas o di materiale infiammabile, ma anche per verificare lo stato di tutti i locali dopo l'esplosione e per iniziare a rimuovere la montagna di vetri infranti che ha invaso tutta la parte anteriore del ristorante.



Pareti e vetrate Nella foto in alto, i locali dell'osteria devastati dalla forte esplosione

Fortunatamente, la situazione non è ulteriormente degenerata in un incendio, vantaggio che permetterà anche agli stessi tecnici di operare su luoghi in buona parte ancora integri e non distrutti dalle fiamme.

La struttura è stata posta sotto sequestro — come da prassi in questi casi — in attesa che venga fatta piena luce sulla dinamica che ha causato l'esplosione. Dopo il sollievo per il fatto che non vi siano state vittime però, è immancabile che si pensi a cosa sarebbe potuto accadere se un evento così devastante ed improvviso si fosse verificato durante l'orario di apertura, con il locale strapieno di clienti. «Per il momento non mi è stata segnalata alcuna richiesta di accedere ai servizi sociali o al sostegno del comune — ha spiegato il sindaco di Abano Terme Federico Barbierato — in ogni caso, siamo e saremo disponibili se qualcuno degli inquilini avesse bisogno».

Rashad Jaber

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il sindaco Barbierato: «Per il momento non mi è stata segnalata alcuna richiesta di aiuto»

Il 25enne era ricoverato da quattro giorni

Morto in ospedale per una dose fatale indagine della procura, è caccia al pusher

PADOVA La procura di Padova ha aperto un fascicolo d'indagine sulla morte del venticinquenne Giulio Barbato, il giovane originario di Vigodarzere morto martedì pomeriggio dopo quattro giorni di agonia per arresto cardio circolatorio dovuto a un'overdose di cocaina.

L'ipotesi è quella di morte come conseguenza di altro reato, nello specifico lo spaccio di droga. Gli inquirenti ora sono quindi sulle tracce dello spacciatore o della persona che possa avergli venduto o ceduto la cocaina che gli sarebbe stata fatale.

Le sue condizioni erano già disperate nella prima serata di venerdì, quando è stato caricato in ambulanza dal personale medico del suem 118, ancora aggrappato alla vita. Dopo quattro giorni di tentativi tuttavia, Giulio Barbato non è più uscito dal coma ed è stato dichiarato morto dopo le 16 di martedì.

L'indagine dei carabinieri — coordinata dal pubblico ministero Silvia Golin della procura di Padova — avrà come obiettivo la ricostruzione delle ultime ore di vita del venticinquenne, immediatamente precedenti alla fatidica telefonata di soccorso. Chi ha incontrato e che cosa ha fatto prima di quell'ultima e fatale dose di cocaina?

Sul suo corpo non è stata ordinata alcuna autopsia. La causa della morte è infatti ritenuta evidente e gli investigatori sarebbero già in possesso di tutti gli elementi necessari al proseguo delle indagini. Il pubblico ministero di turno al momento del decesso, Andrea Zito, ha autorizzato ieri mattina l'espianto degli organi.

R. J.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La vittima In foto, Giulio Barbato, morto martedì pomeriggio dopo quattro giorni di agonia in ospedale

Espianto Nessuna autopsia sul corpo Il pm ha autorizzato la donazione degli organi

Inchiesta Rsa

Le maxi tangenti

Camporese: «Nessuna violazione sul bando»

VENEZIA Uno – il manager delle case di riposo Battista Camporese – è ritornato di fronte al pm Federica Baccaglini ieri pomeriggio per «gridare» ancora una volta la sua innocenza, con l'evidente obiettivo di ottenere la revoca degli arresti domiciliari, ai quali è ristretto dal blitz dello scorso 23 gennaio sulle presunte tangenti per i cambi urbanistici a Santa Maria di Sala. A breve dovrebbero esserci le richieste di rinvio a giudizio. Come detto, ieri Camporese è tornato a parlare di fronte al pm veneziano Baccaglini con il suo avvocato Ernesto De Toni. «Ha ribadito l'assoluta estraneità a tutti i reati contestati specificando che non ha avuto a che fare, se non marginalmente, con la parte politica dell'indagine», dice il legale. Il direttore della Rsa padovana Villa Maria e del gruppo Relaxxi, oltre all'accusa di corruzione, deve poi rispondere di turbativa d'asta per aver tentato di fare un «bando su misura» per poter prendere in gestione anche la futura casa di riposo di Santa Maria di Sala. «Ha solo fornito come fac-simile il bando fatto a Martellago, che peraltro avevano perso», dice De Toni. Tre settimane fa il pm ha chiuso le indagini nei confronti di 16 persone, tra cui i 6 ai domiciliari.



A. Zo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA
Via VIII Febbraio 1848, n. 2 - Padova

AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTO
Denominazione conferita all'appalto: Gara europea telematica a procedura aperta per la conclusione di un accordo quadro monoperatore biennale o fino ad esaurimento dell'importo di gara per l'approvvigionamento centralizzato di Ateneo di carta in risme formati A4 e A3 naturale e A4 riciclata, conforme ai criteri ambientali minimi previsti dal DM 4 aprile 2013 CIG: 9498582DD2. Criterio di aggiudicazione: prezzo più basso. Denominazione e sede legale dell'aggiudicatario: KIT UFFICIO S.r.l. con sede a Scorzè (VE). L'Avviso integrale, inviato all'Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea, è disponibile sul sito internet di questo Ateneo: https://apex.cca.unipd.it/pls/apex/f?p=394:10
Padova, 07/04/2023
Il Dirigente dell'Area Patrimonio, Approvvigionamenti e Logistica
Avv. Nicola De Conti

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Il ministro Urso al Festival in corso a Padova annuncia nuovi incentivi. «Sono 11 milioni di vetture, serve una svolta»

A Eco la spinta per la mobilità sostenibile «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»

L'INCONTRO

Albino Salmaso

La transizione ecologica per salvare il pianeta soffocato dallo smog, si coniuga con un piano straordinario del governo Meloni per rottamare 11 milioni di auto ante Euro 3 che avvelenano i polmoni. Certo, bisogna investire nelle metropolitane, potenziare i treni regionali, realizzare le piste ciclabili e il bikesharing ma fino a quando l'Italia avrà, con la Grecia, il parco-vetture e camion tra i più vecchi d'Europa, sarà difficile raggiungere gli obiettivi della conferenza di Parigi.

Lo dice Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del made in Italy, che con il suo intervento ha fatto decollare "Eco", il Festival della mobilità sostenibile in corso a Padova. Il meeting, che vede tra i coordinatori anche Ludovica Casellati, ha messo a confronto 10 metropoli europee, con la città del Santo che guida la classifica ecologica grazie al tram da potenziare con le due nuove linee e i 330 milioni del Pnrr. Il sindaco Sergio Giordani ha ricordato la straordinaria rete di piste ciclabili, mentre il bikesharing conta 140 mila utenti registrati su 200 mila residenti grazie agli studenti che pedalano giorno e notte sui 2200 mezzi Ridemovi.

La svolta al libro delle buone intenzioni l'ha scritta il ministro Urso, che ha messo il dito nella piaga. Il settore dei trasporti è l'unico che dal 1990 ha aumentato le emissioni di Co2 e l'indice di mobilità sostenibile calcolato su 43 grandi città vede in testa Milano, seguita da Firenze, Venezia, Roma e Bologna. In coda Messina, Catania e Siracusa, con la carenza di piste ciclabili e zone pedonali. La classifica si rovescia in termini di salute e sicurezza.

La pianura Padana è martoriata dagli incidenti stradali e soffocata dal Pm10 e Pm 2,5 con il boom di malattie polmonari mentre in Calabria, Sicilia, Campania e Puglia si respira aria pulita grazie alla brezza del mare. Basta andare al centro Esa di Frascati o all'università di Padova per osservare come la cappa di smog avvolga il pianeta. Come se ne esce? Urso punta su un grande piano di riconversione industriale e sulla rottamazione delle auto-camere a gas. «L'Italia ha perso la leadership nella produzione di autobus: si è passati dai 5700 mezzi l'anno fino al 2000 ai 271 sui 3000 nuovi pullman immatricolati nel 2022. L'altro ieri ho inaugurato a Foggia uno stabilimento che assieme a quello di Torino porterà alla produzione di 1.000 veicoli elettrici con tecnologia avanzata ogni anno. Ciò dimostra che in Italia si può produrre», ha detto il ministro.



Oggi a Padova la seconda giornata Eco, il Festival dedicato alla mobilità sostenibile

Che ha allargato l'orizzonte allo scenario europeo, dove il braccio di ferro con la Germania e la commissione di Bruxelles è duro da vincere: «Abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitive le nostre imprese. Stiamo lavorando per avere presto un piano che accompagni il settore dell'automotive nella sfida della transizione ecologica. E poi avvieremo un sistema d'incentivi per rottamare il parco inquinante pre-Euro 3: si tratta di 11 milioni di vetture da sostituire. Anche chi non può permetterselo ha il diritto di acquistare un'auto elettrica e il via libera agli aiuti arriverà a giugno». Sarà davvero così? Se lo augura in primis Marco Granelli, presidente nazionale di Confartigianato, che chiede una correzione di rotta del Pnrr. La riconversione ecologica della galassia di piccole imprese va sostenuta con interventi concreti, a partire dal rinnovo degli automezzi per la consegna delle merci in città, ha detto nel suo intervento. Sabrina De Filippis ha portato una ventata di ottimismo. Dopo l'incubo Covid, gli italiani hanno riscoperto i treni regionali utilizzati al 60% da pendolari e al 40% da turisti con un incremento di 20 punti di chi si sposta per vacanza sui 6200 convogli che ospitano pure 25 mila bici e monopattini.

Ultimo flash: la città ideale delle due ruote è Valencia. Lo ha ricordato il vicesindaco Giuseppe Grezzi, orgoglioso di aver inventato il cartello stradale: «Precedenza ciclista-attenzione». In Spagna è nata una lite giuridica infinita e il via libera lo darà l'Europa. Dopo 6 anni si taglierà il traguardo? —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il POR FESR incontra i giovani

È questo il tema dell'evento informativo annuale relativo al Programma Operativo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 del Veneto.
Tre appuntamenti per un'iniziativa nuova, innovativa, pensata per avvicinare i giovani alla conoscenza delle **molteplici opportunità offerte dal POR FESR**, che ha visto l'interazione tra la **Regione**, gli **imprenditori** e gli **studenti** delle classi quinte degli **Istituti Tecnici e Professionali** di Padova, Verona e Treviso.

Per approfondire le tematiche affrontate e i progetti finanziati, visita il sito internet:
www.regione.veneto.it/porfesr

Segui la Regione del Veneto su

UNIONE EUROPEA
REGIONE DEL VENETO
2014/2020 POR FESR / REGIONE DEL VENETO

POLITICA SOCIOSANITARIA

Sanità, si è insediata ieri la Conferenza regionale per la programmazione

VENEZIA

Si è insediata ieri alla presenza dell'assessore regionale alla Sanità e alle Politiche sociali, Manuela Lanzarin la Conferenza regionale permanente per la programmazione sanitaria e sociosanitaria. Nel corso dei lavori, la presidente della Conferenza dei sindaci dell'Ulss 2 Marca Trevigiana è stata nominata presidente mentre il collega dell'Ulss 7 Pedemontana è stato nominato vicepresidente.


Manuela Lanzarin

La Conferenza regionale permanente per la programmazione sanitaria e sociosanitaria rappresenta l'organo attraverso il quale gli enti locali partecipano alla definizione e alla valutazione delle politiche regionali in ambito sociosanitario. Oltre ai vertici delle Conferenze dei Sindaci delle varie Ulss, al suo interno sono chiamati rappresentanti della sezione regionale dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani (Anci), dell'Unione Regionale Province del Veneto (Urpv) e dell'Unione Nazionale Comuni, Comunità Montane ed Enti Montani (Uncem). «Auguro buon lavoro alla presidente e al vicepresidente e nel felicitarmi estendo l'augurio a tutti i componenti» ha sottolineato Lanzarin. —

CGIL VENETO

Eletta la segreteria confederale con il 96% dei voti

L'Assemblea generale ha eletto, con il 96% dei voti, la segreteria confederale della Cgil del Veneto. Sono stati confermati Silvana Fanelli e Giacomo Vendrame, con la nuova entrata di Maurizio Ferron. Paolo Righetti, membro uscente della segreteria, ha invece concluso il suo mandato. Si chiude così il percorso congressuale, che lo scorso gennaio ha confermato Tiziana Basso come segretaria generale della Cgil Veneto.

'NDRINE IN VENETO

"Taurus", in appello le nuove condanne

VENEZIA

Qualche rimodulazione delle condanne arrivate in primo grado che superavano il secolo di anni di carcere, ma la sentenza di appello ha sostanzialmente confermato l'impianto accusatorio dell'inchiesta Taurus che riguarda le 'ndrine di Gioia Tauro che hanno messo radici al nord. Oltre un centinaio, a vario titolo, i capi d'imputazione tra cui riciclaggio e traffico di supefacenti. Tra gli imputati con pena drasticamente ridotta anche Simone Conte, di Mareno di Piave: condannato a sei anni in primo grado, la pena è stata ridotta a un anno. «C'è grande soddisfazione per la riduzione fino a un anno», conferma l'avvocato Vincenza Alberini, difensore di Conte, «considerando che la Procura in primo grado aveva chiesto una pena di otto anni». —

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

«Dal nuovo bacino di laminazione insetti e cattivi odori»

▶A Brusegana residenti in protesta: «Si piantino degli altri alberi»

LA POLEMICA

PADOVA Cattivi odori d'acqua stagnante e insetti molesti in arrivo dalla vasca di laminazione all'altezza dell'uscita 5 della tangenziale, a Brusegana, sollevano lamentele e proteste di molti che abitano a circa 200 metri in linea d'aria dal bacino destinato a drenare l'acqua piovana. A riferirlo è il consigliere della Consulta di quartiere 6A, Luca Felicetta. «Un invaso di così grandi dimensioni doveva essere collocato fuori città per impattare il meno possibile su zone residenziali, invece è stato realizzato e messo in funzione, circa un anno fa, a meno di duecento metri in linea d'aria dall'ospedale Ai Colli e dalle case nelle vie Fabiano e Sebastiano, Sorio e Cave». E precisa: «La posizione del bacino risulta sbagliata e problematica, dal momento che spesso sulla superficie si formano enormi pozzanghere d'acqua che ristagna e imputridisce per giorni, producendo cattivi odori e diventando ricettacolo di larve e insetti».

Il consigliere ricorda che per costruire l'impianto idrico è stato eliminato un bosco urbano. «Sono stati rasi al suolo dal Comune circa 500 alberi che costituivano un prezioso polmone verde e ossigenavano l'area residenziale a ridosso della tangenziale e del cavalcavia Brusegana». Ora la richiesta dei cittadini all'amministrazione è assicurare una manutenzione più scrupolosa e frequente. «Con l'imminente arrivo del caldo molti abitanti temono che il disagio sarà crescente, a causa del riprodursi degli insetti come zanzare e tafani – spiega Felicetta –. Il Comune dovrebbe provvedere a rimuovere i residui d'acqua e piantumare nuovi alberi lungo l'area perimetrale, attuando un ripopolamento boschivo che assicurerebbe un filtro per la dispersione di odori, oltre a mitigare lo smog, e sarebbe anche un elemento di decoro urbano importante per chi dalle finestre di casa potrebbe begli alberi anziché un bacino di laminazione melmoso».



IL SITO Il bacino di laminazione realizzato a Brusegana

Isabella Scalabrin

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La musica come terapia: ricercatori a confronto

IL CONVEGNO

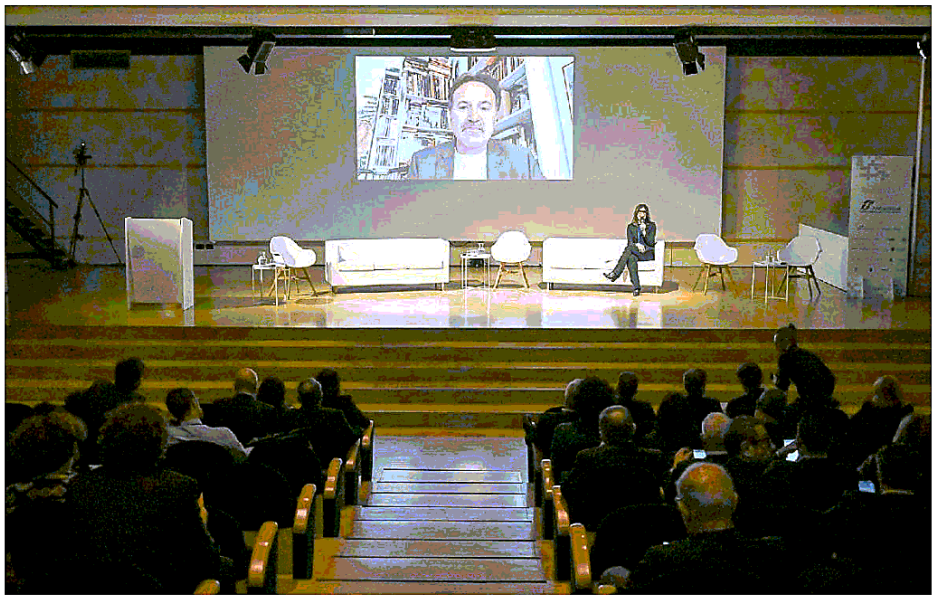
PADOVA Le attività musicali condotte sugli anziani hanno avuto un effetto positivo sul loro umore e sono state importanti per controllare i sintomi della depressione, ritardare il deterioramento delle funzioni cognitive e delle funzioni sociali. Lo ha affermato Michele Biasutti, professore ordinario dell'Università di Padova, nell'ambito del convegno "Musica e medicina: dal benessere alla cura", che si è svolto ieri a Cremona al Museo del violino.

«La musicoterapia ha un valore curativo per tante patologie. Noi ci abbiamo sempre creduto – ha affermato Diana Bracco, presidente di Fondazione Bracco –. "Il rapporto tra salute e musica e, più in generale, tra benessere personale e fruizione culturale, è per Fondazione Bracco un tema davvero prioritario perché riesce ad abbracciare i tre filoni su cui si concentra il nostro impegno: la cultura, la scienza e il sociale. Ed è dimostrato che frequentare concerti, teatri, cinema e mostre aumenti la qualità della vita dell'individuo. Numerosi studi sulla popolazione di diversi Paesi hanno dimostrato che il consumo culturale individuale incide sull'aspettativa di vita e che coloro che fruiscono raramente di eventi culturali presentano un rischio di mortalità del 60% più alto». L'evento fa seguito al ciclo di tre incontri che Fondazione Bracco ha realizzato con la collaborazione scientifica di Istituti clinici scientifici Maugeri Irccs di Pavia, Conservatorio G. Verdi di Milano, Museo del violino di Cremona.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'EVENTO Il convegno si è tenuto al Museo del violino



DIBATTITI E INCONTRI Un momento delle iniziative del festival "Eco" di ieri pomeriggio al San Gaetano (NuoveTecniche/Simone Picciriti)

Mobilità futura e sostenibile, i vertici del settore a Padova

▶È in corso al centro culturale S. Gaetano il festival "Eco", tutto dedicato al tema

▶Collegati anche i due ministri Pichetto Fratin e Urso oltre a molti volti illustri

L'APPUNTAMENTO

PADOVA Saranno i saluti istituzionali (in collegamento) del ministro per l'Ambiente e la Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin questo pomeriggio alle 14.30 il momento clou della giornata conclusiva di "Eco-Il Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che viene ospitato al centro culturale San Gaetano. Una due giorni che consente alla città del Santo di diventare "capitale della mobilità sostenibile" del Paese, ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali.

IL CALENDARIO

Ricco il programma della giornata di oggi, che inizierà alle 9.30 con un intervento del presidente nazionale dell'Anci e sindaco di Bari Antonio De Caro. A seguire, Alessandro Tursi, presidente Fiab, intervisterà il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski, sulle politiche legate alla mobilità adottate dal capoluogo francese. Alle 10.15, poi, il giornalista Marino Bartoletti intervisterà Jean Todt, già amministratore delegato di Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale. Alle 11.45, sempre Bartoletti si confronterà con l'attore Neri Marcorè, testimonial della manifestazione.

Nel pomeriggio poi, dopo i saluti del ministro Pichetto Fratin, ci si confronterà prima su "La ciclomobilità urbana e lo spostamento merci" e, a seguire, sulla mobilità che ci aspetta nel 2040.

I PROTAGONISTI

Ieri, invece, dopo il taglio del nastro a cui hanno preso parte il sindaco Sergio Giordani, la rettrice Daniela Mapelli e Mario Conte, sindaco di Treviso e presidente Anci Veneto, da segnalare nel pomeriggio l'intervento in collegamento del ministro per le Imprese e il Made in Italy Adolfo Urso. Si sono tenuti anche tre talk dedicati a "Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare". Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign ha invece esposto i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030. Maria Rita Grieco ha poi intervistato Marco Granelli, presidente Confartigianato. A seguire Simone Nuglio di Legambiente si è confrontato con William Todts, direttore generale Transport Environment.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. La centralità delle amministrazioni comunali sul tema della mobilità è evidente, per questo la collaborazione di Anci alla realizzazione del festival è strategica. Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia, ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con Aci, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai. Tra i partner ci sono inoltre Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), e Interporto Padova che ha voluto approfondire l'esperienza del Cityporto e del trasporto sostenibile delle merci in città.

UN EVENTO PER PARLARE DI SOSTENIBILITÀ E RIPENSARE I MODI DI SPOSTARSI IN OTTICA NUOVA E RISPETTOSA DELL'AMBIENTE



ADOLFO URSO Il ministro per le imprese in collegamento video

Alberto Rodighiero

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Agenti immobiliari: il corso sull'edilizia

FORMAZIONE

Un buon servizio di consulenza in materia immobiliare non può prescindere da una formazione che sia, prima di tutto, garanzia per chi si affida ad un agente immobiliare.

Ancora formazione, dunque, per gli agenti della Fimaa Confcommercio Ascom Padova, chiamati ancora una volta ad approfondire il tema dell'attività edilizia e degli aggiornamenti normativi in materia.

GLI AGGIORNAMENTI

«Il nostro comparto, uno dei più numerosi della galassia di Confcommercio Ascom Padova, ha la assoluta necessità di questi incontri di aggiornamento, che finalmente sono tornati in presenza – ha dichiarato Silvia Dell'Uomo, presidente di Fimaa Confcommercio e vicepresidente vicaria di Ascom Padova – e il panorama attuale richiede la massima attenzione da parte degli operatori che lavorano nel settore per rimanere sempre in linea in tempo reale con le novità che interessano il nostro campo d'azione».

L'architetto Giampietro Marchi, responsabile Area Gestione del Territorio del Comune di Mestrino ha toccato tutti i principali temi utili agli operatori Fimaa in merito allo stato legittimo degli immobili, alle destinazioni d'uso, al recupero dei sottotetti esistenti ad uso abitativo, affrontando poi la tematica delle facilitazioni dei titoli edilizi, le VE.PA. e le liberalizzazioni edilizie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LA CATEGORIA Silvia Dell'Uomo presidente Fimaa

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Il ministro Urso al Festival in corso a Padova annuncia nuovi incentivi. «Sono 11 milioni di vetture, serve una svolta»

A Eco la spinta per la mobilità sostenibile «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»

L'INCONTRO

Albino Salmaso

La transizione ecologica per salvare il pianeta soffocato dallo smog, si coniuga con un piano straordinario del governo Meloni per rottamare 11 milioni di auto ante Euro 3 che avvelenano i polmoni. Certo, bisogna investire nelle metropolitane, potenziare i treni regionali, realizzare le piste ciclabili e il bikesharing ma fino a quando l'Italia avrà, con la Grecia, il parco-vetture e camion tra i più vecchi d'Europa, sarà difficile raggiungere gli obiettivi della conferenza di Parigi.

Lo dice Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del made in Italy, che con il suo intervento ha fatto decollare "Eco", il Festival della mobilità sostenibile in corso a Padova. Il meeting, che vede tra i coordinatori anche Ludovica Casellati, ha messo a confronto 10 metropoli europee, con la città del Santo che guida la classifica ecologica grazie al tram da potenziare con le due nuove linee e i 330 milioni del Pnrr. Il sindaco Sergio Giordani ha ricordato la straordinaria rete di piste ciclabili, mentre il bikesharing conta 140 mila utenti registrati su 200 mila residenti grazie agli studenti che pedalano giorno e notte sui 2200 mezzi Ridemovi.

La svolta al libro delle buone intenzioni l'ha scritta il ministro Urso, che ha messo il dito nella piaga. Il settore dei trasporti è l'unico che dal 1990 ha aumentato le emissioni di Co2 e l'indice di mobilità sostenibile calcolato su 43 grandi città vede in testa Milano, seguita da Firenze, Venezia, Roma e Bologna. In coda Messina, Catania e Siracusa, con la carenza di piste ciclabili e zone pedonali. La classifica si rovescia in termini di salute e sicurezza.

La pianura Padana è martoriata dagli incidenti stradali e soffocata dal Pm10 e Pm 2,5 con il boom di malattie polmonari mentre in Calabria, Sicilia, Campania e Puglia si respira aria pulita grazie alla brezza del mare. Basta andare al centro Esa di Frascati o all'università di Padova per osservare come la cappa di smog avvolga il pianeta. Come se ne esce? Urso punta su un grande piano di riconversione industriale e sulla rottamazione delle auto-camere a gas. «L'Italia ha perso la leadership nella produzione di autobus: si è passati dai 5700 mezzi l'anno fino al 2000 ai 271 sui 3000 nuovi pullman immatricolati nel 2022. L'altro ieri ho inaugurato a Foggia uno stabilimento che assieme a quello di Torino porterà alla produzione di 1.000 veicoli elettrici con tecnologia avanzata ogni anno. Ciò dimostra che in Italia si può produrre», ha detto il ministro.



Oggi a Padova la seconda giornata Eco, il Festival dedicato alla mobilità sostenibile

Che ha allargato l'orizzonte allo scenario europeo, dove il braccio di ferro con la Germania e la commissione di Bruxelles è duro da vincere: «Abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitive le nostre imprese. Stiamo lavorando per avere presto un piano che accompagni il settore dell'automotive nella sfida della transizione ecologica. E poi avvieremo un sistema d'incentivi per rottamare il parco inquinante pre-Euro 3: si tratta di 11 milioni di vetture da sostituire. Anche chi non può permetterselo ha il diritto di acquistare un'auto elettrica e il via libera agli aiuti arriverà a giugno». Sarà davvero così? Se lo augura in primis Marco Granelli, presidente nazionale di Confartigianato, che chiede una correzione di rotta del Pnrr. La riconversione ecologica della galassia di piccole imprese va sostenuta con interventi concreti, a partire dal rinnovo degli automezzi per la consegna delle merci in città, ha detto nel suo intervento. Sabrina De Filippis ha portato una ventata di ottimismo. Dopo l'incubo Covid, gli italiani hanno riscoperto i treni regionali utilizzati al 60% da pendolari e al 40% da turisti con un incremento di 20 punti di chi si sposta per vacanza sui 6200 convogli che ospitano pure 25 mila bici e monopattini.

Ultimo flash: la città ideale delle due ruote è Valencia. Lo ha ricordato il vicesindaco Giuseppe Grezzi, orgoglioso di aver inventato il cartello stradale: «Precedenza ciclista-attenzione». In Spagna è nata una lite giuridica infinita e il via libera lo darà l'Europa. Dopo 6 anni si taglierà il traguardo? —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il POR FESR incontra i giovani

È questo il tema dell'evento informativo annuale relativo al Programma Operativo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 del Veneto.
Tre appuntamenti per un'iniziativa nuova, innovativa, pensata per avvicinare i giovani alla conoscenza delle **molteplici opportunità offerte dal POR FESR**, che ha visto l'interazione tra la **Regione**, gli **imprenditori** e gli **studenti** delle classi quinte degli **Istituti Tecnici e Professionali** di Padova, Verona e Treviso.

Per approfondire le tematiche affrontate e i progetti finanziati, visita il sito internet:
www.regione.veneto.it/porfesr

Segui la Regione del Veneto su

UNIONE EUROPEA
REGIONE DEL VENETO
2014/2020 POR FESR / REGIONE DEL VENETO

POLITICA SOCIOSANITARIA

Sanità, si è insediata ieri la Conferenza regionale per la programmazione

VENEZIA

Si è insediata ieri alla presenza dell'assessore regionale alla Sanità e alle Politiche sociali, Manuela Lanzarin la Conferenza regionale permanente per la programmazione sanitaria e sociosanitaria. Nel corso dei lavori, la presidente della Conferenza dei sindaci dell'Ulss 2 Marca Trevigiana è stata nominata presidente mentre il collega dell'Ulss 7 Pedemontana è stato nominato vicepresidente.


Manuela Lanzarin

La Conferenza regionale permanente per la programmazione sanitaria e sociosanitaria rappresenta l'organo attraverso il quale gli enti locali partecipano alla definizione e alla valutazione delle politiche regionali in ambito sociosanitario. Oltre ai vertici delle Conferenze dei Sindaci delle varie Ulss, al suo interno sono chiamati rappresentanti della sezione regionale dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani (Anci), dell'Unione Regionale Province del Veneto (Urpv) e dell'Unione Nazionale Comuni, Comunità Montane ed Enti Montani (Uncem). «Auguro buon lavoro alla presidente e al vicepresidente e nel felicitarmi estendo l'augurio a tutti i componenti» ha sottolineato Lanzarin. —

CGIL VENETO

Eletta la segreteria confederale con il 96% dei voti

L'Assemblea generale ha eletto, con il 96% dei voti, la segreteria confederale della Cgil del Veneto. Sono stati confermati Silvana Fanelli e Giacomo Vendrame, con la nuova entrata di Maurizio Ferron. Paolo Righetti, membro uscente della segreteria, ha invece concluso il suo mandato. Si chiude così il percorso congressuale, che lo scorso gennaio ha confermato Tiziana Basso come segretaria generale della Cgil Veneto.

'NDRINE IN VENETO

"Taurus", in appello le nuove condanne

VENEZIA

Qualche rimodulazione delle condanne arrivate in primo grado che superavano il secolo di anni di carcere, ma la sentenza di appello ha sostanzialmente confermato l'impianto accusatorio dell'inchiesta Taurus che riguarda le 'ndrine di Gioia Tauro che hanno messo radici al nord. Oltre un centinaio, a vario titolo, i capi d'imputazione tra cui riciclaggio e traffico di supefacenti. Tra gli imputati con pena drasticamente ridotta anche Simone Conte, di Mareno di Piave: condannato a sei anni in primo grado, la pena è stata ridotta a un anno. «C'è grande soddisfazione per la riduzione fino a un anno», conferma l'avvocato Vincenza Alberini, difensore di Conte, «considerando che la Procura in primo grado aveva chiesto una pena di otto anni». —

gessica@catinogiglio.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Il ministro Urso al Festival in corso a Padova annuncia nuovi incentivi. «Sono 11 milioni di vetture, serve una svolta»

A Eco la spinta per la mobilità sostenibile «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»

L'INCONTRO

Albino Salmaso

La transizione ecologica per salvare il pianeta soffocato dallo smog, si coniuga con un piano straordinario del governo Meloni per rottamare 11 milioni di auto ante Euro 3 che avvelenano i polmoni. Certo, bisogna investire nelle metropolitane, potenziare i treni regionali, realizzare le piste ciclabili e il bikesharing ma fino a quando l'Italia avrà, con la Grecia, il parco-vetture e camion tra i più vecchi d'Europa, sarà difficile raggiungere gli obiettivi della conferenza di Parigi.

Lo dice Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del made in Italy, che con il suo intervento ha fatto decollare "Eco", il Festival della mobilità sostenibile in corso a Padova. Il meeting, che vede tra i coordinatori anche Ludovica Casellati, ha messo a confronto 10 metropoli europee, con la città del Santo che guida la classifica ecologica grazie al tram da potenziare con le due nuove linee e i 330 milioni del Pnrr. Il sindaco Sergio Giordani ha ricordato la straordinaria rete di piste ciclabili, mentre il bikesharing conta 140 mila utenti registrati su 200 mila residenti grazie agli studenti che pedalano giorno e notte sui 2200 mezzi Ridemovi.

La svolta al libro delle buone intenzioni l'ha scritta il ministro Urso, che ha messo il dito nella piaga. Il settore dei trasporti è l'unico che dal 1990 ha aumentato le emissioni di Co2 e l'indice di mobilità sostenibile calcolato su 43 grandi città vede in testa Milano, seguita da Firenze, Venezia, Roma e Bologna. In coda Messina, Catania e Siracusa, con la carenza di piste ciclabili e zone pedonali. La classifica si rovescia in termini di salute e sicurezza.

La pianura Padana è martoriata dagli incidenti stradali e soffocata dal Pm10 e Pm 2,5 con il boom di malattie polmonari mentre in Calabria, Sicilia, Campania e Puglia si respira aria pulita grazie alla brezza del mare. Basta andare al centro Esa di Frascati o all'università di Padova per osservare come la cappa di smog avvolga il pianeta. Come se ne esce? Urso punta su un grande piano di riconversione industriale e sulla rottamazione delle auto-camere a gas. «L'Italia ha perso la leadership nella produzione di autobus: si è passati dai 5700 mezzi l'anno fino al 2000 ai 271 sui 3000 nuovi pullman immatricolati nel 2022. L'altro ieri ho inaugurato a Foggia uno stabilimento che assieme a quello di Torino porterà alla produzione di 1.000 veicoli elettrici con tecnologia avanzata ogni anno. Ciò dimostra che in Italia si può produrre», ha detto il ministro.



Oggi a Padova la seconda giornata Eco, il Festival dedicato alla mobilità sostenibile

Che ha allargato l'orizzonte allo scenario europeo, dove il braccio di ferro con la Germania e la commissione di Bruxelles è duro da vincere: «Abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitive le nostre imprese. Stiamo lavorando per avere presto un piano che accompagni il settore dell'automotive nella sfida della transizione ecologica. E poi avvieremo un sistema d'incentivi per rottamare il parco inquinante pre-Euro 3: si tratta di 11 milioni di vetture da sostituire. Anche chi non può permetterselo ha il diritto di acquistare un'auto elettrica e il via libera agli aiuti arriverà a giugno». Sarà davvero così? Se lo augura in primis Marco Granelli, presidente nazionale di Confartigianato, che chiede una correzione di rotta del Pnrr. La riconversione ecologica della galassia di piccole imprese va sostenuta con interventi concreti, a partire dal rinnovo degli automezzi per la consegna delle merci in città, ha detto nel suo intervento. Sabrina De Filippis ha portato una ventata di ottimismo. Dopo l'incubo Covid, gli italiani hanno riscoperto i treni regionali utilizzati al 60% da pendolari e al 40% da turisti con un incremento di 20 punti di chi si sposta per vacanza sui 6200 convogli che ospitano pure 25 mila bici e monopattini.

Ultimo flash: la città ideale delle due ruote è Valencia. Lo ha ricordato il vicesindaco Giuseppe Grezzi, orgoglioso di aver inventato il cartello stradale: «Precedenza ciclista-attenzione». In Spagna è nata una lite giuridica infinita e il via libera lo darà l'Europa. Dopo 6 anni si taglierà il traguardo? —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il POR FESR incontra i giovani

È questo il tema dell'evento informativo annuale relativo al Programma Operativo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 del Veneto.
Tre appuntamenti per un'iniziativa nuova, innovativa, pensata per avvicinare i giovani alla conoscenza delle **molteplici opportunità offerte dal POR FESR**, che ha visto l'interazione tra la **Regione**, gli **imprenditori** e gli **studenti** delle classi quinte degli **Istituti Tecnici e Professionali** di Padova, Verona e Treviso.

Per approfondire le tematiche affrontate e i progetti finanziati, visita il sito internet: **www.regione.veneto.it/porfesr**

Segui la Regione del Veneto su

UNIONE EUROPEA
REGIONE DEL VENETO
2014/2020 POR FESR / REGIONE DEL VENETO

POLITICA SOCIOSANITARIA

Sanità, si è insediata ieri la Conferenza regionale per la programmazione

VENEZIA

Si è insediata ieri alla presenza dell'assessore regionale alla Sanità e alle Politiche sociali, Manuela Lanzarin la Conferenza regionale permanente per la programmazione sanitaria e sociosanitaria. Nel corso dei lavori, la presidente della Conferenza dei sindaci dell'Ulss 2 Marca Trevigiana è stata nominata presidente mentre il collega dell'Ulss 7 Pedemontana è stato nominato vicepresidente.


Manuela Lanzarin

La Conferenza regionale permanente per la programmazione sanitaria e sociosanitaria rappresenta l'organo attraverso il quale gli enti locali partecipano alla definizione e alla valutazione delle politiche regionali in ambito sociosanitario. Oltre ai vertici delle Conferenze dei Sindaci delle varie Ulss, al suo interno sono chiamati rappresentanti della sezione regionale dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani (Anci), dell'Unione Regionale Province del Veneto (Urpv) e dell'Unione Nazionale Comuni, Comunità Montane ed Enti Montani (Uncem). «Auguro buon lavoro alla presidente e al vicepresidente e nel felicitarmi estendo l'augurio a tutti i componenti» ha sottolineato Lanzarin. —

CGIL VENETO

Eletta la segreteria confederale con il 96% dei voti

L'Assemblea generale ha eletto, con il 96% dei voti, la segreteria confederale della Cgil del Veneto. Sono stati confermati Silvana Fanelli e Giacomo Vendrame, con la nuova entrata di Maurizio Ferron. Paolo Righetti, membro uscente della segreteria, ha invece concluso il suo mandato. Si chiude così il percorso congressuale, che lo scorso gennaio ha confermato Tiziana Basso come segretaria generale della Cgil Veneto.

'NDRINE IN VENETO

"Taurus", in appello le nuove condanne

VENEZIA

Qualche rimodulazione delle condanne arrivate in primo grado che superavano il secolo di anni di carcere, ma la sentenza di appello ha sostanzialmente confermato l'impianto accusatorio dell'inchiesta Taurus che riguarda le 'ndrine di Gioia Tauro che hanno messo radici al nord. Oltre un centinaio, a vario titolo, i capi d'imputazione tra cui riciclaggio e traffico di supefacenti. Tra gli imputati con pena drasticamente ridotta anche Simone Conte, di Mareno di Piave: condannato a sei anni in primo grado, la pena è stata ridotta a un anno. «C'è grande soddisfazione per la riduzione fino a un anno», conferma l'avvocato Vincenza Alberini, difensore di Conte, «considerando che la Procura in primo grado aveva chiesto una pena di otto anni». —

gessica@catinogiglio.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Ambiente e mobilità

Bicipolitana, scatta il piano da 6 milioni: tutte le nuove "linee"

▶Approvate in giunta le delibere dei primi cinque tratti che creeranno la superpista

▶Si parte col tracciato rosso che completa il progetto "Superamento dei margini"

LA SITUAZIONE

PADOVA Dal libro dei sogni, alla realtà: ecco la Bicipolitana. Grazie ai 6 milioni dal Pnrr che arriveranno a Padova, la giunta Giordani ha approvato i primi cinque progetti per le nuove piste ciclabili.

I 5 TRATTI

Si parte con il tratto "Mura nord", ovvero la linea rossa, che costerà 730mila euro: questo segmento si integrerà con il Programma di rigenerazione urbana Pru "Il superamento dei margini". Si continuerà, quindi, con il tratto numero 2 "mura ovest", da 810mila euro, si concentrerà su via Milazzo e Volturno.

Si procederà poi con il tracciato 4 da 506mila a Chiesanuova verso via Vicenza, che si innesta sulla linea arancione. Il tracciato 5 segue via dei Colli per la linea verde e costerà 708mila euro. Infine il più costoso è il tracciato 8: Bicipolitana "mura Tratto sud est" che si chiamerà linea rosa e costerà poco meno di un milione di euro. L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo percorso ciclabile tramite l'allargamento della piattaforma pedonale esistente o la realizzazione di corsie tramite opportuna segnaletica orizzontale. Per la realizzazione della tratta sud est della Bicipolitana (Andrea Costa, Giordano Bruno, Alessandro Manzoni e Alessandro Stoppato) saranno spesi 964 mila euro. A breve poi, saranno approvati progetto per 2,3 milioni di euro che consentiranno di realizzare nuovi percorsi ciclabili in via 58° Fanteria, riviera Paleocapa, al Bassanello e nel tratto compreso tra via Facciolati e Pontecorvo.

LA STORIA

Prende dunque forma e sostanza il Piano lanciato nel 2019 dall'allora vicesindaco Arturo Lorenzoni. Una piano che ha un obiettivo più che ambizioso: dotare la città di 300 chilometri di piste ciclabili. Il documento contiene, accanto a un'analisi dello stato di fatto delle piste ciclabili e dei flussi (compiuta anche attraverso il rilevamento di passaggi in bicicletta in diversi punti della città e la diffusione di un questionario online), una serie di interventi per il potenziamento, il completamento e la messa in sicurezza degli itinerari ciclistici e lo sviluppo della ciclabilità diffusa.

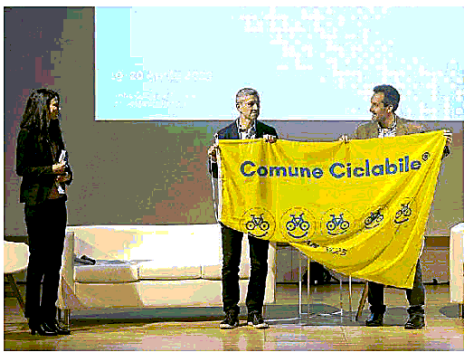
Vengono, infatti, da un lato individuati i 17 itinerari principali del sistema "bicipolitana", dall'altro vengono indicati alcuni accorgimenti per favorire l'uso della bicicletta nel centro storico e nella zone residenziali. Padova offre, ad oggi, 178 chilometri di itinerari ciclabili, l'obiettivo è arrivare, appunto, a 300 Km, sviluppando e favorendo anche i collegamenti ciclabili con i comuni contermini.

IL VICESINDACO MICALIZZI: «RIENTRA TUTTO IN UN AMPIO PIANO DI RIGENERAZIONE DELLA CITTÀ. MAGGIORE SICUREZZA E FRUIBILITÀ»

LA CONCRETIZZAZIONE

Ora a dare forma e sostanza ad un progetto che era rimasto sostanzialmente sulla carta provvede il successore di Lorenzoni, ovvero il numero due di palazzo Moroni, Andrea Micalizzi, che martedì scorso ha fatto approvare i giunta un pacchetto di interventi da 3,7 milioni di euro. A breve, però, saranno approvati altri progetti che porteranno l'investimento complessivo a 6 milioni di euro. Tutti finanziamenti ottenuti grazie ai fondi europei del Pnrr.



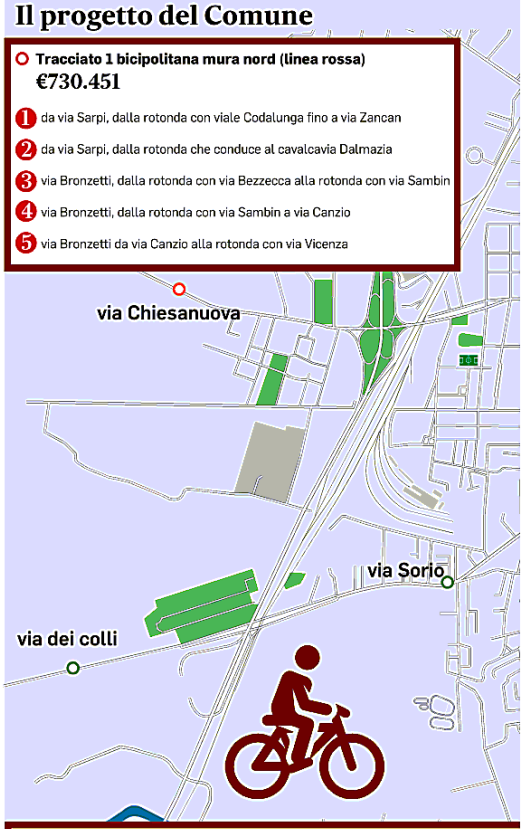


ECOFESTIVAL Tante personalità di rilievo per parlare di mobilità sostenibile al centro culturale San Gaetano: tra i protagonisti anche il presidente Anci Decaro, il ministro Pichetto Frattin e il vicesindaco di Parigi Najdovski

Il progetto del Comune

Tracciato 1 bicipolitana mura nord (linea rossa)
€730.451

1. da via Sarpi, dalla rotonda con viale Codalunga fino a via Zancan
2. da via Sarpi, dalla rotonda che conduce al cavalcavia Dalmazia
3. via Bronzetti, dalla rotonda con via Bezzecca alla rotonda con via Sambin
4. via Bronzetti, dalla rotonda con via Sambin a via Canzio
5. via Bronzetti da via Canzio alla rotonda con via Vicenza



Tracciato 2: Bicipolitana mura ovest: (linea rossa)
€810.173
via Milazzo, via Volturno e via Cernaia

Tracciato 4: bicipolitana Chiesanuova (linea arancione)
€506.358,20
via Vicenza e via Chiesanuova

Il ministro, Jean Todt e tanti altri esperti: «Ecco le scelte per ridurre l'inquinamento»

GLI OSPITI

PADOVA «Ciclabilità, sharing e trasporto pubblico sono la ricetta per diminuire l'uso dell'auto privata e per abbassare le emissioni in atmosfera». A dirlo ieri pomeriggio è stato il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin in collegamento con l'ultima giornata di Eco – Il Festival della mobilità sostenibile che si è tenuto al Centro culturale San Gaetano. «Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli – ha spiegato il ministro - rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità del nostro Paese». A tal fine il ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile Primus con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro.

«Va colta, nell'ambito del Pnrr, la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico – ha detto, ancora, Pichetto Frattin - Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21.000 le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno».

PICHETTO FRATTIN, L'EX DIRIGENTE DELLA FERRARI E IL VICESINDACO DI PARIGI TRA GLI OSPITI DELL'ECOFESTIVAL

IL SINDACO

Ad aprire la seconda giornata di lavori dell'Ecofestival è stato, invece, il presidente dell'Anci, Antonio Decaro che ha ricordato che tecnologia e infrastrutture sono centrali per realizzare una vera mobilità sostenibile, ma da sole non bastano.

La Ceo di Enel X Way, Elisabetta Ripa, ha evidenziato che «è ormai scelta consolidata da parte di tutte le Aziende automobilistiche il vettore elettrico quale driver per il futuro».

Nel corso della mattinata è intervenuto il testimonial di ECO Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski: «Investire nelle politiche di trasporto pubblico è alla base di una mobilità davvero sostenibile, insieme alla spinta verso una mobilità ciclabile e a piedi, con l'obiettivo di eliminare il congestionamento delle città ha spiegato Najdovski - A Parigi abbiamo investito circa 30 euro per abitante per dotarci di una rete di ciclabili in grado trasformarci in un'eccellenza in tal senso a livello europeo».

L'EX COLONNA FERRARI

Sul tema della sicurezza stradale si sono poi confrontati autorevoli rappresentanti del mondo della mobilità. Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e Special envoy for Road Safety Onu ha sottolineato come: «Il tema ci deve far riflettere su quanto sia importante non separare il binomio sicurezza - sostenibilità. Bisogna auspicare una convivenza pacifica tra le diverse forme di mobilità».



Il presidente di Automobile Club Italia Angelo Sticchi Damiani si è soffermato infine sulla necessità lavorare in sinergia con gli operatori e le Istituzioni per aumentare la sicurezza sulle nostre strade.

Al.Rod.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.



ESTRIMA

Birò Share: successo E la flotta raddoppia

Si è festeggiato nei giorni scorsi il primo compleanno del lancio del servizio Birò Share di Estrima (www.estrima.com) – società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica e nata a Pordenone nel 2008 – che è stato inaugurato il 12 aprile 2022 sull'isola di Procida, allora capitale italiana della cultura. L'iniziata, nata come progetto test, ha portato grandi soddisfazioni a Estrima e al partner Green Way tanto da considerare quest'anno il raddoppio della flotta sempre noleggiata e gestita da Sharbie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'esperta Lucia Jannucci spiega perché preferire questo mezzo per fare le vacanze

Camper La bellezza di viaggiare in libertà

di **Renzo Vatti**

Il camper rappresenta un modo ideale di far vacanza all'aperto, in libertà e a diretto contatto con la natura. Per conoscere bene i principali vantaggi ci affidiano alla competenza di Lucia Jannucci, esperta di caravanning. «Volendo riassumere in una parola i pregi del camper, sceglierei libertà. Questa forma di vacanza consente di raggiungere e scoprire praticamente qualsiasi mèta senza dover sottostare a vincoli di prenotazioni, orari e tragitti obbligati, perché tutto il necessario per le attività quotidiane si trova a bordo (letti, toilette, doccia, cucina, spazi di stivaggio e altro ancora) ed è fruibile in qualsiasi momento e in ogni luogo, anche laddove manchino servizi ricettivi tradizionali. Poniamo il caso che dopo una lunga giornata alla scoperta di una località o di un territorio sia arrivato il momento di fermarsi e pernottare: basta scegliere uno spazio di sosta adeguato e il gioco è fatto, non ci sono altre incombenze.





Passione 'abitar viaggiando' Sopra un Mobilvetta in mezzo ai campi di lavanda Qui a sinistra Lucia Jannucci

Un altro aspetto molto gradito è la personalizzazione delle funzioni abitative in base ai propri gusti e abitudini. Infatti, nel rispetto dei limiti di peso imposti dalla legge, in camper ci si può portare praticamente di tutto. «Nel mio – racconta Lucia Jannucci – non mancano mai i libri, la mountain bike, un'amaca e un assortimento di scarpe e scarponi per ogni evenienza, dal trekking alla serata mondana». La pandemia ha rinnovato l'interesse per questo tipo di mezzo: «La sicurezza sanitaria solo il veicolo ricreazionale può garantirla, in quanto a bordo si vive come se si fosse a casa propria. A partire dal 2020 molti nuovi utenti si sono indirizzati sul camper proprio per questo motivo, poi hanno anche scoperto che si tratta di uno strumento polivalente in grado di rispondere praticamente a qualsiasi esigenza del tempo libero».

Tanti sono i modelli in commercio ma per un'esperienza soddisfacente è indispensabile saper scegliere quello che meglio si adatta alle nostre esigenze. «Ciò che definiamo veicolo ricreazionale – spiega la Jannucci – può essere un caravan o una roulotte trainata dall'auto. Nella famiglia dei camper le tipologie principali si differenziano in base alla meccanica su cui viene realizzata l'area abitativa. Il van, altrimenti detto furgonato o camper puro, è un furgone di serie con allestimento abitativo essenziale, in genere da due posti letto, piccolo blocco cottura e talvolta una toilette minimale. Molti modelli prevedono un tetto rialzabile all'occorrenza, che ospita un secondo letto. Date le dimensioni tendenzialmente contenute, è la tipologia che meglio si presta all'uso quotidiano e misto oltre che agli impieghi nel tempo libero. Il più popolare tra le famiglie – prosegue Jannucci – è il mansardato, cioè un telaio con cabina di guida di serie sul quale viene applicata la scocca abitativa, che comprende un letto matrimoniale al di sopra della cabina stessa (si tratta appunto della mansarda, il cui design spesso identifica un un marchio o una linea di prodotto). Le dimensioni sono generose, i posti omologati possono essere fino a sei e l'allestimento include blocco cucina completo, vano toilette chiuso e living con tavolo e divanetti, più un gavone posteriore adatto anche al trasporto di attrezzature ingombranti».

Il semintegrale è un'evoluzione del mansardato, con dimensioni spesso più agili senza però andare a scapito del comfort. La differenza sostanziale è che al di sopra della cabina di guida non c'è un letto ma un vano ripostiglio, il che costituisce un vantaggio per l'aerodinamica. «La tipologia storicamente più prestigiosa – precisa Jannucci – resta però il motorhome, forse il più stimolante banco di prova per i progettisti. Il telaio è scudato, cioè privo di cabina di guida, e la cellula è tutta disegnata con criteri pullmanistici, che imprimono grande aerodinamicità ed eleganza. La caratteristica principale è la piena continuità fra l'area guida (con parabrezza, portiere, sedili e cruscotto appositamente disegnati) e l'area abitativa che, come per i mansardati e i semintegrali, comprende tutte le dotazioni per un soggiorno confortevole ed è spesso ricca di particolari costruttivi di pregio».

«Allo stato attuale – conclude Jannucci – ci sono però difficoltà d'approvvigionamento a causa del fermo produttivo del periodo pandemico. Da tale situazione si sono avvantaggiati il mercato dell'usato e quello del noleggio che, peraltro, rappresentano un ottimo modo per prendere confidenza col mezzo prima di acquistarlo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Russa (Aci Milano) al festival 'Eco' di Padova

«Coniugare la mobilità al rispetto per l'ambiente Ecco la scelta vincente»



Alessandro Tursi, presidente della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di Eco, ha consegnato la bandiera gialla 'ad honorem' di Fiab-ComuniCiclabili al vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski, ospite a Padova

di **Andrea Gianni**

A che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile? Come stanno affrontando la sfida le città italiane e le aziende? Domande al centro di Eco, il Festival della mobilità sostenibile, che si è tenuto a Padova. La prima edizione di un confronto, sulla base di dati ed esperienze, per «fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia».

Testimonial dell'evento patrocinato dall'Anci, l'associazione dei Comuni, è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Hanno portato il loro contributo, tra gli altri, docenti e relatori dell'Università di Padova e dell'Università degli Studi di Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign, che ha effettuato un test su 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Coinvolti nell'iniziativa anche Legambiente e Fiab, il ministero delle Imprese e del Made in Italy e il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. «Stiamo definendo, di concerto con il ministero delle Infrastrutture e Trasporti – ha spiegato il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin – un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area». Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha annunciato «un piano industriale per ammodernare il nostro parco veicoli circolante». Convegni e talk si sono focalizzati su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità e logistica. «Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – spiega Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club di Milano (Aci è partner dell'evento) –. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo perché illustrano come sia possibile spostarsi con mezzi privati più efficienti e meno inquinanti».

Protagoniste della manifestazione anche grandi aziende in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, Enel X Way, Intesa Sanpaolo, Aon, Bosch e il consorzio Conai. «Con i nostri investimenti abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di Co2 immessa nell'aria», afferma Sabrina De Filippis, direttore Business Regionale Trenitalia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.



ESTRIMA

Birò Share: successo E la flotta raddoppia

Si è festeggiato nei giorni scorsi il primo compleanno del lancio del servizio Birò Share di Estrima (www.estrima.com) – società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica e nata a Pordenone nel 2008 – che è stato inaugurato il 12 aprile 2022 sull'isola di Procida, allora capitale italiana della cultura. L'iniziata, nata come progetto test, ha portato grandi soddisfazioni a Estrima e al partner Green Way tanto da considerare quest'anno il raddoppio della flotta sempre noleggiata e gestita da Sharbie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'esperta Lucia Jannucci spiega perché preferire questo mezzo per fare le vacanze

Camper La bellezza di viaggiare in libertà

di **Renzo Vatti**

Il camper rappresenta un modo ideale di far vacanza all'aperto, in libertà e a diretto contatto con la natura. Per conoscere bene i principali vantaggi ci affidiano alla competenza di Lucia Jannucci, esperta di caravanning. «Volendo riassumere in una parola i pregi del camper, sceglierei libertà. Questa forma di vacanza consente di raggiungere e scoprire praticamente qualsiasi mèta senza dover sottostare a vincoli di prenotazioni, orari e tragitti obbligati, perché tutto il necessario per le attività quotidiane si trova a bordo (letti, toilette, doccia, cucina, spazi di stivaggio e altro ancora) ed è fruibile in qualsiasi momento e in ogni luogo, anche laddove manchino servizi ricettivi tradizionali. Poniamo il caso che dopo una lunga giornata alla scoperta di una località o di un territorio sia arrivato il momento di fermarsi e pernottare: basta scegliere uno spazio di sosta adeguato e il gioco è fatto, non ci sono altre incombenze.





Passione 'abitar viaggiando' Sopra un Mobilvetta in mezzo ai campi di lavanda Qui a sinistra Lucia Jannucci

Un altro aspetto molto gradito è la personalizzazione delle funzioni abitative in base ai propri gusti e abitudini. Infatti, nel rispetto dei limiti di peso imposti dalla legge, in camper ci si può portare praticamente di tutto. «Nel mio – racconta Lucia Jannucci – non mancano mai i libri, la mountain bike, un'amaca e un assortimento di scarpe e scarponi per ogni evenienza, dal trekking alla serata mondana». La pandemia ha rinnovato l'interesse per questo tipo di mezzo: «La sicurezza sanitaria solo il veicolo ricreazionale può garantirla, in quanto a bordo si vive come se si fosse a casa propria. A partire dal 2020 molti nuovi utenti si sono indirizzati sul camper proprio per questo motivo, poi hanno anche scoperto che si tratta di uno strumento polivalente in grado di rispondere praticamente a qualsiasi esigenza del tempo libero».

Tanti sono i modelli in commercio ma per un'esperienza soddisfacente è indispensabile saper scegliere quello che meglio si adatta alle nostre esigenze. «Ciò che definiamo veicolo ricreazionale – spiega la Jannucci – può essere un caravan o una roulotte trainata dall'auto. Nella famiglia dei camper le tipologie principali si differenziano in base alla meccanica su cui viene realizzata l'area abitativa. Il van, altrimenti detto furgonato o camper puro, è un furgone di serie con allestimento abitativo essenziale, in genere da due posti letto, piccolo blocco cottura e talvolta una toilette minimale. Molti modelli prevedono un tetto rialzabile all'occorrenza, che ospita un secondo letto. Date le dimensioni tendenzialmente contenute, è la tipologia che meglio si presta all'uso quotidiano e misto oltre che agli impieghi nel tempo libero. Il più popolare tra le famiglie – prosegue Jannucci – è il mansardato, cioè un telaio con cabina di guida di serie sul quale viene applicata la scocca abitativa, che comprende un letto matrimoniale al di sopra della cabina stessa (si tratta appunto della mansarda, il cui design spesso identifica un un marchio o una linea di prodotto). Le dimensioni sono generose, i posti omologati possono essere fino a sei e l'allestimento include blocco cucina completo, vano toilette chiuso e living con tavolo e divanetti, più un gavone posteriore adatto anche al trasporto di attrezzature ingombranti».

Il semintegrale è un'evoluzione del mansardato, con dimensioni spesso più agili senza però andare a scapito del comfort. La differenza sostanziale è che al di sopra della cabina di guida non c'è un letto ma un vano ripostiglio, il che costituisce un vantaggio per l'aerodinamica. «La tipologia storicamente più prestigiosa – precisa Jannucci – resta però il motorhome, forse il più stimolante banco di prova per i progettisti. Il telaio è scudato, cioè privo di cabina di guida, e la cellula è tutta disegnata con criteri pullmanistici, che imprimono grande aerodinamicità ed eleganza. La caratteristica principale è la piena continuità fra l'area guida (con parabrezza, portiere, sedili e cruscotto appositamente disegnati) e l'area abitativa che, come per i mansardati e i semintegrali, comprende tutte le dotazioni per un soggiorno confortevole ed è spesso ricca di particolari costruttivi di pregio».

«Allo stato attuale – conclude Jannucci – ci sono però difficoltà d'approvvigionamento a causa del fermo produttivo del periodo pandemico. Da tale situazione si sono avvantaggiati il mercato dell'usato e quello del noleggio che, peraltro, rappresentano un ottimo modo per prendere confidenza col mezzo prima di acquistarlo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Russa (Aci Milano) al festival 'Eco' di Padova

«Coniugare la mobilità al rispetto per l'ambiente Ecco la scelta vincente»



Alessandro Tursi, presidente della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di Eco, ha consegnato la bandiera gialla 'ad honorem' di Fiab-ComuniCiclabili al vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski, ospite a Padova

di **Andrea Gianni**

A che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile? Come stanno affrontando la sfida le città italiane e le aziende? Domande al centro di Eco, il Festival della mobilità sostenibile, che si è tenuto a Padova. La prima edizione di un confronto, sulla base di dati ed esperienze, per «fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia».

Testimonial dell'evento patrocinato dall'Anci, l'associazione dei Comuni, è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Hanno portato il loro contributo, tra gli altri, docenti e relatori dell'Università di Padova e dell'Università degli Studi di Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign, che ha effettuato un test su 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Coinvolti nell'iniziativa anche Legambiente e Fiab, il ministero delle Imprese e del Made in Italy e il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. «Stiamo definendo, di concerto con il ministero delle Infrastrutture e Trasporti – ha spiegato il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin – un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area». Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha annunciato «un piano industriale per ammodernare il nostro parco veicoli circolante». Convegni e talk si sono focalizzati su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità e logistica. «Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – spiega Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club di Milano (Aci è partner dell'evento) –. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo perché illustrano come sia possibile spostarsi con mezzi privati più efficienti e meno inquinanti».

Protagoniste della manifestazione anche grandi aziende in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, Enel X Way, Intesa Sanpaolo, Aon, Bosch e il consorzio Conai. «Con i nostri investimenti abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di Co2 immessa nell'aria», afferma Sabrina De Filippis, direttore Business Regionale Trenitalia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.



ESTRIMA

Birò Share: successo E la flotta raddoppia

Si è festeggiato nei giorni scorsi il primo compleanno del lancio del servizio Birò Share di Estrima (www.estrima.com) – società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica e nata a Pordenone nel 2008 – che è stato inaugurato il 12 aprile 2022 sull'isola di Procida, allora capitale italiana della cultura. L'iniziata, nata come progetto test, ha portato grandi soddisfazioni a Estrima e al partner Green Way tanto da considerare quest'anno il raddoppio della flotta sempre noleggiata e gestita da Sharbie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'esperta Lucia Jannucci spiega perché preferire questo mezzo per fare le vacanze

Camper La bellezza di viaggiare in libertà

di **Renzo Vatti**

Il camper rappresenta un modo ideale di far vacanza all'aperto, in libertà e a diretto contatto con la natura. Per conoscere bene i principali vantaggi ci affidiano alla competenza di Lucia Jannucci, esperta di caravanning. «Volendo riassumere in una parola i pregi del camper, sceglierei libertà. Questa forma di vacanza consente di raggiungere e scoprire praticamente qualsiasi mèta senza dover sottostare a vincoli di prenotazioni, orari e tragitti obbligati, perché tutto il necessario per le attività quotidiane si trova a bordo (letti, toilette, doccia, cucina, spazi di stivaggio e altro ancora) ed è fruibile in qualsiasi momento e in ogni luogo, anche laddove manchino servizi ricettivi tradizionali. Poniamo il caso che dopo una lunga giornata alla scoperta di una località o di un territorio sia arrivato il momento di fermarsi e pernottare: basta scegliere uno spazio di sosta adeguato e il gioco è fatto, non ci sono altre incombenze.





Passione 'abitar viaggiando' Sopra un Mobilvetta in mezzo ai campi di lavanda Qui a sinistra Lucia Jannucci

Un altro aspetto molto gradito è la personalizzazione delle funzioni abitative in base ai propri gusti e abitudini. Infatti, nel rispetto dei limiti di peso imposti dalla legge, in camper ci si può portare praticamente di tutto. «Nel mio – racconta Lucia Jannucci – non mancano mai i libri, la mountain bike, un'amaca e un assortimento di scarpe e scarponi per ogni evenienza, dal trekking alla serata mondana». La pandemia ha rinnovato l'interesse per questo tipo di mezzo: «La sicurezza sanitaria solo il veicolo ricreazionale può garantirla, in quanto a bordo si vive come se si fosse a casa propria. A partire dal 2020 molti nuovi utenti si sono indirizzati sul camper proprio per questo motivo, poi hanno anche scoperto che si tratta di uno strumento polivalente in grado di rispondere praticamente a qualsiasi esigenza del tempo libero».

Tanti sono i modelli in commercio ma per un'esperienza soddisfacente è indispensabile saper scegliere quello che meglio si adatta alle nostre esigenze. «Ciò che definiamo veicolo ricreazionale – spiega la Jannucci – può essere un caravan o una roulotte trainata dall'auto. Nella famiglia dei camper le tipologie principali si differenziano in base alla meccanica su cui viene realizzata l'area abitativa. Il van, altrimenti detto furgonato o camper puro, è un furgone di serie con allestimento abitativo essenziale, in genere da due posti letto, piccolo blocco cottura e talvolta una toilette minimale. Molti modelli prevedono un tetto rialzabile all'occorrenza, che ospita un secondo letto. Date le dimensioni tendenzialmente contenute, è la tipologia che meglio si presta all'uso quotidiano e misto oltre che agli impieghi nel tempo libero. Il più popolare tra le famiglie – prosegue Jannucci – è il mansardato, cioè un telaio con cabina di guida di serie sul quale viene applicata la scocca abitativa, che comprende un letto matrimoniale al di sopra della cabina stessa (si tratta appunto della mansarda, il cui design spesso identifica un un marchio o una linea di prodotto). Le dimensioni sono generose, i posti omologati possono essere fino a sei e l'allestimento include blocco cucina completo, vano toilette chiuso e living con tavolo e divanetti, più un gavone posteriore adatto anche al trasporto di attrezzature ingombranti».

Il semintegrale è un'evoluzione del mansardato, con dimensioni spesso più agili senza però andare a scapito del comfort. La differenza sostanziale è che al di sopra della cabina di guida non c'è un letto ma un vano ripostiglio, il che costituisce un vantaggio per l'aerodinamica. «La tipologia storicamente più prestigiosa – precisa Jannucci – resta però il motorhome, forse il più stimolante banco di prova per i progettisti. Il telaio è scudato, cioè privo di cabina di guida, e la cellula è tutta disegnata con criteri pullmanistici, che imprimono grande aerodinamicità ed eleganza. La caratteristica principale è la piena continuità fra l'area guida (con parabrezza, portiere, sedili e cruscotto appositamente disegnati) e l'area abitativa che, come per i mansardati e i semintegrali, comprende tutte le dotazioni per un soggiorno confortevole ed è spesso ricca di particolari costruttivi di pregio».

«Allo stato attuale – conclude Jannucci – ci sono però difficoltà d'approvvigionamento a causa del fermo produttivo del periodo pandemico. Da tale situazione si sono avvantaggiati il mercato dell'usato e quello del noleggio che, peraltro, rappresentano un ottimo modo per prendere confidenza col mezzo prima di acquistarlo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Russa (Aci Milano) al festival 'Eco' di Padova

«Coniugare la mobilità al rispetto per l'ambiente Ecco la scelta vincente»



Alessandro Tursi, presidente della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di Eco, ha consegnato la bandiera gialla 'ad honorem' di Fiab-ComuniCiclabili al vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski, ospite a Padova

di **Andrea Gianni**

A che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile? Come stanno affrontando la sfida le città italiane e le aziende? Domande al centro di Eco, il Festival della mobilità sostenibile, che si è tenuto a Padova. La prima edizione di un confronto, sulla base di dati ed esperienze, per «fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia».

Testimonial dell'evento patrocinato dall'Anci, l'associazione dei Comuni, è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Hanno portato il loro contributo, tra gli altri, docenti e relatori dell'Università di Padova e dell'Università degli Studi di Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign, che ha effettuato un test su 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Coinvolti nell'iniziativa anche Legambiente e Fiab, il ministero delle Imprese e del Made in Italy e il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. «Stiamo definendo, di concerto con il ministero delle Infrastrutture e Trasporti – ha spiegato il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin – un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area». Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha annunciato «un piano industriale per ammodernare il nostro parco veicoli circolante». Convegni e talk si sono focalizzati su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità e logistica. «Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – spiega Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club di Milano (Aci è partner dell'evento) –. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo perché illustrano come sia possibile spostarsi con mezzi privati più efficienti e meno inquinanti».

Protagoniste della manifestazione anche grandi aziende in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, Enel X Way, Intesa Sanpaolo, Aon, Bosch e il consorzio Conai. «Con i nostri investimenti abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di Co2 immessa nell'aria», afferma Sabrina De Filippis, direttore Business Regionale Trenitalia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

PERIODICI

libri

Dalla parte **DEL PIANETA**



LA STORIA DEI MIGRANTI CLIMATICI

Una famiglia decide di lasciare casa e campi. Ondate di calore si alternano ad alluvioni. È la crisi climatica raccontata in un romanzo che ricorda Cormac McCarthy: *L'ultima foresta* (Aboca) di Mauro Garofalo.



LE MERAVIGLIE DEL MARE DA PROTEGGERE

Il romanzo di esordio di Mari Caporale, *Le voci segrete del mare* (Garzanti), è la storia dell'amore tra una balena e un umano. Racconta le meraviglie del mare, certo, ma anche la sua fragilità.



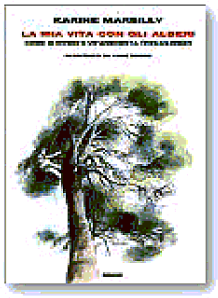
IL QUADERNO PER GLI AMANTI DEI FIORI

I garofani sono legati alla lotta e alla libertà, la bougainvillea è il benvenuto del Mediterraneo, la passiflora è il fiore della passione. Questo e altro trovate in *Piccolo manuale illustrato per cercatori di fiori* (ilSaggiatore).



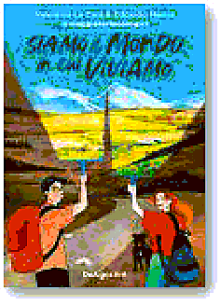
IL FEMMINISMO CHE FA RIMA CON L'ECOLOGISMO

Cosa c'entrano l'un con l'altro? Molto più di quanto pensiamo: in *Dalla parte di Gaia* (Edizioni ambiente) Silvana Galassi racconta come scienziate, politiche e attiviste si sono approcciate alla natura nel corso della storia.



LA VITA DI UNA TREE-CLIMBER

Karine Marsilly da 15 anni cura gli alberi ed è considerata una celebrità. Li esamina dalle radici alla cima, si arrampica in cima per "incontrare" le sequoie e le querce. *La mia vita con gli alberi* (Einaudi) è il suo memoir.



IL VIAGGIO DI DUE AMBIENTALISTI

Valentina ed Edoardo hanno lasciato il posto fisso per viaggiare in camper e sensibilizzare le persone sulla salvaguardia del Pianeta. La loro storia è in *Siamo il mondo in cui viviamo* (De Agostini) e live su Ig: @viaggiatoriecologici.

festival

CICLISTE PER CASO

Silvia Gottardi e Linda Ronzoni, compagne di viaggio e di vita, hanno fondato Cicliste per caso: un progetto di cicloturismo, sostenibilità ed empowerment. Dal 16 al 18 giugno, nel Parco Naturale Monte San Bartolo (PU), c'è il primo festival (ciclistepercaso.com).



ECO FEST

A che punto è la transizione ecologica in Italia? Se ne parlerà a Eco, il primo festival dedicato alla mobilità sostenibile, a Padova il 19 e 20 aprile. In collaborazione con l'Anci, analizza con dati e scenari la situazione del Paese (ecofest.net).



©RIPRODUZIONE RISERVATA

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.



> L'ULTIMA FRONTIERA DELLA SOSTENIBILITÀ È DARE UNA SECONDA CHANCE A OGNI CAPO PER FARLO RIVIVERE

Dettagli preziosi

Esiste qualcosa di più sostenibile di un capo riutilizzabile all'infinito (solo) apportando piccole variazioni sul tema? È il segreto del successo di Dolla Paris, brand di swimwear eco-friendly disegnato nella Ville Lumière e prodotto tra Francia, Italia e Portogallo che ha fatto delle spalline gioiello il suo marchio di fabbrica. Realizzate d'oro 24 carati, quarzo occhio di tigre, ametista e perle naturali di diverse fogge e dimensioni, si applicano nelle apposite fessure e trasformano gli iconici costumi interi e bikini del marchio, realizzati rigorosamente con tessuti riciclati o provenienti da dead stock, in modelli sempre nuovi. E altamente desiderabili.

Effetto notte

Non c'è nulla di più sublime che portare la lingerie fuori dalla camera da letto. Meglio se sotto forma di abito lungo di seta naturale profilato di pizzo en pendant, che avvolge il corpo come una seconda pelle. Perfetto day & night, occupa pochissimo spazio in valigia, ma assicura stile smisurato. Quello del marchio americano Reformation, che ha fatto della sostenibilità la sua raison d'être, è disponibile in versione salvia e altre sfumature summer-friendly e come ogni capo del brand presenta sull'etichetta i numeri relativi al suo impatto (positivo) sul Pianeta. Non stupisce che il suo motto sia infatti: "Stare nudi è l'opzione più sostenibile numero uno. Noi siamo la seconda".



Dove

VALENTINO VINTAGE, a Milano dal 18 al 23 aprile. Per il secondo anno consecutivo, in occasione della *Milano Design Week*, la Maison romana prende casa nella boutique Madame Pauline con capi d'archivio. Da veri collezionisti.

FASHREV_MRKT, a Milano dal 20 al 22 aprile. Alla Fondazione Sozzani, un mercato urbano di brand che, attraverso i loro prodotti, si fanno portavoce dei principi di produzione etica. Promosso da Fashion Revolution.

VINTAGE MARKET, a Roma il 22 e 23 aprile. 190 espositori e 5.000 metri quadrati condivisi con il Farmer's market tra second-hand, artigianato, home decor, libri, vinili, laboratori e musica live all'Ex Deposito Atac di piazza Ragusa.

TECNICHE DI UPCYCLING, a Trieste il 29 aprile. Un workshop di ITS Academy – Sartoria tenuto dal fashion & textile designer svizzero Rafael Kouto per imparare a curare i nostri capi vecchi, rotti e usati ed estendere il loro ciclo di vita.

ECO-FESTIVAL DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, a Padova dal 19 al 20 aprile. Due giorni di talk e interviste al Centro culturale San Gaetano per fare il punto sulla transizione ecologica dei trasporti in Italia con esperti del settore.



COURTESY OF VALENTINO

gessica@catinogiglio.it

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

ONLINE

Energitalia

Una finestra sul mondo dell'energia: analisi, dati economici e statistici e storie di innovazione per capire il futuro di un settore in trasformazione

Mobilità sostenibile: a Padova in partenza Eco, il primo festival nazionale



Il 19 e 20 aprile nella città veneta un evento per fare il punto sulla transizione ecologica con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee

09 MARZO 2023 ALLE 13:12

1 MINUTI DI LETTURA

A che punto è la **transizione ecologica** della **mobilità in Italia**? Come può incidere il **Pnrr** nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di **mobilità sostenibile** è l'idea alla base di **Eco - Il festival della mobilità sostenibile**, il primo in **Italia** nel suo genere, in programma a **Padova** il prossimo **19 e 20 aprile 2023.**

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **Anci** (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la **mobilità sostenibile** nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La **mobilità sostenibile**, non è un concetto astratto o un principio teorico - basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km - e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'**Agenda 2030**, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: **Trenitalia**, **Enel X Way**, **Aci**, **Intesa San Paolo**, **Aon** e **Conai**.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel **Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova**, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a

confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del **presidente Anci, Antonio De Caro**, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Partner dell'evento, promosso da **Ludo Editore** e **Bigup Eventi**, sono anche **Confartigianato**, **Federturismo**, **Estrima**, **Bosch.**

Energitalia

Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



di ***Adnkronos***

Roma, 9 mar. (Adnkronos) - A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente Anci Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

9 marzo 2023

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi con gli amici Invia agli amici



ROMA " A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a...

Leggi tutta la notizia

« Tutti gli Eventi

Padova: arriva ECO, il festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Aprile 19 / 9:00 - Aprile 20 / 17:00



A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo **19 e 20 aprile 2023**.
La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

+ Google Calendar **+ Esporta in iCal**

IL TEMPO.it
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



09 marzo 2023

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la

collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

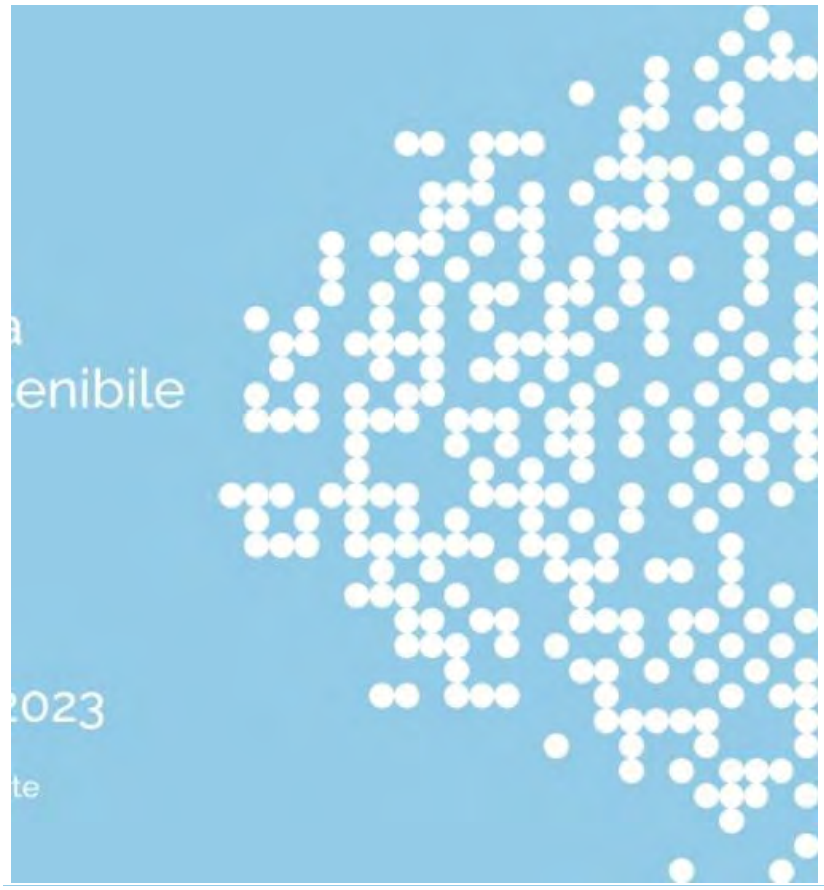
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibil

di **ITALPRESS**

» pubblicato il 09 MARZO 2023



A A A

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la

transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

© RIPRODUZIONE RISERVA

LA SICILIA

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilitá sostenibile

Di **Redazione** | 09 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto é la transizione ecologica della mobilitá in Italia? Come puó incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilitá sostenibile é l'idea base di ECO – Il festival della mobilitá sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto é la transizione verso la mobilitá sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilitá sostenibile, com'é evidente non é un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale é la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre piú concreta, piú rapida, piú efficace. A pensarla cosí le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerá nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti

della mobilitá nelle nostre cittá: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilitá, enti, esperti, universitá, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sará l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralitá del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilitá sul territorio. Il programma della due giorni sará reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS). fsc/com 09-Mar-23 11:01

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

il mattino di Padova

A Padova il festival della mobilità sostenibile con Marcorè e Najdovski

L'innovazione in tema di mobilità urbana sarà al centro del convegno previsto in aprile al centro San Gaetano. Presente il vicesindaco di Parigi

09 Marzo 2023 alle 13:33

1 minuti di lettura



A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di "Eco – Il festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. Ospiti d'onore saranno il comico Neri Marcorè, testimonial del festival che sarà intervistato da Marino Bartoletti, e poi il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski, che racconterà le innovative politiche ciclabili della capitale francese.

La collaborazione con Anci. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Talk, dibattiti e interviste. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro

metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente ANCI - Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

GAZZETTA DI REGGIO

›

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema [...]

Vai all'articolo originale
Link: https://www.lanuovasardegna.it/italia-mondo/2023/03/09/news/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile-1.100257242

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema [...]

09 marzo 2023

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Arriva ECO, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

10 Marzo 2023



Si terrà il 19 – 20 aprile 2023 a Padova. *Un evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione*

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di **ECO** – *Il festival della mobilità sostenibile*, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo **19 e 20 aprile** 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre

più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: **Trenitalia**, **Enel X Way**, **ACI**, **Intesa San Paolo**, **AON** e **CONAI**.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente **ANCI – Antonio De Caro**, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo **29 marzo a Milano** presso la **sede dell'ACI**, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche **Confartigianato**, **Federturismo**, **Estrima**, **Bosch.**

Vai all'articolo originale
Link: https://altomantovanonews.it/dallitalia-e-dal-mondo/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Dall'Italia e Dal Mondo

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023

Share



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

APPENNINO NOTIZIE

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la

collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: http://audiopress.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023 Audiopress Senza categoria 0





ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese,

CERCA …

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

ITALPRESS | TOP NEWS | TOPNEWS



« PREVIOUS
Controlli in dogana: quasi 4 milioni di euro intercettati nel 2022 ai confini con la Svizzera

Copyright © 2023 | WordPress Theme by MH Themes

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.blogsicilia.it/top-news/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/846243/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



di **Redazione** | **09/03/2023**

Attiva ora le notifiche su Messenger

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.



– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://www.cafetv24.it/top-news/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

CAFÈ 24
LA TV DEL NORD ITALIA



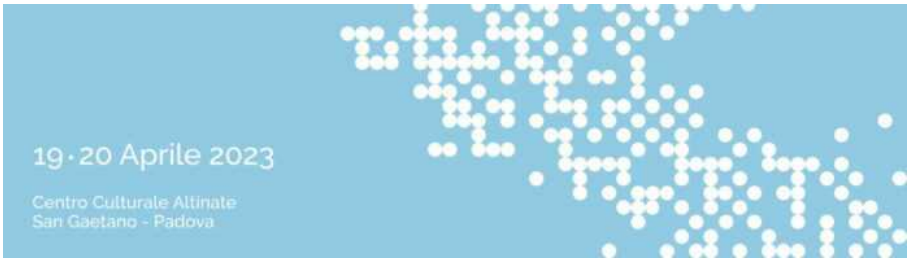
TOP NEWS

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

5 ore ago 0 41 2 minutes read









ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com

Share

Vai all'articolo originale
Link: https://www.cagliarilivemagazine.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile.htm

person

News





Foto: © Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

09-03-2023 12:50 - ECONOMIA FISCO E LAVORO

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 80/3

tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

Fonte: **Italpress**

nome utente
password visibility
AUTENTICAZIONE
Registrati Password dimenticata
stastastastasta
Nickname
titolo
testo
INSERISCI
SUCCESSIVO

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Cagliari Live di Garau Salvatore . - Loc. Case Sparse San Sperate - Cagliari
Tel. 3477722578 -
Testata Giornalistica iscritta al Tribunale di Cagliari con n° 8/2019
Iscrizione R.O.C. n° 36901
Direttore Responsabile Maria Laura Scifo
P. Iva 03859880928 / REA CA - 302521
infocagliarilive@gmail.com - redazione@cagliarilivemagazine.it - infocagliarilive@pec.it

HOSTING : IONOS SE

Elgendorfer Str. 57 56410 Montabaur Germania

Vai all'articolo originale
Link: https://www.corr.it/news/italpress/35132321/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile.html

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi:

09 marzo 2023

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

Copyright © Gruppo Corriere S.r.l. | P.IVA 11948101008 - ISSN (sito web): 2531-923X

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



09 marzo 2023

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione

nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



09 marzo 2023

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione

nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

CorrierePL.it

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio

Traduci
Riservatezza

Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Traduci

Riservatezza

Vai all'articolo originale
Link: https://distrettoeconomico.com/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/



Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Compliance

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

← Precedente Articolo
Successivo Articolo →

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

da Redazione | Mar 9, 2023 | Italpress, Notizie dall'Italia





Usiamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, memorizzando le tue preferenze e le tue visite. Se clicchi su "accetta" consenti all'uso di tutti i cookies. In alternativa puoi scegliere quali cookies installare cliccando su "Cookies Settings".

Cookie Settings Accetto

livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Share this...

Vai all'articolo originale
Link: https://www.feelrouge.tv/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/?doing_wp_cron=1678360427.5935699939727783203125

Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Italpress - 9 Marzo 2023 8 0



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a

confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.gazzettadilivorno.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia.** Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare QUI

Ti potrebbe interessare anche:

Condividi
Tweet

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.gazzettadimodena.it/italia-mondo/2023/03/09/news/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile-1.100257242

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema [...]

09 marzo 2023

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

GRUPPO sae

Gruppo SAE (SAPERE AUDE EDITORI) S.p.A, Viale Vittorio Alfieri n.9 - 57124 Livorno - P.I. 01954630495

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Vai all'articolo originale
Link: https://www.inuovivespri.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

di I Nuovi Vespri 9 marzo 2023

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

AVVISO AI NOSTRI LETTORI

Se ti è piaciuto questo articolo e ritieni il sito d'informazione InuoviVespri.it interessante, se vuoi puoi anche sostenerlo con una donazione. I InuoviVespri.it è un sito d'informazione indipendente che risponde soltato ai giornalisti che lo gestiscono. La nostra unica forza sta nei lettori che ci seguono e, possibilmente, che ci sostengono con il loro libero contributo.
-La redazione
Effettua una donazione con paypal

Donazione

Commenti

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



09 marzo 2023

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione

nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

tenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un
o (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si
oni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter
nte realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha
umus culturale nel quale è la consapevolezza delle
ere la transizione sempre più concreta, più rapida, più
arla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel
sa Sanpaolo, AON e CONAI.
ge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della
imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche
nteressati al tema.
ell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S.
ova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case
e testimonianze anche internazionali, che metteranno a
rsi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di
zioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università,

olicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del
I – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del
ministrazioni comunali nella promozione di iniziative
sostenibilità sul territorio.
ella due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza
amma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede
o Venezia.
nto, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche
Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ITALPRESS NEWS



DI REDAZIONE DEL 9 MARZO 2023 ALLE ORE 11:06

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best

Traduci

practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI –

Traduci

Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

il DIRIGENTE

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Marzo 9, 2023 in Sostenibilità (http://www.ildirigente.com/category/innovazione/sostenibilita/)



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni

italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Ti è piaciuto questo articolo?

Il Dispari

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Redazione Web Mar 9, 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università,

Privacy

cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

il Fatto Nisseno

TOP NEWS ITALPRESS

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Redazione | Gio, 09/03/2023 - 12:06

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

IL GIORNALE D'ITALIA
Il Quotidiano Indipendente

economia

Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Il 19 e 20 aprile 2023 a Padova evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione

09 Marzo 2023



Roma, 9 mar. (Adnkronos) - A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi

saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui (includes/cookie/settings.jsp).
un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie

outbrain
Raccomandato da

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente Anci Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Vai all'articolo originale
Link: https://www.ilmoderatore.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Primo Piano Top News Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Redazione Italpress · 1 ora fa · 2 minuti di lettura



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Condividi

Redazione Italpress

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

EDITRICE VEGA

IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI

ANCI / ECO: a Padova il primo festival dedicato alla mobilità sostenibile

Giovedí, 9 Marzo 2023



Arriva ECO, il festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile. Il primo evento in Italia nel suo genere che si svolgerà il prossimo 19 e 20 aprile 2023 a Padova. Un evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione.

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di ECO. La manifestazione organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza cookies. Continuando la navigazione acconsenti al loro impiego. Clicca qui per maggiori dettagli.
OK

transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Compila il seguente modulo per ricevere la nostra newsletter:

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza i cookies. Continuando la navigazione acconsenti al loro impiego. **Clicca qui per maggiori dettagli.**

OK

Vai all'articolo originale

Link: https://www.ilnordestquotidiano.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Top News Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

By Italpress - 9 Marzo 2023 10 0



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.ilponte.com/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

ARRIVA ECO, FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

9 MARZO 2023 BY REDAZIONE



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility,

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).



REDAZIONE

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.ilroma.net/content/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilit%C3%A0-sostenibile

CARAVAGGIO sportingvillage

CULTURE DIGITALI.EU
SFRUTTA IL DIGITALE
PER FAR CRESCERE LA TUA AZIENDA
CONTATTACI SU
(+39) 324 554 5032

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



ROMA (ITALPRESS) - A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO - Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI - Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

- foto ufficio stampa Ludo Srl - Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Copyright 2019 @ Nuovo Giornale Roma Società Cooperativa | Viale Augusto, 56 - Napoli - 80125 - | Contributi incassati nel 2022: euro 739.988,55 (Indicazione resa ai sensi della lettera f comma 2 art. 5 del Dlgs 15 maggio 2017 n. 70). Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questo giornale può essere riprodotta con alcun mezzo e/o diffusa in alcun modo e a qualsiasi titolo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

IL SANNIO QUOTIDIANO
Fondatore Luca COLASANTO
IL PRIMO QUOTIDIANO DI BENEVENTO

IL SANNIO QUOTIDIANO
IL PRIMO QUOTIDIANO DI BENEVENTO

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

giovedì 9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).
fsc/com
09-Mar-23 11:01

Vai all'articolo originale
Link: https://www.ilsitodisicilia.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Italpress News

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Di **redazione ilsitodisicilia** - giovedì 9 marzo 2023 3 0

Condividi su Facebook Twitta su Twitter



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS). fsc/com 09-Mar-23 11:01

Condividi

Tweet

Articolo precedente

Banche, a gennaio prestiti in aumento

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

ilTime.it



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste

internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Condividi:

Vai all'articolo originale
Link: https://www.iltirreno.it/italia-mondo/2023/03/09/news/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile-1.100257242

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema [...]

09 marzo 2023

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

(https://itacanotizie.it/)

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di

numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Condividi su:

Italia a Tavola

Quotidiano di enogastronomia, turismo, ristorazione e accoglienza
Giovedì 09 Marzo 2023 | aggiornato alle 17:53 | 92538 articoli in archivio

Arriva Eco, il festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

09 marzo 2023 | 12:47

NOTIZIE IN TEMPO REALE

Arriva Eco, il festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

09 marzo 2023 | 12:47

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di Eco - Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.



Eco, il festival della mobilità sostenibile

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa Sanpaolo, Aon e Conai. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente Anci - Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia.

FONTE: Italpress

© Riproduzione riservata

MOTORI

Arriva ECO: il primo festival nazionale

di **Redazione** 9 Marzo 2023



di **Redazione**

(Adnkronos) – Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese.
ECO cerca di trovare delle risposte concrete su queste attuali tematiche, nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km, è ora necessario trovare delle soluzioni concrete per avere una transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. L'evento si rivolgerà ad un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni. —motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info)

You are Here

Home » 2023 » Marzo » 9 »

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



News

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Marzo 9, 2023 2 min read Redazione



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti,

esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

SHARE

la Discussione
Quotidiano fondato da Alcide De Gasperi



News Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

di Italpress giovedì, 9 Marzo 2023 12

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, [illegible]mma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile

Privacy

2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. –

Privacy

foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS). fsc/com 09-Mar-23 11:01

Condividi questo articolo:

Vai all'articolo originale
Link: https://www.lanotifica.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Italpress News News Recenti

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023 Redazione ItalPress





ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio

teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).
Fonte e foto: Italpress

Condividi:

- Twitter
- Facebook
- Telegram
- Stampa
-

← Banche, a gennaio prestiti in aumento

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.lanuovaferrara.it/italia-mondo/2023/03/09/news/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile-1.100257242

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema [...]

09 marzo 2023

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

La Provincia
CREMONA

ITALIA E MONDO

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Agenzia Italpress (autore/agenzia-italpress-231/)
redazione@laprovinciacr.it

09 MARZO 2023 - 11:33



ROMA - A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO - Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro

e-mondo)

Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI - Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. - foto ufficio stampa Ludo Srl - Catino & Giglio . fsc/com 09-Mar-23 11:01

la Voce di Mantova
Quotidiano Indipendente

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://ledicoladelsud.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

ADNKRONOS **Migranti, per i trafficanti pene fino a 30 anni: bozza decreto**

AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

di ***Redazione*** *9 Marzo 2023*



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

LOMBARDIA LIVE24.it

CRONACA

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Pubblicato **4 ore fa** - **9 Marzo 2023**
di **Redazione**



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione

km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

MARZO 09, 2023 - E.C.O. ITALIA SRL

ARRIVA ECO, IL PRIMO FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 19 – 20 APRILE 2023 A PADOVA

Un evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione

Roma, 9 marzo – **A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?**

Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di **ECO** – *Il festival della mobilità sostenibile*, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo **19 e 20 aprile** 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: **Trenitalia**, **Enel X Way**, **ACI**, **Intesa San Paolo**, **AON** e **CONAI**.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **#green #mobility**, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente **ANCI** - **Antonio De Caro**, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla **#sostenibilita** sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo **29 marzo a Milano** presso la **sede dell'ACI**, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche **Confartigianato**, **Federturismo, Estrima**, **Bosch.**

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Leggi tutto

mantova UNO

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://www.messinaoggi.it/website/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

MESSINA OGGI
Quotidiano online di Messina città metropolitana

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Admin | giovedì 09 Marzo 2023 - 11:07



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.monrealepress.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

RENAULT | DACIA | NISSAN | SUZUKI | autocenter

TOP NEWS ITALPRESS

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



di Redazione

09 Marzo 2023 - 11:09

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i

dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

Altre notizie su monrealepress

SICILIA BY ITALPRESS

Abi Sicilia, Malandrino confermato presidente Commissione regionale

di **Redazione**

SICILIA BY ITALPRESS

Sbarchi continui a Lampedusa, 20 migranti in salvo e un cadavere

di **Redazione**

ECO: a Padova un festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Nei giorni 19 e 20 aprile 2023



di Mariano Tedesco

9 Marzo, 2023



ECO, il primo festival della mobilità sostenibile, rappresenta un punto d'incontro per dare risposte alle domande che ruotano attorno alla mobilità sostenibile. L'evento è in programma a Padova nei giorni 19 e 20 aprile 2023. Un festival della mobilità sostenibile Il programma di questa manifestazione di due giorni sarà fornito durante la conferenza stampa prevista il prossimo 29 marzo a Milano, in Corso Venezia, presso la sede dell'ACI. L'evento, organizzato con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), mira tramite dati, numeri e valutazioni a comprendere la transizione verso una mobilità sostenibile e a promuovere il confronto sul tema. Il simbolico taglio del nastro di questa iniziativa sarà rappresentato da un intervento del Presidente di ANCI, Antonio De Caro, evidenziando la centralità delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative collegate alla sostenibilità. Diverse le aziende protagoniste a un evento rivolto a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della mobilità sostenibile, amministratori pubblici, imprese, istituzioni e anche appassionati. All'interno della manifestazione nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova sono previsti momenti di dibattito, interviste, analisi e testimonianze per un confronto tra coloro che si occupano di mobilità. Immagine: ECO window._taboola = window._taboola || []; _taboola.push({ mode: 'alternating-thumbnails-a', container: 'taboola-below-article-thumbnails', placement: 'Below Article Thumbnails', target_type: 'mix' }); Motorionline.com è stato selezionato dal nuovo servizio di Google News,se vuoi

Vai all'articolo originale
Link: https://www.nebrodinews.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

ARRIVA ECO, IL FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Inserito da Serena Biancherini | Mar 9, 2023 | ITALIA, LAZIO | 0 | ★★★★★

19 – 20 aprile 2023 a Padova

Un evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione



NewTuscia – ROMA – **A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a**

livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di **ECO** – *Il festival della mobilità sostenibile*, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo **19 e 20 aprile** 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: **Trenitalia**, **Enel X Way**, **ACI**, **Intesa San Paolo**, **AON** e **CONAI**.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente **ANCI** – **Antonio De Caro**,

a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo **29 marzo a Milano** presso la **sede dell'ACI**, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche **Confartigianato**, **Federturismo, Estrima**, **Bosch.**

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Post Views: 77

Vai all'articolo originale
Link: https://notiziario.uspi.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

TOP NEWS BY ITALPRESS

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

By ItalPress *9 Marzo 2023* *0* *0*

Share



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://notiziario.uspi.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

TOP NEWS BY ITALPRESS

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

By ItalPress *9 Marzo 2023* *0* *0*

Share



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.nuovosud.it/articoli/195311-ip/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilità-sostenibile

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.okfirenze.com/italia/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Italia

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ITALPRESS OGGI, GIO 9 MARZO

Condividi:



16
Font +:
STAMPA

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace.

A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

L’evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S.
Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell’ACI, in Corso Venezia.
Partner dell’evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.okmugello.it/italia/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Italia

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ITALPRESS OGGI, GIO 9 MARZO

Condividi:



16
Font +:
STAMPA

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace.

A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

L’evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S.
Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell’ACI, in Corso Venezia.
Partner dell’evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.okvaldisieve.it/italia/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Italia

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ITALPRESS OGGI, GIO 9 MARZO

Condividi:



Font +: 16

STAMPA

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace.

A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

L’evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S.
Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell’ACI, in Corso Venezia.
Partner dell’evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://opera2030.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Top News Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Redazione 1 ora fa Tempo di lettura: 2 minuti



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che

punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

PADOVANE
WS
IL PRIMO QUOTIDIANO ONLINE DI PADOVA

Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

POSTED BY: REDAZIONE WEB 9 MARZO 2023



Il 19 e 20 aprile 2023 a Padova evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione Roma, 9 mar. A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia?

Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente Anci Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo,

Estrima, Bosch.Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

(Adnkronos)

Vai all'articolo originale
Link: https://piunotizie.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

09/03/2023

ITALPRESS AMBIENTE

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

MARZO 9, 2023 11:10 am Redazione 27 Views



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Condividi questo articolo

RELATED ARTICLES

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.primaradio.net/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile – PRIMARADIO

Attualita / Di admin

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.progetto-radici.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Redazione Radici 9 Marzo 2023 Italpress news, Primo piano

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Condividi

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsabetone.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Tottenham-Milan 0-0, gli highlights della partita: le parate di Maignan e il palo di Origi
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsamiata.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsarezzo.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il

programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewscasentino.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewscecina.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia.** Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare QUI

Ti potrebbe interessare anche:

Condividi
Tweet

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewschianti.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewscuoio.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewselba.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Tottenham-Milan 0-0, gli highlights della partita: le parate di Maignan e il palo di Origi
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città:

aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsempolese.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Tottenham-Milan 0-0, gli highlights della partita: le parate di Maignan e il palo di Origi
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsfirenze.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsgarfagnana.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

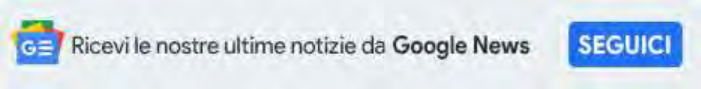
Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsgrosseto.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono

anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewslucca.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

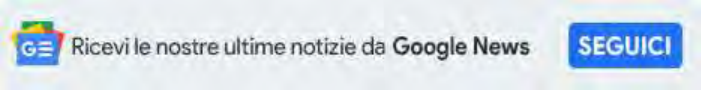
Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewslunigiana.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

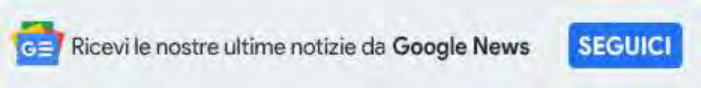
Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono

anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsmaremma.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

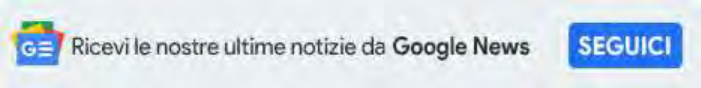
Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono

anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsmassacarrara.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsmugello.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewspistoia.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewssiena.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

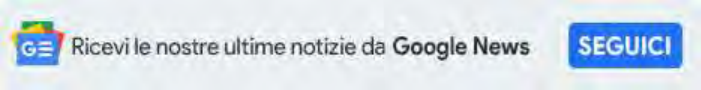
Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvalbisenzio.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Tottenham-Milan 0-0, gli highlights della partita: le parate di Maignan e il palo di Origi
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

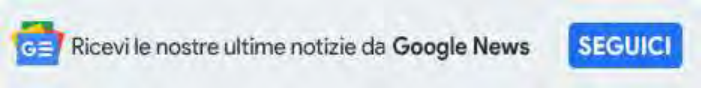
Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono

anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvaldarno.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvaldichiana.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Tottenham-Milan 0-0, gli highlights della partita: le parate di Maignan e il palo di Origi
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvaldicornia.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvaldinievole.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvaldisieve.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono

anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).



Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvaldelsa.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Tottenham-Milan 0-0, gli highlights della partita: le parate di Maignan e il palo di Origi
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvaldera.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvaltiberina.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il

nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsversilia.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Ucraina, tra i palazzi di Kramatorsk distrutti dai bombardamenti russi: il videoracconto dell'inviato
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quinewsvolterra.it/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE TV
Tottenham-Milan 0-0, gli highlights della partita: le parate di Maignan e il palo di Origi
Guarda gli altri video di CORRIERE TV

TOP NEWS by Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi
Tweet



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a

Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

QUInews Pisa.it

giovedì **09 marzo 2023**

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Condividi 0 Tweet Condividi



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il

prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://www.quotidianodigela.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Italpress

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Di **Redazione** - 9 Marzo 2023

Condividi su Facebook Tweet su Twitter



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza

delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.- foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073



Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Da **Redazione Radio Lombardia** - 9 Marzo 2023

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale

Link: https://www.radiomed.fm/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Redazione MED 9 Marzo 2023 Italpress news 1



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

Vai all'articolo originale
Link: https://radionbc.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

ARRIVA ECO, FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Foto: Italpress ©

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

9 Marzo 2023

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.radioroma.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Di **Italpress** - 9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L’evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell’ACI, in Corso Venezia.
Partner dell’evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://radiospazionoi.chiesadipalermo.it/2023/03/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Ascoltaci in streaming
00:00 / 00:00
Seguici su Facebook
https://www.facebook.com/radiospazionoi
Informativa privacy & cookies
L'Associazione Radio Spazio Noi, per la Radio Diocesana, ha ricevuto un contributo dai Fondi dell'otto per mille alla Chiesa Cattolica anno 2017.

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

– Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://www.reggiotv.it/notizie/italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

UNA STORIA LUNGA PIU' DI 100 ANN



ARRIVA ECO, FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Autore **nodered** | gio, 09 mar 2023 11:06



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.restoalsud.it/top-news/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

ADV

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

Precedente
Banche, a gennaio prestiti in aumento

Successivo
Sbarchi continui a Lampedusa, 20 migranti in salvo e un cadavere

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.rete7.cloud/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/



Arriva Eco, Festival Nazionale Dedicato Alla Mobilità Sostenibile



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

sardiniapost



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei

efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.- foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Riservatezza

ARRIVA ECO, FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Top news by Italpress

09 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate [illegible]no di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di

Privacy

case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile
Pubblicato
9 Marzo 2023, 10:29
Di

(Adnkronos) - A che punto è¨ la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può² incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è¨ l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è¨ la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è¨ evidente non è¨ un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è¨ la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più¹ concreta, più¹ rapida, più¹ efficace. A pensarla così¬ le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città : aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità , enti, esperti, università , cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente Anci Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è¨ possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

Vai all'articolo originale
Link: https://www.scandiano2000.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

LocaTop
L'ALTEZZA SEMPRE PIÙ A PORTATA DI MANO
NOLEGGIO
VENDITA
FORMAZIONE
ASSISTENZA
SIAMO A REGGIO EMILIA
WWW.LOCATOP.IT

TOP NEWS BY ITALPRESS

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://sicilia20news.it/2023/03/09/riceviamo-e-pubblichiamo/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/576208/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

09/03/2023 RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa

Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo ****

di Redazione

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.siciliainternazionale.com/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/60285

Sicilia internazionale



Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

AUTHOR REDAZIONE PUBLISHED 9 MARZO 2023

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in

programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

CATEGORY APERTURA, BREVI, NEWS, PRIMO PIANO, SENZA CATEGORIA
VIEWS 55

Share this post:

SiciliaNews24

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 MARZO 2023 TOP NEWS



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro a testimonianza della centralità del ruolo delle

Privacy

Top News

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Di **Italpress News** 9 Marzo 2023





ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La

manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

Pubblicità

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://www.solobuonumore.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

di solobuonumore 1 hour fa



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

L’evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell’ACI, in Corso Venezia.
Partner dell’evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: https://www.stampaparlamento.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 80/3

In evidenza , Italpress news

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità

sostenibile

9 Marzo 2023 Di Redazione

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio(ITALPRESS).

PREVIOUS POST
Banche, a gennaio prestiti in aumento

Vai all'articolo originale
Link: https://www.stylise.it/notizie-italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/



TOP NEWS

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

StyLise BY **REDAZIONE STYLISE.IT** 9 MARZO 2023

8 0

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale
Link: http://www.telecentro2.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

ARRIVA ECO, FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

By admin@telecentro2.it | Top News | 9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 80/3

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://www.telecitta.tv/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Cronaca

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

1 ora fa • da Redazione

Torna indietro | Categorie



Scritto da Redazione

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

Vai all'articolo originale
Link: https://www.telenicosia.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023 redazione telenicosia

Condividi l'articolo su:



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di

FACEBOOK: COMUNITA' ENERGETICHE RINNOVABILI NICOSIA

ITALIA E MONDO

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Mar 2023

ROMA (ITALPRESS) - A che...

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 80/3

promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio (ITALPRESS).

redazione telenicosia
Redazione TeleNicosia.it fondata nel luglio del 2013. La testata è iscritta al Tribunale di Nicosia al n° 2/2013.

Condividi l'articolo su:

Italia-Estero estero, Italia

Vai all'articolo originale
Link: https://www.telesettelaghi.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

— 9 Marzo 2023 in italpress news, News, Prima Pagina



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della

mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

Vai all'articolo originale
Link: https://www.tempostretto.it/le_news_di_italpress/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile - Tempostretto

Redazione |
giovedì 09 Marzo 2023 - 11:09

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073



Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ADNK APPROFONDIMENTI ADNKRONOS

Adnkronos **Marzo 9, 2023**

Roma, 9 mar. (Adnkronos) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere,

attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente Anci Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

▷ ×

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

omunali nella promozione di iniziative improntate alla
rritorio.

a due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in
simo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso

o, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche
ederturismo, Estrima, Bosch.

npa Ludo Srl – Catino & Giglio

ress.com/arriva-eco-festival-nazi cato-alla-mobilita-so

Vai all'articolo originale
Link: https://tuttoggi.info/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/738905/

ARRIVA ECO, FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

ItalPress | Gio, 09/03/2023 - 11:19

Condividi su:



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Adnkronos Ultim'ora - 09/03/2023 11:29:00

Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Roma, 9 mar. (Adnkronos) - A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO - Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente Anci Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Vai all'articolo originale
Link: http://www.videopiemonte.it/top-news/52239_arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile.html

Top News

09 marzo 2023

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.
– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

VIGNOLA2000

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità

Riservatezza

del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Riservatezza

Vai all'articolo originale
Link: https://www.vistosulweb.com/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

ARRIVA ECO, FESTIVAL NAZIONALE DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

di Furio Piccione | giovedì 09 Mar 2023 - 11:09



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

ARTICOLI CORRELATI

Vai all'articolo originale
Link: https://www.vivere.it/2023/03/10/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilit-sostenibile/44819

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

09/03/2023

2' di lettura 70



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch. – foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

da **Italpress**
www.italpress.com

Spingi su

Vai all'articolo originale
Link: https://videonord.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Posted on 9 Marzo 2023



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato,

Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Posted in Italpress Tagged italpress, news, notizie

Banche, a gennaio prestiti in aumento
Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

All rights reserved © VIDEONORD **Theme by Seos Themes**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Vai all'articolo originale

Link: https://www.vivienna.it/2023/03/09/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile – vivienna.it

Pinterest

ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio

(ITALPRESS).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

Arriva Eco | il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Autore : *sbircialanotizia* Commenta

Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile *(Di giovedì 9 marzo 2023)* (Adnkronos) – A che punto è la transizione ecologica della **mobilità** in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di **mobilità sostenibile** è l'idea base di ECO – Il **festival** della **mobilità sostenibile**, il **primo** in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione **nazionale** comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la ...

Leggi su sbircialanotizia

Vai all'articolo originale
Link: https://www.zerounotv.it/arriva-eco-festival-nazionale-dedicato-alla-mobilita-sostenibile/

News

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

9 Marzo 2023 zerouno tv staff

Condividi

Tempo di Lettura: 2 minuti



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema […]

Tempo di Lettura: 2 minuti



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

(basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

Tags: Anci, cittadini, confronto, eventi, evento, foto, imprese, italia, manifestazione, milano, noto, PNRR, Roma, sede, territorio, Venezia

Previous
Banche, a gennaio prestiti in aumento

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 8073

94018.it
TESTATA GIORNALISTICA ONLINE

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Marzo 9, 2023(https://www.94018.it/2023/03/09/) | 12:00 |
Italia - Mondo (https://www.94018.it/argomenti/mondo/)



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in

tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.
L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.
Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

MERCATI OGGI ···

FTSEMIB ▼ -3,88% UKX ▼ -2,28% DJI ▼ -1,07%

'Adnkronos) - A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.



Arriva Eco, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

© Fornito da Adnkronos

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente Anci Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'Aci, in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito

Ann. Nissan

Ann. www.eolo.it

Ann. Soluzione Energia

autolinknews

Thursday 09 March 2023

A Padova il 19- 20 aprile ECO, festival nazionale della mobilità sostenibile

Per poter visualizzare la notizia è necessario disporre di un utenza con un contratto attivo.
Se sei accreditato, per poter visualizzare la notizia procedi al LOGIN (/login) attraverso il link in alto a destra su questa pagina.

Se desideri registrarti al nostro portale invia una mail coi tuoi dati all'indirizzo email info@autolinknews.com (mailto:info@autolinknews.com) e verrai contattato da un nostro operatore il prima possibile.
Grazie.

Per usufruire di 15 giorni gratuiti di abbonamento clicca qui (http://www.autolinknews.com/abbonati/)

Eco, primo festival della mobilità sostenibile

Padova ospita Eco, il primo festival della mobilità sostenibile nazionale ideato per affrontare tutti i temi della transizione ecologica in Italia

11 Marzo 2023 08:49



Arriva Eco, il festival della mobilità sostenibile.

A **Padova** va in scena **Eco**, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile: appuntamento il 19 e il 20 aprile 2023 con la manifestazione che fa il punto sulla transizione ecologica in Italia, attraverso dibattiti, talk, case history italiane ed europee e tanti ospiti d'eccezione.

Indice

1. Al via il primo festival italiano della transizione ecologica
2. Eco 2023: programma, calendario e appuntamenti

Al via il primo festival italiano della transizione ecologica

Il festival diventa l'occasione perfetta per capire in che modo sta procedendo la **transizione ecologica** della mobilità in Italia, come il PNRR può incidere nella realizzazione di questo ambizioso obiettivo, quali sono le sfide principali che le amministrazioni locali sono chiamate ad affrontare. Al tempo stesso si capirà anche quali sono le best practice a livello europee da ripercorrere anche nel nostro Paese.

Eco, il primo festival della **mobilità sostenibile** d'Italia, è una manifestazione organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI, l'Associazione Nazionale Comuni Italiani: l'obiettivo dell'evento è quello di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione energetica sul territorio nazionale, promuovendo il confronto tra i principali attori in campo.

Sono tante le aziende protagonista dell'evento che hanno già abbracciato la rivoluzione ecologica nel nostro Paese: da **Enel X Way** a **Trenitalia**, passando per AON, Intesa San Paolo e CONAI. La manifestazione che andrà in scena a Padova si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della mobilità green, alle imprese, alle amministrazioni pubbliche, alle istituzioni ma anche a tutti gli appassionati di motori e non solo che sono interessati a questo tema di stretta attualità.

Eco 2023: programma, calendario e appuntamenti

L'Eco si svolgerà all'interno del **Centro Culturale Altinate S. Gaetano** di Padova mercoledì 19 e giovedì 20 aprile 2023: il calendario è fitto di appuntamenti, tra dibattiti, illustrazioni, analisi e testimonianze anche internazionali che mettono a confronto i protagonisti della mobilità nelle città italiane: dalle aziende di trasporto agli enti operatori, passando per esperti di settore, università e cittadini.

Antonio De Caro, il Presidente dell'**ANCI**, taglierà simbolicamente il nastro di questa importante e inedita iniziativa, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali per promuovere iniziative improntate alla sostenibilità su tutto il territorio italiano.

Diversi appuntamenti dell'Eco sono già stati resi noti: il primo giorno, per esempio, il direttore di Trenitalia Sabrina de Filippis illustrerà le strategie dell'azienda sul fronte della sostenibilità e degli obiettivi dell'agenda 2030. Seguirà un'intervista a Marco Granelli, il Presidente di Confartigianato, e una presentazione di Enel X Way sulla vision dell'azienda che insieme a Volkswagen ha ideato il **progetto di una nuova rete di ricarica ad alta potenza**.

Tra i moderatori del festival c'è Marino Bartoletti che il secondo giorno intervisterà il testimonial di Eco Neri Marcorè. Successivamente toccherà al Presidente Fiab **Alessandro Tursi** intervistare il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski per capire in che modo la Capitale francese sta vivendo questo periodo di cambiamenti che vede il Gruppo **Stellantis in prima linea sul tema della transizione energetica**.

Gli ospiti e tutti gli **operatori del settore** che interverranno durante la due giorni dell'Eco a Padova contribuiranno a fornire risposte concrete alle domande sul tema della mobilità sostenibile che è l'idea alla base dell'innovativo festival.

AlternativaSostenibile

11/03/2023 - 16:16

Mobilità (/categorie-news/mobilit%C3%A0) Case Histories (/sezioni/case-histories)

A Padova ECO, il 1° festival nazionale sulla mobilità sostenibile

Arriva ECO a Padova, dal 19 al 20 aprile 2023, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile

Un evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione



A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia?

Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo?

Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia?

Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di **ECO** – *Il festival della mobilità sostenibile*, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo **19 e 20 aprile** 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

ACI, **Intesa San Paolo**, **AON** e **CONAI**.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della ***green mobility***, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il **programma** dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del **Presidente ANCI** - **Antonio De Caro**, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo **29 marzo a Milano** presso la **sede dell'ACI**, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da **Ludo Editore** e **Bigup Eventi**, sono anche **Confartigianato**, **Federturismo, Estrima**, **Bosch.**

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito **www.ecofest.net**



Andrea Pietrarota

Arriva Eco, festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile



ROMA (ITALPRESS) – A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea base di ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il

patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

All Rights Reserved View Non-AMP Version

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa Sanpaolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del presidente ANCI – Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

– foto ufficio stampa Ludo Srl – Catino & Giglio
(ITALPRESS).

A Padova arriva ECO, il festival della mobilità sostenibile

SHARES

PUBBLICATO IL 11 MARZO, 2023 SCRITTO DA REDAZIONE VIAGGI DEL GUSTO (HTTPS://WWW.VDGMAGAZINE.IT/AUTHOR/REDAZIONE/)
IN NEWS (HTTPS://WWW.VDGMAGAZINE.IT/NEWS/)

Contenuti dell'articolo

ECO, il festival della mobilità sostenibile
Le domande poste
Info e programma di ECO
I partner di ECO

ECO, l'evento festival per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione.

ECO, il festival della mobilità sostenibile

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** *(Associazione nazionale comuni italiani)*, si pone l'obiettivo di **comprendere**, attraverso i dati, i numeri e gli scenari **a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento **Trenitalia**, **Enel X Way**, **ACI**, **Intesa San Paolo**, **AON** e **CONAI**.

Le domande poste

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? **Fornire risposte concrete** a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile **è l'idea base di** ***ECO (http://www.ecofest.net) – Il festival della mobilità sostenibile***, il primo in Italia nel suo genere, in programma **a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023**.

Letto questo? Primo Cammino inclusivo in Sicilia

(https://www.vdgmagazine.it/news/primo-cammino-inclusivo-in-sicilia/)

Eco, il primo festival nazionale della mobilità sostenibile ad aprile

by redazione viagginbici — 11 Marzo 2023 in In evidenza, News



Sarà **Padova** che ospiterà **dal 19 e 20 aprile ECO – Il festival della mobilità sostenibile**, il primo in Italia nel suo genere. Un **evento che nasce per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città** con dibattiti, talk, case

Le domande a cui si cercherà di dare risposta saranno tante, le principali riguarderanno: in che modo può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo, quali sono le best practices a livello europeo da ripercorrere in Italia, quali le principali sfide per le amministrazioni locali.

La manifestazione, **organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI** (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a **un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati ed interessati al tema.**

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel **Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova**, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente ANCI – Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano nella sede dell'ACI, in Corso Venezia. Partner dell'evento, **promosso da noi di Viagginbici.com, Ludo Editore e Bigup Eventi,** sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito **www.ecofest.net**.



Festival Eco, la mobilità sostenibile va in scena. A Padova il 19 e 20 aprile protagonista la transizione ecologica

condividi l'articolo

PADOVA - Si chiamo ECO il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile e in arrivo a Padova. L'appuntamento è quello fissato per il 19 e 20 aprile nella città veneta, dove si farà il punto sulla transizione ecologica con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione L'obiettivo di ECO, primo festival in Italia nel suo genere, è quello di provare a dare risposte concrete ai tanti interrogativi sul tema della mobilità sostenibile, attraverso i dati, i numeri e gli scenari che possono far comprendere a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro paese.



L’evento, che vede tra i protagonisti anche realtà come Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città, tra aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università e cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente Anci, Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.



Festival Eco, la mobilità sostenibile va in scena. A Padova il 19 e 20 aprile protagonista la transizione ecologica

condividi l'articolo

PADOVA - Si chiamo ECO il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile e in arrivo a Padova. L'appuntamento è quello fissato per il 19 e 20 aprile nella città veneta, dove si farà il punto sulla transizione ecologica con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione L'obiettivo di ECO, primo festival in Italia nel suo genere, è quello di provare a dare risposte concrete ai tanti interrogativi sul tema della mobilità sostenibile, attraverso i dati, i numeri e gli scenari che possono far comprendere a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro paese.



L’evento, che vede tra i protagonisti anche realtà come Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città, tra aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università e cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente Anci, Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.



Festival Eco, la mobilità sostenibile va in scena. A Padova il 19 e 20 aprile protagonista la transizione ecologica

condividi l'articolo

PADOVA - Si chiamo ECO il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile e in arrivo a Padova. L'appuntamento è quello fissato per il 19 e 20 aprile nella città veneta, dove si farà il punto sulla transizione ecologica con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione L'obiettivo di ECO, primo festival in Italia nel suo genere, è quello di provare a dare risposte concrete ai tanti interrogativi sul tema della mobilità sostenibile, attraverso i dati, i numeri e gli scenari che possono far comprendere a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro paese.



L’evento, che vede tra i protagonisti anche realtà come Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città, tra aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università e cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente Anci, Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.



Festival Eco, la mobilità sostenibile va in scena. A Padova il 19 e 20 aprile protagonista la transizione ecologica

condividi l'articolo

PADOVA - Si chiamo ECO il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile e in arrivo a Padova. L'appuntamento è quello fissato per il 19 e 20 aprile nella città veneta, dove si farà il punto sulla transizione ecologica con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione L'obiettivo di ECO, primo festival in Italia nel suo genere, è quello di provare a dare risposte concrete ai tanti interrogativi sul tema della mobilità sostenibile, attraverso i dati, i numeri e gli scenari che possono far comprendere a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro paese.



L’evento, che vede tra i protagonisti anche realtà come Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città, tra aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università e cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente Anci, Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.



Festival Eco, la mobilità sostenibile va in scena. A Padova il 19 e 20 aprile protagonista la transizione ecologica

condividi l'articolo

PADOVA - Si chiamo ECO il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile e in arrivo a Padova. L'appuntamento è quello fissato per il 19 e 20 aprile nella città veneta, dove si farà il punto sulla transizione ecologica con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione L'obiettivo di ECO, primo festival in Italia nel suo genere, è quello di provare a dare risposte concrete ai tanti interrogativi sul tema della mobilità sostenibile, attraverso i dati, i numeri e gli scenari che possono far comprendere a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro paese.



L’evento, che vede tra i protagonisti anche realtà come Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell’iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città, tra aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università e cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell’iniziativa sarà l’intervento del presidente Anci, Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

GREEN

ECO 2023: il festival della mobilità sostenibile



ECO è il primo evento dedicato alla mobilità sostenibile che si svolgerà in Italia dal 19 al 20 aprile 2023 a Padova.

La manifestazione è organizzata in collaborazione con l'**ANCI** (**Associazione Nazionale Comuni Italiani**) ed ha l'obiettivo di porre l'attenzione, attraverso una precisa analisi dei dati, sugli scenari che si andranno a creare nel nostro paese in un futuro non molto lontano, **ECO 2023** rappresenta una fnestra sul futuro dell'automotive e non solo.

Traghettare il paese verso la **mobilità sostenibile (https://www.inforicambi.it/automotive/alfa-romeo-tonale-il-c-suv-piu-venduto-nel-2023_25734.html)**, promuovere il confronto tra i principali attori in campo, **ECO** vuole fornire risposte concrete in merito alla transizione energetica che coinvolge e coinvolgerà sempre più il territorio italiano, a tal punto sarà interessante capire quanto potrà incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo e a che punto è l'Italia verso questo cambiamento non solo di mentalità ma di mobilità.

Ogni giorno nel nostro Paese si muovono 8 milioni di persone, la mobilità sostenibile per essere realizzata in tempi stretti, prevede il raggiungimento di determinati obiettivi che possono essere realizzati solo con il coinvolgimento di tutti gli attori di questa transizione energetica.

Ad ECO 2023 interverranno diversi partner d'eccezione

Le aziende che saranno protagoniste del primo evento italiano dedicato alla mobilità sostenibile sono:

- Trenitalia
- Enel X Way
- ACI

- AON
- CONAI
- Intesa San Paolo.

Il programma di **ECO 2023** sarà reso noto il prossimo 29 Marzo nel corso di una conferenza stampa che si svolgerà presso la sede dell'**ACI** (https://www.inforicambi.it/ricambi-auto/diritto-riparazione-veicolo-aica_25743.html) a Milano in Corso Venezia.

Durante questa due giorni dedicata alla transizione energetica, sono previsti dibattiti, illustrazioni di case history, interviste e talk che coinvolgeranno e che metteranno a confronto diversi protagonisti della mobilità tra cui aziende di trasporto, enti, esperti, università, cittadini, istituzioni e operatori della mobilità.

Marco Lasala

13 MARZO 2023

Eco, il Festival della mobilità sostenibile a Padova il 19-20 aprile



13 Marzo 10:25 **2023**

da Redazione
Stampa questo articolo

Si terrà a Padova dal 19 al 20 aprile **Eco,** il **Festival della mobilità sostenibile,** organizzato con il patrocinio dell'**Anci** e con la sponsorizzazione di attori di primo piano come **Trenitalia** ed **Enel**. L'evento si prefigge di fornire le prime risposte concrete alle questioni più attuali che attengono alla sfida "green": a che punto è la **transizione ecologica** della mobilità in Italia? Come può incidere il Pnrr nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

La manifestazione, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Tutto questo perché la mobilità sostenibile, com'è evidente, non è un concetto astratto o un principio teorico: basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano **8 milioni di persone** per un totale di **100 milioni di km** e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'**Agenda 2030**, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento che si alterneranno alla ribalta, ovvero Trenitalia, Enel X Way, Aci, Intesa San Paolo, Aon e Conai.

L'evento si rivolge a un pubblico di **addetti ai lavori** e **stakeholder** della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, e prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

Economy

Mobilità sostenibile in Italia, arriva ECO il primo festival "a tema"

Patrocinato dall'ANCI si terrà a Padova i prossimi 19-20 aprile e avrà come finalità principale quella di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è arrivata nel nostro Paese la transizione verso trasporti più green e più sicuri

Piera Caltrin - 14/03/2023



ANTONIO DECARO SINDACO BARI E PRESIDENTE ANCI

Mobilità sostenibile, tutti ne parlano ma nessuno dice quanti sono i passi fatti finora in concreto **in Italia** per promuovere nuove forme e modalità di spostamenti più conciliabili con gli obiettivi di **Agenda 2030**. La transizione è davvero avviata? E il **Pnrr** come e quanto può incidere sui progetti? E cosa stanno facendo **il governo e le amministrazioni locali** per investire su **ciclabilità**, **intermodalità** ed **elettrificazione** dei trasporti pubblici, infrastrutture di supporto?

Mobilità sostenibile in Italia, a che punto siamo?

Sono queste le domande alle quali si propone di dare una risposta **"ECO", il primo festival della mobilità sostenibile** che si terrà a **Padova** i prossimi 19-20 aprile. Un evento che ha, come finalità principale appunto quella di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è arrivata la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese. Una "fotografia" dello status quo che verrà scattata mettendo allo stesso tavolo i player più importanti della trasformazione: istituzioni nazionali e locali, aziende strategiche, pmi, università, startup, associazioni. E

portando all'attenzione anche le **best practice** a **livello europeo** che sarebbe il caso di esportare in Italia.

Patrocinato da **Anci** (l'Associazione nazionale dei comuni italiani), ECO avrà come protagonisti **Trenitalia**, **Enel X Way**, **ACI**, **Intesa Sanpaolo**, **AON** e **CONAI,** sei importanti gruppi che nell'occasione racconteranno le strategie messe in campo per promuovere la mobilità sostenibile e diffondere la cultura di **trasporti più green e più sicuri**.

Dalle **infrastrutture** fisiche alle **energie rinnovabili,** dall'**economia circolare** alle **soluzioni tecnologiche** fino all'evoluzione dei **mezzi di trasporto**, saranno questi i focus dei dibattiti e dei talk che nella due giorni a Padova puntano ad offrire risposte, spunti, idee e riflessioni ad un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **green mobility**, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

ECO festival dellamobilità sostenibile, dove si svolgerà

L'evento che si svolgerà presso il **Centro Culturale Altinate S. Gaetano della città del Santo**, prevede anche interviste e racconti di case history, ma anche analisi e **testimonianze internazionali** a figure di spicco della mobilità urbana, aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, accademici.

Ad aprire le danze di ECO sarà il **presidente dell'Anci, Antonio Decaro, sindaco di Bari** e testimone della centralità delle amministrazioni locali nella transizione verso la mobilità green. L'iniziativa verrà presentata ufficialmente nel corso di conferenza stampa in programa il prossimo 29 marzo a **Milano** presso la sede dell'**Automobile Club Italia, in Corso Venezia**. Tra i partner di ECO, organizzato dalle società **Ludo Editore e Bigup Eventi,** ci saranno anche **Confartigianato, Federturismo, Estrima e Bosch.**

AUTOMOTIVE, mobilità sostenibile. ECO, il festival nazionale il 19 e 20 aprile a Padova

Un evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle città italiane: dibattiti, talk, case history nazionali ed europei oltre a numerosi ospiti d'eccezione.

AMBIENTE 14 Marzo 2023



A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali? Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di ECO, festival della mobilità sostenibile, primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione dell'Associazione nazionale comuni italiani (ANCI), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

MOBILITÀ SOSTENIBILE

La mobilità sostenibile – affermano gli organizzatori di ECO -, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico. Al riguardo basterà pensare che in Italia ogni giorno si spostano otto milioni di persone per cento milioni di chilometri, pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, essa necessita di un *humus* culturale nel quale è la consapevolezza della gente a rendere la transizione sempre più concreta, rapida ed efficace. A pensarla così anche le imprese protagoniste dell'evento, quali Trenitalia, Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI.

Privacy - Termini

ECO 2023 PADOVA

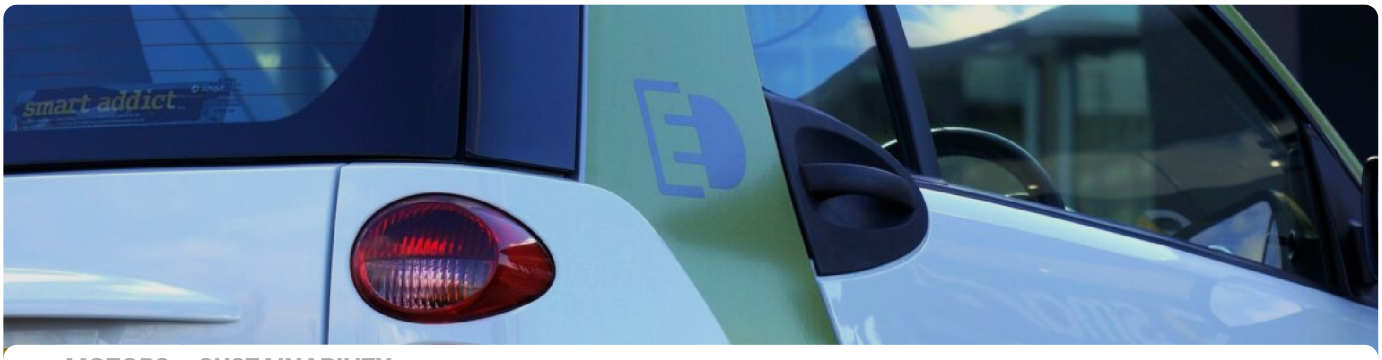
ECO si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e *stakeholder* della *green mobility*, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema. Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro culturale Altinate San Gaetano di Padova, ha in programma dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini. A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà il presidente dell'ANCI Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

INFO

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in calendario per il prossimo 29 marzo a Milano, presso la sede dell'ACI in Corso Venezia. Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

I r si e ricevere tutti gli aggiornamenti sull'evento visitare il sito web www.ecofest.net

Condividi:



MOTORS SUSTAINABILITY

Arriva ECO, il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile: a Padova il 19 e 20 aprile

da LUCA RALLO · 16 MARZO 2023 · 0 COMMENTI

Un evento per fare il punto sulla transizione ecologica delle nostre città con dibattiti, talk, case history nazionali ed europee e tanti ospiti d'eccezione

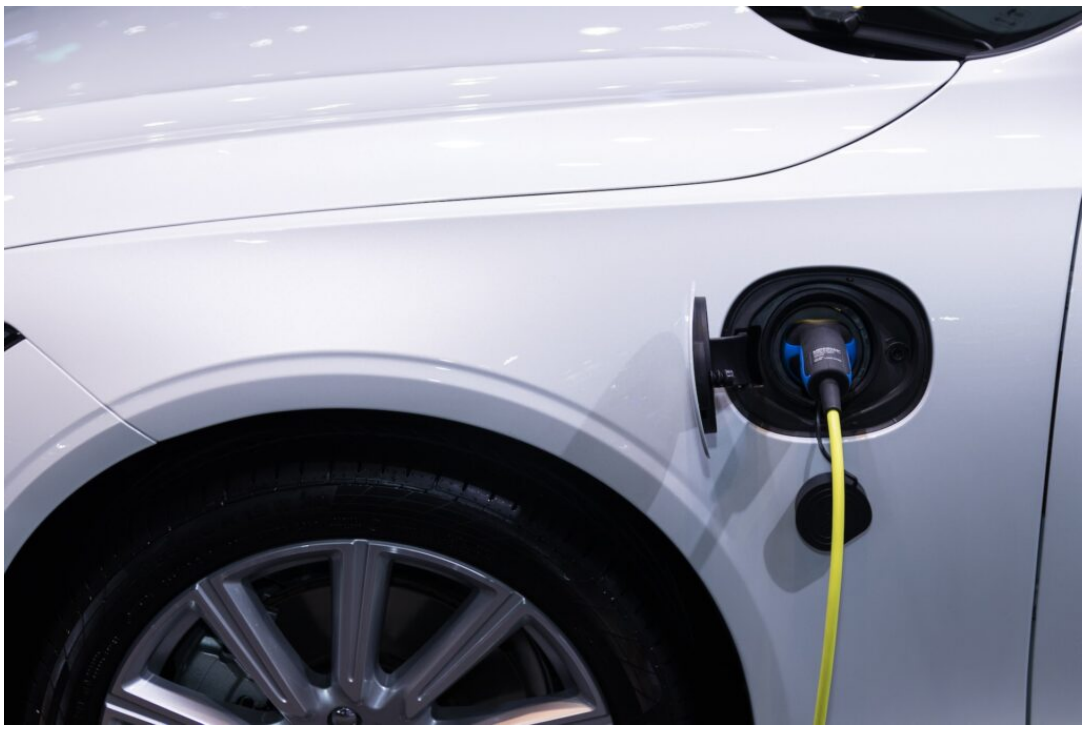


A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di **ECO** – ***Il festival della mobilità sostenibile***, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo **19 e 20 aprile** 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: **Trenitalia**, **Enel X Way**, **ACI**, **Intesa San Paolo**, **AON** e **CONAI**.



L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente **ANCI** – **Antonio De Caro**, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo **29 marzo a Milano** presso la **sede dell'ACI**, in Corso Venezia.

ECO · **ELECTRIC CARS** · **FESTIVAL DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE** · **SOSTENIBILITÀ**

Partner dell'evento, promosso da Luigi Editore e Bigup Eventi, sono anche **Confartigianato**, **Federturismo**, **Estrima**, **Bosch**.

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.



Nasce ECO, il festival dedicato alla mobilità sostenibile. A Padova il 19 e 20 aprile

condividi l'articolo

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Sono tutte domande centrali per il presente e il futuro della mobilità all'interno delle nostre città e a cui si propone di fornire risposte concrete ECO – Il festival della mobilità sostenibile, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

La mobilità sostenibile non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento, Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente ANCI - Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Il programma della due giorni promossa da Ludo Editore e Bigup Eventi, e che vede come partner anche Confartigianato, Federturismo, Estrima e Bosch, sarà reso noto nei prossimi giorni.

Tutti gli aggiornamenti sull'evento sono disponibili sul sito www.ecofest.net.

condividi l'articolo

Lunedì 20 Marzo 2023 - Ultimo aggiornamento: 17:12 | © RIPRODUZIONE RISERVATA



Nasce ECO, il festival dedicato alla mobilità sostenibile. A Padova il 19 e 20 aprile

condividi l'articolo

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Sono tutte domande centrali per il presente e il futuro della mobilità all'interno delle nostre città e a cui si propone di fornire risposte concrete ECO – Il festival della mobilità sostenibile, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

La mobilità sostenibile non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento, Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente ANCI - Antonio Decaro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio. Il programma della due giorni promossa da Ludo Editore e Bigup Eventi, e che vede come partner anche Confartigianato, Federturismo, Estrima e Bosch, sarà reso noto nei prossimi giorni.

Tutti gli aggiornamenti sull'evento sono disponibili sul sito www.ecofest.net.

TROVA L'AGO
NEL PAGLIAIO

MarketScreener

Con lo Stock Screener scopri le migliori aziende del mondo.

Scopri

L'agenda della prossima settimana -2-

24 marzo 2023 alle 19:34

Condividi

Roma - 10h30 - Commissione Finanze Senato - Seguito dell'indagine conoscitiva sugli strumenti di incentivazione fiscale con particolare riferimento ai crediti di imposta: audizione di rappresentanti di CNA (Confederazione Nazionale Artigianato) (h. 10:30), Confindustria (h. 11), Casartigiani (h. 11:30), Federpesca (h. 12) e Confagricoltura (h. 12:30)

Bologna -10h45- (BolognaFiere) inaugurazione di Mecspe, nell'occasione verranno presentati i dati dell' osservatorio sull'industria manifatturiera e impatto della mobilità sostenibile sulla filiera interverranno, tra gli altri, Valentino Valentini, (viceministro al ministero delle Imprese e del Made in Italy (in attesa di conferma); Maurizio Marchesini, (vice Presidente per le filiere e le medie Imprese di confindustria); Rosa Grimaldi, (delegata promozione economica e attrattivita' internazionale, Industrie culturali e creative, Impatto tecnopolo del Comune di Bologna); Stefano Cattorini, (dg. del competence center bi-rex); Antonio Bruzzone, (dg. BolognaFiere) e Ivo Nardella, (presidente senaf - gruppo tecniche nuove.)

Roma -11h00- (auditorium Conciliazione) Confapi celebra i suoi 75 anni, intervengono il ministro degli Esteri Antonio Tajani, il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini.

Roma -11h00- presso il Salone delle Fontane si terrà a partire dalle 11.00 l'evento 'Innovazione: una nuova visione tra sostenibilità ed efficienza' organizzato da GE HealthCare.

Milano -12h00 - (sede Aci Corso Venezia 43).Conferenza stampa di presentazione di eco - festival della mobilitàsostenibile. interverranno,tra gli altri, Sabrina De Filippis, (trenitalia)

Federico Caleno, (enel x way)Geronimo La Russa,(aci)Marco Boretti,(aon)

Luca Piatto,(conai)

- 14h30 - in streaming- Stellantis partecipa al primo "Freedom of Mobility Forum".Dibattito digitale "In un mond decarbonizzato, la mobilità sarà libera e accessibile solo a pochi fortunati?"

1 MarketScreener vale più di 1000 Influencer! Registrazione 100% gratuita

PFI
Premia Finance Spa
3,26 0,00 (0,0%)
Premia Finance Spa (BI
Quotazione Grafico Book Notizie Ordini Bilanci Storico Più

L'agenda della prossima settimana

24 Marzo 2023 - 07:48PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

MERCOLEDI' 29 marzo

10h00- in streaming - Sustainable finance forum interverranno,tra gli altri, H.E. Yuriko Backes, Luxembourg's Finance Minister, will provide us with details on financing a sustainable future. William Wright, Founder & Managing Director of New Financial, presents the results of a new study measuring how embedded sustainable finance has become. Ugo Bassi, Director of Financial Markets at

Bologna -10h45- (BolognaFiere) inaugurazione di Mecspe, nell'occasione verranno presentati i dati dell' osservatorio sull'industria manifatturiera e impatto della mobilità sostenibile sulla filiera interverranno, tra gli altri, Valentino Valentini, (viceministro al ministero delle Imprese e del Made in Italy (in attesa di conferma); Maurizio Marchesini, (vice Presidente per le filiere e le medie Imprese di confindustria); Rosa Grimaldi, (delegata promozione economica e attrattivita' internazionale, Industrie culturali e creative, Impatto tecnopolo del Comune di Bologna); Stefano Cattorini, (dg. del competence center bi-rex); Antonio Bruzzone, (dg. BolognaFiere) e Ivo Nardella, (presidente senaf - gruppo tecniche nuove.)

Roma -11h00- (auditorium Conciliazione) Confapi celebra i suoi 75 anni, intervengono il ministro degli Esteri Antonio Tajani, il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini.

Roma -11h00- presso il Salone delle Fontane si terrà a partire dalle 11.00 l'evento 'Innovazione: una nuova visione tra sostenibilità ed efficienza' organizzato da GE HealthCare.

Milano -12h00 - (sede Aci Corso Venezia 43).Conferenza stampa di presentazione di eco - festival della mobilitàsostenibile. interverranno,tra gli altri, Sabrina De Filippis, (trenitalia)

ECONOMIA E FINANZA: GLI AVVENIMENTI DELLA SETTIMANA -2-

MERCOLEDI' 29 marzo FINANZA - Roma: convegno "Sostenibilita' e Assicurazione. I broker a supporto della trasformazione economica e sociale del Paese". Ore 9,30. Partecipano, tra gli altri, Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; Maria Bianca Farina, presidente ANIA. Galleria del Cardinale Colonna. Palazzo Colonna, Via della Pilotta, 17/A.

- Roma: asta di BoT semestrali e trimestrali per un importo complessivo di 7 miliardi. Ore 11,00 termine per la presentazione delle domande.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Borgosesia, Buzzi Unicem, Caleffi, CSP International, PLC, Poste Italiane, Technogym, Trevi.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI - Germania: Fiducia consumatori, aprile. Ore 08,00 - Francia: Fiducia consumatori, marzo. Ore 08,45 - Italia: Istat - commercio estero extra Ue, febbraio. Ore 10,00.

ECONOMIA - Johannesburg: ultima tappa degli incontri "Road to Trento" il Festival dell'economia, in collaborazione con l'Ambasciata e l'Ufficio di commercio estero di Pretoria.

Cooperazione scientifica e sviluppo. Nuove frontiere per le relazioni tra Italia e Sud Africa Ore 9,00. Universita' di Johannesburg.

- Roma: SAFE organizza la Cerimonia di Apertura della XXIV edizione del Master in "Gestione delle Risorse Energetiche".

Ore 9,30. Partecipano, tra gli altri, Francesco Starace, a.d. Enel; Luigi Ksawery Luca'. CEO e a.d. Toyota Motor Italia; Stefano Besseghini, Presidente ARERA (Autorita' di Regolazione Energia Reti e Ambiente). Via Guido Reni, 4A.

- Milano: all'Innovation Forum 2023 organizzato da Scenari Immobiliari e DILS, durante il quale verra' presentato l'Osservatorio sull'innovazione "La S di ESG, una storia italiana di valore". Ore 9,30. Viale Pasubio, 5.

- Milano: conferenza stampa di presentazione dell'evento "BiM", Bicocca incontra Milano, un nuovo intervento di rigenerazione e rinascita promosso da Aermont Capital, Kervis SGR e MTDM. Ore 10,30. Viale dell'Innovazione, 3.

- Roma: Confapi celebra i suoi 75 anni. Ore 11,00.

Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, vicepresidente del Consiglio dei Ministri e ministro degli Esteri; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Presso l'Auditorium della Conciliazione, via della Conciiazione, 4.

- Milano: conferenza stampa di presentazione di Eco, Festival della mobilita' sostenibile. Ore 12,00. Presso la sede Aci, corso Venezia, 43.

- Parma: prende il via Cibus, evento di riferimento dell'agroalimentare italiano. Fiere di Parma. Termina domani.

- Bologna: prende il via MECSPE, fiera dedicata all'innovazione dell'industria manifatturiera organizzata da Senaf. Ore 11,00. Partecipa, tra gli altri, Maurizio Marchesini, vice presidente di Confindustria per le Filiere e le Medie Imprese. BolognaFiere. La manifestazione prosegue fino al 31 marzo.

- Roma: Federmeccanica, Fim, Fiom, Uilm presentano studio sull'industria Automotive in Europa, con il contributo di Anfia per l'Italia. Ore 14,30. Partecipano, tra gli altri, Federico Visentin, presidente Federmeccanica; Roberto Benaglia, segretario generale FIM CISL; Michele De Palma, segretario generale FIOM CGIL; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Viale David Lubin, 2.

- Dibattito Freedom of Mobility Forum "In un mondo decarbonizzato, la mobilita' sara' libera e accessibile solo a pochi fortunati?". Ore 14,30. In streaming.

- Roma: evento "Tavolo Farmaceutica e Biomedicale", organizzato dal ministero delle Imprese e del Made in Italy.

Ore 14,30. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Orazio Schillaci, ministro della Salute. Presso Palazzo Piacentini.

- Bologna: assemblea del Cluster Fabbrica Intelligente "La roadmap CFI: tecnologie manifatturiere per l'industria del futuro". Ore 15,00. Partecipa, tra gli altri, Maurizio Marchesini, vice presidente di Confindustria per le Filiere e le Medie Imprese. BolognaFiere.

- Evento di premiazione in diretta streaming: 25ma edizione del Premio Alto Rendimento del Sole 24 Ore. In apertura la tavola rotonda organizzata da Plus24 - Il Sole 24 Ore sul tema "Verso uno stop Ue agli incentivi (inducements) nella vendita dei prodotti di investimento. Il dibattito e' aperto". Ore 16,30.

Red-

(RADIOCOR) 24-03-23 19:53:30 (0603) 5 NNNN

EDITRICE VEGA

IL MONDO DEI TRASPORTI
MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO
FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI

ECO FESTIVAL MOBILITA' SOSTENIBILE / Il 29 marzo a Milano presentazione ufficiale

Lunedí, 27 Marzo 2023



ECO – Festival della mobilità sostenibile apre i battenti e fra due giorni, mercoledì 29 marzo, è in programma a Milano la conferenza stampa di presentazione presso la sede ACI.

Nel corso della stessa conferenza, con inizio a partire dalle re 12 circa, saranno resi noti i nomi dei principali protagonisti che interverranno durate la due giorni sulla mobilità sostenibile a Padova, il 19 e 20 aprile e sarà reso noto il programma della manifestazione.

Alla conferenza stampa prenderanno parte, diverse personalità del mondo automotive, della mobilità, e del trasporto. Stiamo parlando, rispettivamente di: Antonio Bobbio Pallavicini (ANCI); Sabrina De Filippis (Trenitalia); Federico Caleno (Enel X Way); Geronimo La Russa (ACI); Marco Boretti (AON); Luca Piatto (CONAI).

OK

A Padova Festival Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile

Il 19 e il 20 aprile, testimonial l'attore Neri Marcoré

Redazione ANSA MILANO 29 marzo 2023 15:15



(ANSA) - MILANO, 29 MAR - Una due giorni dedicata alla transizione verso una mobilità sempre più sostenibile che avrà come testimonial d'eccezione l'attore Neri Marcoré.

Si terrà a Padova il 19 e il 20 aprile Eco, il Festival della mobilità sostenibile, il cui programma è stato presentato nella sede Aci di Milano. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, ha l'obiettivo di comprendere, attraverso dati e scenari a che punto si trova il passaggio verso la mobilità sostenibile in Italia e promuovere un confronto tra gli attori in campo, dalle aziende, alle associazioni no ai Comuni.

Un confronto sulla mobilità sostenibile "oggi è imprescindibile perché è un obiettivo a cui tendere al di là delle ideologie - ha evidenziato Ludovica Casellati, ideatrice del festival Eco -. A Eco non ci sarà un dibattito politico ma esperienze, case history e testimonianze, come quella che ci verrà portata dal vicesindaco di Parigi. Ci sarà anche Vittorio Brumotti".

Al Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, si articolano due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

A Padova Festival Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile

Il 19 e il 20 aprile, testimonial l'attore Neri Marcoré

Redazione ANSA MILANO 29 MARZO 2023 16:14



Una due giorni dedicata alla transizione verso una mobilità sempre più sostenibile che avrà come testimonial d'eccezione l'attore Neri Marcoré.

Si terrà a Padova il 19 e il 20 aprile Eco, il Festival della mobilità sostenibile, il cui programma è stato presentato nella sede Aci di Milano. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, ha l'obiettivo di comprendere, attraverso dati e scenari a che punto si trova il passaggio verso la mobilità sostenibile in Italia e promuovere un confronto tra gli attori in campo, dalle aziende, alle associazioni fino ai Comuni.

Sponsored By

Un confronto sulla mobilità sostenibile "oggi è imprescindibile perché è un obiettivo a cui tendere al di là delle ideologie - ha evidenziato Ludovica Casellati, ideatrice del festival Eco -. A Eco non ci sarà un dibattito politico ma esperienze, case history e testimonianze, come quella che ci verrà portata dal vicesindaco di Parigi. Ci sarà anche Vittorio Brumotti".

Al Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, si articolano due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

ANSAcheck
Notizia d'origine certificata

ANSA.it **Motori**

La Russa (Aci), sì a Milano con meno auto ma in tempi giusti

Avere una città meno inquinata e più verde è obiettivo di tutti

Redazione ANSA MILANO 29 MARZO 2023 18:04



L'assessore alla Mobilità del Comune di Milano, Arianna Censi parla di liberare le strade dalle automobili.

"Il principio ci trova d'accordo purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra". Lo ha detto il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa, a margine della presentazione di Eco, il Festival della Mobilità Sostenibile che si terrà il 19 e 20 aprile a Padova.

Il piano Area clima del Comune "che abbiamo ampiamente discusso, in alcuni punti criticato, prevede che nel centro di Milano debbano essere favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica. Ad esempio, ed è questione di ieri, non demoliamo il garage delle Nazioni, che è un garage fuori terra con 500 posti auto, piuttosto aiutiamolo a diventare più sostenibile, facciamo le colonnine elettriche ha aggiunto -.

Questo va esattamente nella direzione di quanto detto dall'assessore Censi, che mi trova perfettamente d'accordo: vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata, sempre più

vivibile con sempre più spazi verdi, con sempre più aree per bambini e spazi pedonali ma con i tempi giusti, non si può fare tutto in una notte, in sei mesi o durante il Covid e con un pennello in mano".

"Quindi con i tempi giusti creando alternative come costruire degli spazi, necessari anche alle autovetture che ad oggi non sono sostituibili - ha concluso -.Noi siamo per la neutralità tecnologica. Oggi dell'auto non si può fare a meno, non posso sparire dall'oggi al domani, quindi cerchiamo un'alternativa su dove posizionarle".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

ANSAcheck
Notizia d'origine certificata

P.I. IT00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

Modifica consenso Cookie

ANSA
Veneto

A Padova Festival Eco, due giorni sulla mobilità sostenibile

Il 19 e il 20 aprile, testimonial l'attore Neri Marcoré



15:15 29 marzo 2023- NEWS - **Redazione ANSA** - MILANO

(ANSA) - MILANO, 29 MAR - Una due giorni dedicata alla transizione verso una mobilità sempre più sostenibile che avrà come testimonial d'eccezione l'attore Neri Marcoré.

Si terrà a Padova il 19 e il 20 aprile Eco, il Festival della mobilità sostenibile, il cui programma è stato presentato nella sede Aci di Milano.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, ha l'obiettivo di comprendere, attraverso dati e scenari a che punto si trova il passaggio verso la mobilità sostenibile in Italia e promuovere un confronto tra gli attori in campo, dalle aziende, alle associazioni fino ai Comuni.

Un confronto sulla mobilità sostenibile "oggi è imprescindibile perché è un obiettivo a cui tendere al di là delle ideologie - ha evidenziato Ludovica Casellati, ideatrice del festival Eco -. A Eco non ci sarà un dibattito politico ma esperienze, case history e testimonianze, come quella che ci verrà portata dal vicesindaco di Parigi. Ci sarà anche Vittorio Brumotti".

Al Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, si articolano due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Milano, si alza il sipario sul Festival Mobilità Sostenibile di Padova

29 Marzo 2023



MILANO (ITALPRESS) – Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'Aci (Automobile Club d'Italia). La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il ministro per lo Sport e Giovani Andrea Abodi. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – ha dichiarato Antonino Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano oggi durante la conferenza stampa di presentazione del Festival nella sede di Aci in Corso Venezia -. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perchè illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti". La Russa ha quindi aggiunto: "Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di Automobile Club Milano continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. E' una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni". Momenti 'cloù del Festival saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Tra gli ospiti più attesi anche il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già Ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi Inviato Speciale dell'Onu per la sicurezza stradale. Entusiasta dell'iniziativa l'assessore alla Mobilità del Comune di Milano, Arianna Censi. "Apprezzo molto la qualità di questa iniziativa perchè mette insieme partner che non devono essere antagonisti ma uniti in una visione strategica comune – ha osservato Censi -. La transizione ecologica è anche un grande investimento popolare e oggi alcune amministrazioni devono forzare, devono cambiare le abitudini delle persone. Dobbiamo, inoltre, togliere il tema della mobilità sostenibile dalla contrapposizione politica. La qualità della nostra vita dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese". Tre i talk della prima giornata del Festival: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e Maas", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e-mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste per il 20. Svelato, quindi, il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel XWay, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con Aci, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai. Per Sabrina De Filippis, direttore Business regionale di Trenitalia, il Gruppo "è orgoglioso di essere main partner di questa iniziativa a cui partecipiamo con entusiasmo: per Trenitalia la sostenibilità ambientale, sociale ed economica è un valore strategico e prendere parte al primo Festival della Mobilità Sostenibile è un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunità. Con i nostri investimenti abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di CO2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre più sostenibile". Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo Abs per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. (ITALPRESS).

Photo Credits: xb5

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile

29 Marzo 2023

Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi all'Aci di Milano. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente - ha dichiarato il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa -. Ben vengano eventi come questo perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti". xb5/trl/gsl



Riservatezza

3:42 pm, 29 Marzo 23

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo ‘Eco Festival’

Di: Redazione Metronews

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – “Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l’Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore”. Così Geronimo La Russa, presidente dell’Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

“A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l’una dall’altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare

Privacy

l’attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi”.

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l’associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l’obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

“Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell’aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l’obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità”.

Del resto, aggiunge, “la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell’automotive in 120mila posti di lavoro nell’economia e nell’industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa”. E “questa azione deve essere ‘pop’, perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare”. Certo, ammette, “in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c’è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento”.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l’Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell’evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l’impegno quotidiano.

Privacy

ADVERTISEMENTS

ADVERTISEMENTS

Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Privacy

MILANO

3:39 pm, 29 Marzo 23 *4 minuti di lettura*

Censi: «L'aumento di Area C non è previsto»

Di: Redazione Metronews



Nessun aumento in vista per Area C. A dirlo oggi **l'assessore comunale alla Mobilità, Arianna Censi**, a margine della presentazione di **Eco, il Festival della Mobilità Sostenibile** in programma ill 19 e 20 aprile a Padova. L'aumento di Area C, il biglietto di ingresso nel centro storico di Milano «**non è all'ordine del giorno in questo momento**. Questa cosa se e quando sarà decisa ne parleremo», ha dichiarato Censi.

Privacy

L'assessora ha parlato anche della necessità di alcune «amministrazioni **che devono forzare per cambiare le abitudini delle persone**» per avere una città con meno auto. «La scommessa si gioca proprio sul cambiamento. Noi dobbiamo provare ad andare in questa direzione. Questo è un impegno, **a Milano bisogna liberare le carreggiate il più possibile alle persone, bisogna ristabilire gli spazi**».

Questa «non è la politica di qualcuno», ha aggiunto, «ma va nella direzione del cambiamento nelle città, quanti più partner sono convinti in questo, tanto prima si ottengono risultati – ha proseguito -. Le amministrazioni devono tenere saldamente la barra, perché non è semplice e scontato e alcune cose rappresentano un cambio di abitudine, ma è riconosciuta da più parti, forse da tutte, la necessità di andare in questa direzione».

Zone 30 sì, ma vicino alle scuole

Circa alla rivoluzione delle **zone 30** in città **Censi** ha aggiunto: «La stiamo facendo e la implementiamo sicuramente. **Tutto quello che stiamo affrontando sulle zone attorno alle scuole avrà questa caratteristic**a. Certamente – ha concluso -, i luoghi su cui interveniamo sono i controviali, in cui si limita la carreggiata, dove è compatibile, dove ha senso e dove è utile. Partiamo attorno alle scuole».

La risposta immediata a Censi è arrivata da **Geronimo La Russa**, presidente di Aci Milano: «Il principio di liberare le strade dalle automobili ci trova d'accordo, purché vengano date alternative, quindi **con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra**». Il **Piano Area clima del Comune** «che abbiamo ampiamente discusso, in alcuni punti critici, prevede che nel centro di Milano debbano essere favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica. Ad esempio, ed è questione di ieri, **non demoliamo il Garage delle Nazioni,** che è un **garage fuori terra con 500 posti auto**, piuttosto aiutiamolo a diventare più sostenibile, facciamo le colonnine elettriche».

«Vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata, sempre più vivibile con sempre più spazi verdi, con sempre più aree per bambini e spazi pedonali, ma con i tempi giusti. **Oggi dell'auto non si può fare a meno, non possono sparire dall'oggi al domani**, quindi cerchiamo un'alternativa su dove posizionarle».

Milano: G.La Russa (Aci), ‘liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi’

Di: Redazione Metronews

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – “Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E’ un principio che trova d’accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano”. Così Geronimo La Russa, presidente dell’Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell’Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell’aria e della vita dei cittadini.

“Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica”. E allora, “non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto”, piuttosto rendiamolo più sostenibile, “facciamo le colonnine elettriche ad esempio”.
“Io sono d’accordo con l’assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l’obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire”.



Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

"Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità".

Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento".

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose

delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.



HOME / ADNKRONOS

Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.

"Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio".

"Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e

creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".

FOCUS ON / **SOSTENIBILITÀ**

Arriva a Padova ECO - Festival della mobilità sostenibile

Trenitalia partner dell'evento del 19 e 20 aprile

29 marzo 2023

REDAZIONE

A che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile in Italia? E quali sono le principali sfide che PA, aziende e stakeholder vari hanno dinnanzi per **promuovere un sistema della mobilità green** e a basso impatto climatico? Sono le domande a cui cercherà di rispondere **ECO** – **Il Festival della mobilità sostenibile**, in programma **a Padova il prossimo 19 e 20 aprile**, presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa presso la sede dell'ACI a cui ha partecipato anche **Ermanno Russo, Responsabile commerciale Business Regionale di Trenitalia**, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS e partner dell'evento. Nel suo intervento Ermanno Russo ha sottolineato l'impegno del **Gruppo FS** per una mobilità integrata, intermodale e quindi sempre più sostenibile, come dimostra anche "l'importante investimento che l'azienda sta facendo con il ricambio della flotta dei treni del Regionale all'insegna di un sempre minor impatto ambientale".



La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni Italiani), vuole fornire attraverso lo studio dei dati e degli scenari risposte concrete per comprendere l'impatto anche del **PNRR** nel campo della mobilità all'interno e all'esterno delle città. Per farlo all'interno dell'"l'**Auditorium Trenitalia**", allestito nel **Centro Culturale Altinate S. Gaetano** di **Padova,** saranno organizzati convegni, tavole rotonde, talk e momenti di riflessione e approfondimento su tre nodi cruciali: **infrastrutture**, **mobilità**, **logistica**.

A discutere su questi temi saranno diversi protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città, tra cui docenti universitari e referenti del mondo dell'imprese, dell'industria e dell'associazionismo. Il tutto con l'intervento di esponenti del mondo istituzionale. Attesi, infatti, il Ministro per lo Sport e i Giovani **Andrea Abodi**, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.

Testimonial dell'evento è l'attore **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Green Trenitalia Padova

AGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti

Presentato ECO-Festival mobilità sostenibile. 19-20 aprile a Padova per scoprire a che punto è transizione ecologica della mobilità

(FERPRESS) – Milano, 29 MAR – Si alza il sipario su ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'ACI.

ULTIMORA 3 - Lombardia: premiati vincitori concorso su Alpini, sul podio scuole di Lod

Milano, si alza il sipario sul Festival Mobilità Sostenibile di Padova



di ***Italpress***

MILANO (ITALPRESS) - Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'Aci (Automobile Club d'Italia). La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il ministro per lo Sport e Giovani Andrea Abodi. "Coniugare la mobilità con la

sostenibilità è una scelta vincente - ha dichiarato Antonino Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano oggi durante la conferenza stampa di presentazione del Festival nella sede di Aci in Corso Venezia -. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti". La Russa ha quindi aggiunto: "Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di Automobile Club Milano continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. È una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni". Momenti 'clou' del Festival saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Tra gli ospiti più attesi anche il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già Ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi Inviato Speciale dell'Onu per la sicurezza stradale. Entusiasta dell'iniziativa l'assessore alla Mobilità del Comune di Milano, Arianna Censi. "Apprezzo molto la qualità di questa iniziativa perché mette insieme partner che non devono essere antagonisti ma uniti in una visione strategica comune - ha osservato Censi -. La transizione ecologica è anche un grande investimento popolare e oggi alcune amministrazioni devono forzare, devono cambiare le abitudini delle persone. Dobbiamo, inoltre, togliere il tema della mobilità sostenibile dalla contrapposizione politica. La qualità della nostra vita dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese". Tre i talk della prima giornata del Festival: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e Maas", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e-mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste per il 20. Svelato, quindi, il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione

ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel XWay, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con Aci, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai. Per Sabrina De Filippis, direttore Business regionale di Trenitalia, il Gruppo "è orgoglioso di essere main partner di questa iniziativa a cui partecipiamo con entusiasmo: per Trenitalia la sostenibilità ambientale, sociale ed economica è un valore strategico e prendere parte al primo Festival della Mobilità Sostenibile è un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunità. Con i nostri investimenti abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di CO2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre più sostenibile". Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo Abs per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.(ITALPRESS).Photo Credits: xb5 xb5/trl/red 29-Mar-23 16:36

29 marzo 2023

ECO Festival della mobilità sostenibile, la presentazione a Milano

29 marzo 2023 - ***Elena Pavin***

Il 29 marzo a Milano è stato presentato il programma di ECO - II Festival della mobilità sostenibile in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

Il 29 marzo a Milano è stato presentato il programma di ECO – II Festival della mobilità sostenibile, in programma a
Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. Focus della manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di
ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), è appunto la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese.
Le giornate del festival metteranno in campo addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori
pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema, presentando i dati, i numeri e gli scenari che
caratterizzano la mobilità sostenibile in Italia. Testimonial dell'evento sarà Neri Marcorè.

IN QUESTO ARTICOLO

ECO, il Festival della sostenibilità sostenibile presentato a Milano
Presso la sede dell'ACI, dove si è tenuta la prenotazione, Antonio Geronimo La Russa, presidente Automobile Club Milano
ha spiegato: "Momenti di confronto come questi, luogo dove esporre le novità, sono necessari. Ma dobbiamo tenere
un'occhio sulla neutralità tecnologica, che ci permetta di trovare il mezzo più consono. La finalità è ridurre emissioni e
consumi".
"I protagonisti sono le aziende, le associazioni, tutto coloro che hanno sposato la mobilità sostenibile — ha dichiarato
Ludovica Casellati, fondatrice del magazine online viagginbici.com — Abbiamo messo insieme delle energie positive per la
mobilità sostenibile, sarà un Festival pop. Non ci sarà confronto politico, ma idee".
Protagoniste e partner della manifestazione sono Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per
antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica, ACI, principale attore sui temi della mobilità.
Intesa Sanpaolo e CONAI, Confartigianato, Federturismo, Estrima (l'azienda produttrice dei veicoli elettrici con il marchio
Birò), Bosch e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle
merci in città.

UN FESTIVAL "POP"

Ospite alla presentazione anche l'Assessora alla mobilità di Milano, Arianna Censi (che era ospite anche alla seconda
edizione del Pink Motor Day): "Il coraggio di questa iniziativa è importante. Perché mette insieme partner "antagonisti", ma
che non sono: l'obiettivo è la sostenibilità. Per una volta la qualità della vita, della qualità dell'aria, dipendono dalla nostra
alleanza e dalla competitività delle aziende italiane, che investono nel cambiamento. La transizione è questo: trasformare i
70 mila posti di lavoro nell'automotive in posti di lavoro nell'economia e nell'industria sostenibile. Abbiamo tecnologia e
intelligenza in grado di affrontare questa sUda".

“Le amministrazioni comunali sono le istituzioni in grado di sostenere, promuovere e rendere coerenti le politiche che
vanno in questa direzione — ha proseguito Censi — Dobbiamo trasformarlo in un grande investimento popolare”.

LA MOBILITÀ ALTERNATIVA E SOSTENIBILE

Ermanno Russo, responsabile regionale Trenitalia: “Tutto quello che favorisce un’integrazione — non a caso tema del primo
tavolo — è il nostro impegno principale. Non c’è mobilità senza integrazione. Non si usa solo il mezzo di trasporto, la mobilità
va da casa fino alla destinazione finale, il lavoro, la scuola, il turismo. Il nostro percorso è stato di investimento nel cambiare
la flotta del trasporto regionale in Italia. Proprio nei prossimi giorni mettermi sui binari il treni ibrido, che è una ulteriore
testimonianza che siamo protagonisti della mobilità sostenibile”.

Federico Caleno, Head of Country Enel X Way ha parlato dell’impegno per la decarbonizzazione: “Siamo la più giovane
delle società del gruppo Enel, nata proprio con l’obiettivo di focalizzarsi sulla mobilità sostenibile. Questa è una possibilità
unica per sviluppare l’ecosistema di società che serve per realizzare davvero la transizione. La transizione non si può fare da
soli, non ci sono competitor quando c’è un obiettivo comune: la decarbonizzazione completa. Facciamo un passo avanti in
questa direzione, anche grazie alle possibilità offerte dal Pnrr e dalla spinta europea. Per questo sosteniamo l’agorà, per
discutere e cogliere le opportunità”.

ESSERE UN’AZIENDA GREEN

“L’impatto che la sostenibilità ha sui cittadini e sulle persone, è lo stesso che ha anche sull’industria e assicurazioni.
Abbiamo scelto una sede vicino alla metropolitana, che ha permesso ai nostri dipendenti di venire al lavoro con i mezzi
pubblici — ha sottolineato Marco Boretti, Vicedirettore Generale e Consigliere di Amministrazione AON — Abbiamo e-bike
ad uso gratuito dei dipendenti e una smart-working strategy molto forte per permettere maggiore Vessibilità,
risparmiando anche il tempo del commuting, che ha un impatto anche sulla sostenibilità”.

ECO a Padova il 19 e 20 aprile 2023

Teatro di ECO — Festival della mobilità sostenibile sarà il Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all’interno del
quale si articolano due aree: Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l’Agorà Enel X Way,
dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione
ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

LA SICILIA

AGENZIA

Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

Di **Redazione** | 29 Marzo 2023

Milano, 29 mar. "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.

"Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio".

"Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

'

LA SICILIA

ADNKRONOS

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

Di **Redazione** | 29 Marzo 2023

Milano, 29 mar. "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che- sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

"Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità".

Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento".

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

NOINDEX (HTTPS://WWW.LASICILIA.IT/TAG/NOINDEX/)

(https://med.etoro.com/aw.aspx?A=45729&Task=Click&SubAffiliateID=IT_HF_Desk_LP_Crypto_Bitcoin_22-03-23_Taboola_AFFID_45729&TargetURL=https://go.etoro.com/it/dynamic?symbol=btc&tblci=GiDbAMdt7kW2heOU3BgVcfziKy5JHEthEI03hgm-sAI4eSCY_Ego5-X7mbHx1fejAQ#tblciGiDbAMdt7kW2heOU3BgVcfziKy5JHEthEI03hgm-sAI4eSCY_Ego5-X7mbHx1fejAQ)

Visti gli ultimi eventi, scopri se è il caso di investire in Bitcoin in questo momento

eToro | Sponsorizzato **(https://popup.taboola.com/it/?template=colorbox&utm_source=rcs-lasicilia&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-feed-01:Below Article Thumbnails | Card 1:)**

LA NUOVA
Nuova Sardegna

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

29 marzo 2023

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a sceg la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per

questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023. "A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi". La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. "Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità". Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento". Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign

forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

il mattino di Padova

Eco, sbarca a Padova il festival della mobilità sostenibile

La rassegna al San Gaetano il 19 e 20 aprile. Testimonial dell'evento Neri Marcorè

29 Marzo 2023 alle 17:00 | 2 minuti di lettura



Un monopattino elettrico per le vie di Padova

Si alza il sipario su Eco – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile, il cui programma è stato presentato a Milano il 29 marzo.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Testimonial dell'evento è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

L'iniziativa si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle città. I contributi di docenti e relatori delle Università di Padova e Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, **Claudio Magliulo** di Clean Cities Campaign, oltre a illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: Antonella Galdi (vice segretario generale Anci), Riccardo Capecchi (Consulente Mit), Simone Nuglio (Legambiente), Alessandro Tursi (Fiab), Stefano Carrese (Docente Università Roma 3), Andrea Ragona (assessore del Comune di Padova), Francesca da Porto (prorettrice dell'Università di Padova).

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il ministro per lo Sport e i **Giovani Andrea Abodi**.
Tre i talk della prima giornata: “Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS”, “Più energia per la mobilità del futuro” e “Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone”. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata “Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura”, “Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell’economia circolare”, “Approccio data driven, risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?”.
Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l’Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.
Tra gli ospiti più attesi anche il vicesindaco di Parigi **Christophe Najdovski** che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e **Jean Todt**, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.
Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un’interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di Anci alla realizzazione di questo Festival è strategica.

ARGOMENTI: **CRONACA**

GAZZETTA DI PARMA

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile



29 Marzo 2023, 17:17

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile

© Riproduzione riservata

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

29 marzo 2023

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023. "A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi". La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. "Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità". Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devon forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che

cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento". Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Sponsor

GIORNALE DI SICILIA

La Russa (Aci), sì a Milano con meno auto ma in tempi giusti

29 Marzo 2023



archivio

© ANSA

(ANSA) - MILANO, 29 MAR - L'assessore alla Mobilità del Comune di Milano Arianna Censi parla di liberare le strade dalle automobili. "Il principio ci trova d'accordo purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra". Lo ha detto il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa, a margine della presentazione di Eco, il Festival della Mobilità Sostenibile che si terrà il 19 e 20 aprile a Padova.

Il piano Area clima del Comune "che abbiamo ampiamente discusso, in alcuni punti criticato, prevede che nel centro di Milano debbano essere favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica. Ad esempio, ed è questione di ieri, non demoliamo il garage delle Nazioni, che è un garage fuori terra con 500 posti auto, piuttosto aiutiamolo a diventare più sostenibile, facciamo le colonnine elettriche ha aggiunto -.

Questo va esattamente nella direzione di quanto detto dall'assessore Censi, che mi trova perfettamente d'accordo: vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata, sempre più vivibile con sempre più spazi verdi, con sempre più aree per bambini e spazi pedonali ma con i tempi giusti, non

si può fare tutto in una notte, in sei mesi o durante il Covid e con un pennello in mano".

"Quindi con i tempi giusti creando alternative come costruire degli spazi, necessari anche alle autovetture che ad oggi non sono sostituibili - ha concluso -.Noi siamo per la neutralità tecnologica. Oggi dell'auto non si può fare a meno, non posso sparire dall'oggi al domani, quindi cerchiamo un'alternativa su dove posizionarle". (ANSA).

© Riproduzione riservata



Presentato ECO, il Festival della mobilità sostenibile

29 Marzo 2023



Due giorni (19 – 20 aprile) a Padova per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città. Neri Marcorè testimonial dell'evento. Illustrato il programma della manifestazione: i dibattiti e talk tra istituzioni, imprese, politica, associazioni, università ed esperti

Si alza il sipario su ECO – *Il Festival della mobilità sostenibile*, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo **19 e 20 aprile** 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'ACI.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese e di promuovere il **confronto tra i principali attori in campo**.



Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma

convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: **infrastrutture**, **mobilità**, **logistica**.

Testimonial dell'evento è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel **Centro Culturale Altinate S. Gaetano** di **Padova**, all'interno del quale si articolano due aree: "l'**Auditorium Trenitalia**" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'**Agorà Enel X Way**, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **green mobility**, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle **Università degli Studi di Padova**, dell'**Università degli Studi Roma 3**, della **Fondazione Caracciolo**, dell'istituto di ricerca e consulenza **Decisio**, dell'istituto **ISPRA** e di **Clean Cities Campaign** forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, **Claudio Magliulo** di **Clean Cities Campaign**, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.
Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: **Antonella Galdi** (vice segretario generale ANCI), **Riccardo Capecchi** (Consulente MIT), **Simone Nuglio** (Legambiente), **Alessandro Tursi** (FIAB), **Stefano Carrese** (Docente Università Roma 3), **Andrea Ragona** (Assessore Comune di Padova), **Francesca da Porto** (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).



Al **taglio del nastro della manifestazione** sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani **Andrea Abodi**.
Tre i talk della prima giornata: "*Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS*", "*Più energia per la mobilità del futuro*" e "*Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone*"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "*Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura*", "*Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare*", ""*Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?*".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi **Christophe Najdovski** che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e **Jean Todt**, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà **trovare una sintesi delle varie istanze**, **costruire un'interlocuzione** che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto **contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane.** La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di **ANCI** alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: **Trenitalia**, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed **Enel X Way,** leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con **ACI**, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche **Intesa Sanpaolo**, **Aon** e **CONAI**.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, **Confartigianato** (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), **Federturismo** (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), **Estrima** (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), **Bosch** (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e **Interporto Padova**

che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.

RTL 102.5 è media partner dell'evento.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di **Legambiente, FIAB**, **Motus-E**, **Clean Cities Campaign** (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

I partner della manifestazione

TRENITALIA

"***Trenitalia*** *è orgogliosa di essere main partner di quest'iniziativa a cui partecipiamo con entusiasmo. La sostenibilità ambientale, sociale ed economica, è per noi un valore strategico e prendere parte al primo Festival della Mobilità Sostenibile è un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunità. Con i nostri investimenti, inoltre, abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di CO2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre più sostenibile*", ha dichiarato **Sabrina De Filippis**, Direttore Business Regionale Trenitalia.

ENEL X WAY

"Fare sistema vuol dire che tutte le eccellenze impattate dal settore della mobilità in Italia lavorino fianco a fianco per far sì che la transizione verso l'elettrico sia un'opportunità unica per tutta la filiera di aziende in Italia. Per questo motivo è molto stimolante partecipare a un momento di confronto come questo che consente di dare alle persone risposte concrete sul percorso che abbiamo intrapreso, sullo stato attuale e sui piani di sviluppo della mobilità elettrica in Italia.Per Enel X Way la traiettoria è molto chiara: vogliamo che siano abbattute le barriere che impediscono lo sviluppo dell'e-mobility in modo che possa crescere e diffondersi ancor più rapidamente, da nord a sud; per farlo continueremo a mettere in campo competenze, tecnologie e innovazione che già oggi ci hanno permesso di creare una rete di infrastrutture resiliente con oltre 18mila punti di ricarica in tutto il Paese, molti di questi super veloci", ha affermato **Federico Caleno,** Responsabile Italia di **Enel X Way**.

AUTOMOBILE CLUB MILANO

"*Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti. Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di* ***Automobile Club Milano*** *continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. È una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni*", ha affermato **Antonino Geronimo La Russa**, presidente di Automobile Club Milano.

INTESA SANPAOLO

"*Sono molto felice di poter partecipare a questo festival e ringrazio ancora una volta Intesa Sanpaolo, con cui condivido i valori collegati alla sostenibilità, per avermi coinvolto. Sono da sempre convinto che la transizione verso una mobilità più sostenibile sia uno dei modi più efficaci e impattanti per ridurre l'inquinamento nelle nostre città e favorire uno stile di vita più sano e una maggiore responsabilizzazione della società e delle nuove generazioni nei confronti dell'ambiente*", ha dichiarato **Vittorio Brumotti**, campione internazionale e inviato di Striscia la Notizia.

CONAI

"*Le nostre città possono essere il vero punto di partenza di un sistema di economia circolare. Differenziando correttamente i rifiuti ogni giorno, le trasformiamo in miniere urbane che producono risorse e non scarti. Anche per questo vivere i nostri centri abitati in modo sempre più consapevole è fondamentale. In qualsiasi campo: nell'impegno per la qualità dell'aria, per gestire correttamente i rifiuti o per muoversi in città diminuendo sempre più gli impatti sull'ambiente. Se vogliamo rimanere in linea con i tempi e gli obiettivi dell'Agenda 2030, non possiamo dimenticarlo. L'Italia è già campione di riciclo in Europa, con un tasso di imballaggi a riciclo pari al 73,3% e un primato di pro-capite avviato a riciclo. Ma dobbiamo continuare a impegnarci in ogni ambito per velocizzare e rendere concreto il passaggio a un verso modello circolare e sostenibile. Per questo siamo felicissimi di essere presenti a questo Eco Festival*", ha affermato il presidente CONAI **Luca Ruini**.

Aon

"L'impegno di Aon come azienda innovativa, responsabile e consapevole del proprio ruolo sociale e ambientale si concretizza sia nei confronti dei clienti che nelle iniziative intraprese verso colleghi e stakeholders. Credendo fermamente nell'interconnessione tra le aziende e le Comunità in cui opera, Aon è convinta che aiutare i propri clienti a prendere decisioni migliori permetterà di avere

un impatto sociale significativo e positivo. La consulenza e le soluzioni che forniamo, infatti, aiutano a ridurre al minimo i rischi per le persone e le Comunità contribuendo a una crescita sostenibile.

Abbiamo deciso di partecipare a ECO – Festival della Mobilità Sostenibile 2023 perché riteniamo che sia un'occasione preziosa per contribuire alla diffusione della cultura della responsabilità sociale e ambientale in linea con le nostre politiche aziendali.
Il Gruppo Aon, inoltre, è impegnato ad azzerare le emissioni di CO2 entro il 2030, e costantemente incentiva stili di vita e mobilità sostenibili attraverso partnership e iniziative specifiche dedicate ai colleghi", ha sottolineato **Marco Boretti**, Vice Direttore Generale e Consigliere di Amministrazione di Aon.

MEDIA PARTNER

RTL 102.5

"*RTL 102.5 è orgogliosa di essere media partner di ECO. Il nostro gruppo promuove stili di vita sostenibili e appoggia con convinzione iniziative a difesa del pianeta e dell'ambiente. L'informazione di RTL 102.5 è volutamente inclusiva in questo senso e, attraverso i notiziari e i programmi di approfondimento giornalistico, dà voce a ospiti, associazioni e iniziative dallo spirito green*", ha affermato **Ivana Faccioli**, Direttrice di Redazione di RTL 102.5.

ADVFN
Home of the Private Investor
29/03/2023 15:11:56

Mobilità: Censi, trasformare sostenibilità in grande investimento popolare

29 Marzo 2023 - 02:30PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

"Questa iniziativa mette insieme partner che sono nella visione delle persone antagonisti e invece no. L'obiettivo che noi dobbiamo avere è quello della sostenibilità che fa parte della competitività del nostro Paese, ma può aiutare la vita delle persone. Per una volta in questo tempo, la qualità della nostra vita e dell'aria che le persone respirano in questa città dipendono da questa alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese e delle aziende che si gioca cercando di investire il meglio possibile nel cambiamento. La transizione è questo, mettersi in gioco, cambiare".

Lo ha detto Arianna Censi, assessore del Comune di Milano alla Mobilità, in occasione della conferenza stampa di presentazione di Eco - festival della mobilità sostenibile, tenutasi oggi a Milano. Dobbiamo "trasformare quei posti di lavoro nell'automotive in 70-80-120.000 posti nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità e noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa. Le amministrazioni comunali sono istituzioni in grado di sostenere, promuovere e rendere coerenti politiche che vanno in questa direzione. Quest'azione deve essere pop perché dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare".

zag

(END) Dow Jones Newswires

March 29, 2023 08:15 ET (12:15 GMT)

Copyright (c) 2023 MF-Dow Jones News Srl.

ADVFN
Home of the Private Investor

Mobilità: Russo (Trenitalia), non esiste senza integrazione

29 Marzo 2023 - 02:32PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

"Tutto quello che favorisce un'integrazione è uno sforzo che dobbiamo fare. È il nostro impegno principale, perché non c'è mobilità senza integrazione. Non potevamo che aderire a questo progetto anche perché il nostro percorso è stato di investimento eccezionale nel cambiare la flotta del trasporto regionale in Italia. Quindi proprio nei prossimi giorni andremo a mettere sui binari anche il nuovissimo treno ibrido che abbiamo appena acquistato e quindi un'ulteriore testimonianza che siamo protagonisti della mobilità sostenibile".

Lo ha detto Ermanno Russo, responsabile commerciale regionale di Trenitalia in occasione della conferenza stampa di presentazione di Eco - festival della mobilità sostenibile, tenutasi oggi a Milano.

zag

(END) Dow Jones Newswires

March 29, 2023 08:17 ET (12:17 GMT)

Copyright (c) 2023 MF-Dow Jones News Srl.

ADVFN
Home of the Private Investor

Mobilità: presentato Eco, il festival della mobilità sostenibile

29 Marzo 2023 - 02:21PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

Si alza il sipario su Eco - Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma e stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'Aci.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo, spiega una nota.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: intrastrutture, mobilita, logistica.

Testimonial dell'evento è Neri Marcore, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approtondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: Antonella Galdi (vice segretario generale Anci), Riccardo Capecchi (Consulente MIT), Simone Nuglio (Legambiente), Alessandro Tursi (FIAB), Stefano Carrese (Docente Università Roma 3), Andrea Ragona (Assessore Comune di Padova), Francesca da Porto (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

mobilita sostenibile GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Strategica e la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Estrima (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.

RTL 102.5 è media partner dell'evento.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di legambiente, Fiab, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di Ong e organizzazioni della societa civile).

com/zag

March 29, 2023 08:06 ET (12:06 GMT)

Copyright (c) 2023 MF-Dow Jones News Srl.

Grafico Azioni Intesa Sanpaolo (BIT:ISP)
Storico
Da Mar 2023 a Mar 2023



Grafico Azioni Intesa Sanpaolo (BIT:ISP)
Storico
Da Mar 2022 a Mar 2023



ADVFN
Home of the Private Investor

Mobilità: La Russa (Aci), coniugarla con sostenibilità è scelta vincente

29 Marzo 2023 - 02:34PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

"Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti. Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di Automobile Club Milano continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. È una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni".

Lo ha affermato in una nota Antonino Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano, commentano la presentazione di Eco - il Festival della mobilità sostenibile che si terrà a Padova per due giorni, il 19 e 20 aprile.

zag

(END) Dow Jones Newswires

March 29, 2023 08:19 ET (12:19 GMT)

Copyright (c) 2023 MF-Dow Jones News Srl.

ADVFN
Home of the Private Investor

Mobilità: Caleno (Enel X Way), lavorare insieme per cogliere opportunità transizione

29 Marzo 2023 - 02:59PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

"Abbiamo accolto con grande favore la possibilità di supportare questo convegno perché è un'opportunità unica per creare reazioni e sviluppare quell'ecosistema di società che serve per realizzare la transizione. Noi lavoriamo su questo tema come gruppo Enel da diversi anni e siamo convinti che questa transizione non si può fare da soli. Non esistono veri competitor quando c'è un obiettivo comune, che è la decarbonizzazione al 2050. Con questo obiettivo favoriamo la creazione di questo ecosistema e questo evento è un passo importante in questa direzione, soprattutto con opportunità legate al Pnrr. Con quello che sta succedendo in Europa e nel mondo siamo convinti che ci sia un punto di non ritorno".

Lo ha detto Federico Caleno, responsabile Enel X Way Italia, in occasione della conferenza stampa di presentazione di Eco - festival della mobilità sostenibile, tenutasi oggi a Milano, ribadendo che "lavorare tutti insieme per cogliere opportunità da questa transizione è l'obiettivo che vorremmo raggiungere".

zag

(END) Dow Jones Newswires

March 29, 2023 08:44 ET (12:44 GMT)

Copyright (c) 2023 MF-Dow Jones News Srl.

AlternativaSostenibile

29/03/2023 - 18:08

Mobilità (/categorie-news/mobilit%C3%A0) Eventi (/sezioni/eventi)

ECO: il Festival della mobilità sostenibile. Padova, 19-20 aprile 2023

Green mobility

Due giorni (19 – 20 aprile) a Padova per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città.

Neri Marcorè testimonial dell'evento. Illustrato il programma della manifestazione: i dibattiti e talk tra istituzioni, imprese, politica, associazioni, università ed esperti.



La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese e di promuovere il **confronto tra i principali attori in campo**.

Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: **infrastrutture**, **mobilità**, **logistica**.

Testimonial dell'evento è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel **Centro Culturale Altinate S. Gaetano** di **Padova**, all'interno del quale si articolano due aree: "l'**Auditorium Trenitalia**" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'**Agorà Enel X Way**, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **green mobility**, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle **Università degli Studi di Padova**, dell'**Università degli Studi Roma 3**, della **Fondazione Caracciolo**, dell'istituto di ricerca e consulenza **Decisio**, dell'istituto **ISPRA** e di **Clean Cities Campaign** forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

tematiche da approfondire è composto da: **Antonella Galdi** (vice segretario generale ANCI), **Riccardo Capecchi** (Consulente MIT), **Simone Nuglio** (Legambiente), **Alessandro Tursi** (FIAB), **Stefano Carrese** (Docente Università Roma 3), **Andrea Ragona** (Assessore Comune di Padova), **Francesca da Porto** (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Al **taglio del nastro della manifestazione** sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani **Andrea Abodi**.
Tre i talk della prima giornata: "*Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS*", "*Più energia per la mobilità del futuro*" e "*Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone*"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "*Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura*", "*Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare*", ""*Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?*".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi **Christophe Najdovski** che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e **Jean Todt**, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà **trovare una sintesi delle varie istanze**, **costruire un'interlocuzione** che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto **contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento**

antonomasia ed **Enel X Way,** leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con **ACI**, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche **Intesa Sanpaolo**, **Aon** e **CONAI**.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, **Confartigianato** (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), **Federturismo** (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), **Estrima** (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), **Bosch** (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e **Interporto Padova** che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.

RTL 102.5 è media partner dell'evento**.**

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di **Legambiente, FIAB**, **Motus-E**, **Clean Cities Campaign** (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito **www.ecofest.net**

I partner della manifestazione

TRENITALIA

entusiasmo. La sostenibilità ambientale, sociale ed economica, è per noi un valore strategico e prendere parte al primo Festival della Mobilità Sostenibile è un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunità. Con i nostri investimenti, inoltre, abbiamo reso i treni, mezzi

elettrica e risparmio di CO2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre più sostenibile", ha dichiarato **Sabrina De Filippis**, Direttore Business Regionale Trenitalia.

ENEL X WAY

"Fare sistema vuol dire che tutte le eccellenze impattate dal settore della mobilità in Italia lavorino fianco a fianco per far sì che la transizione verso l'elettrico sia un'opportunità unica per tutta la filiera di aziende in Italia. Per questo motivo è molto stimolante partecipare a un momento di confronto come questo che consente di dare alle persone risposte concrete sul percorso che abbiamo intrapreso, sullo stato attuale e sui piani di sviluppo della mobilità elettrica in Italia.Per Enel X Way la traiettoria è molto chiara: vogliamo che siano abbattute le barriere che impediscono lo sviluppo dell'e-mobility in modo che possa crescere e diffondersi ancor più rapidamente, da nord a sud; per farlo continueremo a mettere in campo competenze, tecnologie e innovazione che già oggi ci hanno permesso di creare una rete di infrastrutture resiliente con oltre 18mila punti di ricarica in tutto il Paese, molti di questi super veloci", ha affermato **Federico Caleno,** Responsabile Italia di **Enel X Way**.

AUTOMOBILE CLUB MILANO

"*Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti. Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di* ***Automobile Club Milano*** *continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. È una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni*", ha affermato **Antonino Geronimo La Russa**, presidente di Automobile Club Milano.

favorire uno stile di vita più sano e una maggiore responsabilizzazione della società e delle nuove generazioni nei confronti dell'ambiente", ha dichiarato **Vittorio Brumotti**, campione internazionale e inviato di Striscia la Notizia.

CONAI

"*Le nostre città possono essere il vero punto di partenza di un sistema di economia circolare. Differenziando correttamente i rifiuti ogni giorno, le trasformiamo in miniere urbane che producono risorse e non scarti. Anche per questo vivere i nostri centri abitati in modo sempre più consapevole è fondamentale. In qualsiasi campo: nell'impegno per la qualità dell'aria, per gestire correttamente i rifiuti o per muoversi in città diminuendo sempre più gli impatti sull'ambiente. Se vogliamo rimanere in linea con i tempi e gli obiettivi dell'Agenda 2030, non possiamo dimenticarlo. L'Italia è già campione di riciclo in Europa, con un tasso di imballaggi a riciclo pari al 73,3% e un primato di pro-capite avviato a riciclo. Ma dobbiamo continuare a impegnarci in ogni ambito per velocizzare e rendere concreto il passaggio a un verso modello circolare e sostenibile. Per questo siamo felicissimi di essere presenti a questo Eco Festival*", ha affermato il presidente CONAI **Luca Ruini**.

Aon

"L'impegno di Aon come azienda innovativa, responsabile e consapevole del proprio ruolo sociale e ambientale si concretizza sia nei confronti dei clienti che nelle iniziative intraprese verso colleghi e stakeholders. Credendo fermamente nell'interconnessione tra le aziende e le Comunità in cui opera, Aon è convinta che aiutare i propri clienti a prendere decisioni migliori permetterà di avere un impatto sociale significativo e positivo. La consulenza e le soluzioni che forniamo, infatti, aiutano a ridurre al minimo i rischi per le persone e le Comunità contribuendo a una crescita sostenibile.

Abbiamo deciso di partecipare a ECO - Festival della Mobilità Sostenibile 2023 perché riteniamo che sia un'occasione preziosa per contribuire alla diffusione della cultura della responsabilità sociale e ambientale in linea con le nostre politiche aziendali.

MEDIA PARTNER: RTL 102.5

"*RTL 102.5 è orgogliosa di essere media partner di ECO. Il nostro gruppo promuove stili di vita sostenibili e appoggia con convinzione iniziative a difesa del pianeta e dell'ambiente. L'informazione di RTL 102.5 è volutamente inclusiva in questo senso e, attraverso i notiziari e i programmi di approfondimento giornalistico, dà voce a ospiti, associazioni e iniziative dallo spirito green*", ha affermato **Ivana Faccioli**, Direttrice di Redazione di RTL 102.5.

SMART ENGINEERING
(https://www.alternativasostenibile.it/smart-engineering)



Andrea Pietrarota

Direttore Responsabile

condividi su



Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

di **Adnkronos < https://www.calcioweb.eu/author/adnkronos/>** 29 Mar 2023 | 15:42

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici - spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre

anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

"Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità".

Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento".

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi

Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Segui CalcioWeb su Google News < https://news.google.com/publications/CAAiEOfCM_6w7rLDAfxIiMo8G5wqFAgKIhDnwjP-sO6ywwH8SIjKPBuc?ceid=IT:it&oc=3>

CONDIVIDI

Video



Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

di **Adnkronos < https://www.calcioweb.eu/author/adnkronos/>** 29 Mar 2023 | 16:21

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – “Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E’ un principio che trova d’accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano”. Così Geronimo La Russa, presidente dell’Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell’Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell’aria e della vita dei cittadini.

“Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica”. E allora, “non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto”, piuttosto rendiamolo più sostenibile, “facciamo le colonnine elettriche ad esempio”.

“Io sono d’accordo con l’assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l’obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire”.

Segui CalcioWeb su Google News < https://news.google.com/publications/CAAiEOfCM_6w7rLDAfxIiMo8G5wqFAgKIhDnwjP-sO6ywwH8SIjKPBuc?ceid=IT:it&oc=3>

CONDIVIDI

Civonline.it
DAL 1999 IL SITO DI CIVITAVECCHIA E DELL'ALTO LAZIO

ITALIA E MONDO

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

29 marzo, 2023 • 15:45

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023. "A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi". La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. "Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità". Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento". Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si

articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Civonline.it
DAL 1999 IL SITO DI CIVITAVECCHIA E DELL'ALTO LAZIO

ITALIA E MONDO

Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

29 marzo, 2023 • 16:25

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini. "Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato - aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio". "Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".

CremonaOggi
Il quotidiano online di Cremona

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile



Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi all'Aci di Milano. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – ha dichiarato il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa -. Ben vengano eventi come questo perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti".

ECO SEVEN®
SAPERVIVERE

MILANO: G.LA RUSSA (ACI), 'LIBERARE STRADE DA AUTO? SI PUÒ, MA IN TEMPI GIUSTI E CON PARCHEGGI'

Pubblicato in **Flash News**.

Condividi questo articolo:

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.

"Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio".

"Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".

MOBILITÀ: CONFRONTI, ESPERIENZE E CASE HISTORY SUL FUTURO SOSTENIBILE AL PRIMO 'ECO FESTIVAL'

Pubblicato in **Flash News**.

Condividi questo articolo:

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

"Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità".

Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa

sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento".

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

GIORNALE PARTITE IVA
L'INFORMAZIONE CONTA

VIDEO NEWS

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile

By ***Redazione*** *29/03/2023*



Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi all'Aci di Milano. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – ha dichiarato il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa -. Ben vengano eventi come questo perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti".

GlobalMediaNews.info

Presentato ECO, il Festival della mobilità sostenibile. Due giorni (19-20 aprile) a Padova per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città. Illustrato il programa della manifestazione: i dibattiti e talk tra istituzioni, imprese, plitica, associazioni, università ed esperti. Neri Marcorè testimonial dell'evento

Posted on 29 Marzo 2023

/ Under Architettura e arredamento, Arte e cultura, Attualità, Dal Ticino, Economia, Eventi, News dal mondo, Recensioni, Tecnologia, Turismo



eco2



Si alza il sipario su ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'ACI.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide

Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Riccardo Capecchi (Consulente MIT), Simone Nuglio (Legambiente), Alessandro Tursi (FIAB), Stefano Carrese (Docente Università Roma 3), Andrea Ragona (Assessore Comune di Padova), Francesca da Porto (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.

Tre i talk della prima giornata: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare", ""Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Estrima (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile

dell’Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net

a cura della redazione

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile

Condividi su:

redazione (https://itacanotizie.it/author/redazione/) | Wednesday 29 March 2023 - 18:23



la Discussione
Quotidiano fondato da Alcide De Gasperi



Regioni

Milano, si alza il sipario sul Festival Mobilità Sostenibile di Padova

di Redazione mercoledì, 29 Marzo 2023 14

MILANO (ITALPRESS) – Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'Aci (Automobile Club d'Italia). La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di

Privacy

Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il ministro per lo Sport e Giovani Andrea Abodi. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – ha dichiarato Antonino Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano oggi durante la conferenza stampa di presentazione del Festival nella sede di Aci in Corso Venezia -. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti". La Russa ha quindi aggiunto: "Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di Automobile Club Milano continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. È una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni". Momenti 'clou' del Festival saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della

Privacy bility, imprese, amministratori pubblici,

istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Tra gli ospiti più attesi anche il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già Ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi Inviato Speciale dell'Onu per la sicurezza stradale. Entusiasta dell'iniziativa l'assessore alla Mobilità del Comune di Milano, Arianna Censi. "Apprezzo molto la qualità di questa iniziativa perché mette insieme partner che non devono essere antagonisti ma uniti in una visione strategica comune – ha osservato Censi -. La transizione ecologica è anche un grande investimento popolare e oggi alcune amministrazioni devono forzare, devono cambiare le abitudini delle persone. Dobbiamo, inoltre, togliere il tema della mobilità sostenibile dalla contrapposizione politica. La qualità della nostra vita dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese". Tre i talk della prima giornata del Festival: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e Maas", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e-mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste per il 20. Svelato, quindi, il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie. Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel XWay, leader nella mobilità elettrica.

Privacy a è la partnership con Aci, principale attore

sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai. Per Sabrina De Filippis, direttore Business regionale di Trenitalia, il Gruppo "è orgoglioso di essere main partner di questa iniziativa a cui partecipiamo con entusiasmo: per Trenitalia la sostenibilità ambientale, sociale ed economica è un valore strategico e prendere parte al primo Festival della Mobilità Sostenibile è un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunità. Con i nostri investimenti abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di CO2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre più sostenibile". Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo Abs per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.(ITALPRESS). Photo Credits: xb5 xb5/trl/red 29-Mar-23 16:36

Condividi questo articolo:

Sponsor

La RAGIONE
leAli alla libertà

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

MARZO 29, 2023

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

"Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la

qualità della vita e dell’aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l’obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità”.

Del resto, aggiunge, “la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell’automotive in 120mila posti di lavoro nell’economia e nell’industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa”. E “questa azione deve essere ‘pop’, perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare”. Certo, ammette, “in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c’è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento”.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l’Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell’evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l’impegno quotidiano.

Il programma dell’iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all’interno del quale si articolano due aree: ‘Auditorium Trenitalia’ che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l’agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell’Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell’istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell’istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: ‘Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS’, ‘Più energia per la mobilità del futuro” e “Welfare aziendale

emobility management, la mobilità al servizio delle persone’. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: ‘Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura’, ‘Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell’economia circolare’ e ‘Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?’.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l’Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell’Onu per la sicurezza stradale.

La RAGIONE
leAli alla libertà

Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

MARZO 29, 2023

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.

"Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio".

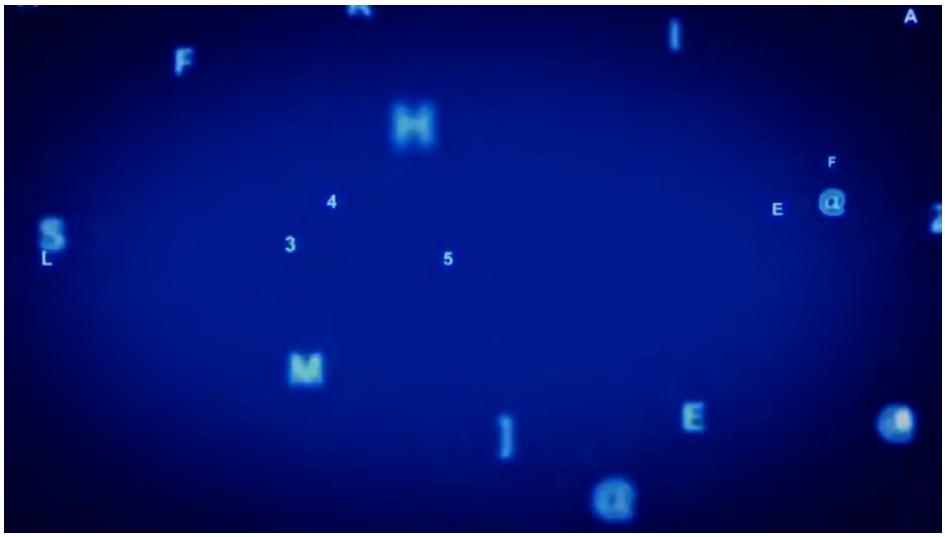
"Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".



Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile

0

BY REDAZIONE | 29 MARZO 2023 TOP NEWS



Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi all'Aci di Milano. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – ha dichiarato il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa -. Ben vengano eventi come questo perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti".

xb5/trl/gsl

Post Views: 61

LO_SPECIALE

Dove la notizia è solo l'inizio

VIDEO PILLOLE

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile

di Redazione Lo_Speciale · mercoledì, 29 Marzo 2023 · 1 minuto di lettura ·



Si alza il sipario su “Eco- I Festival della mobilità sostenibile”, il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi all’Aci di Milano. “Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – ha dichiarato il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa -. Ben vengano eventi come questo perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più ef cienti e meno inquinanti”.

xb5/trl/gsl



Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo ‘Eco Festival’

di **Adnkronos < https://www.meteoweb.eu/author/adnkronos/>** 29 Mar 2023 | 15:42

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – “Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l’Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore”. Così Geronimo La Russa, presidente dell’Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

“A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l’una dall’altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l’attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi”.

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l’associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l’obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

“Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell?aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l’obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità”.

Del resto, aggiunge, “la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell’automotive in 120mila posti di lavoro nell’economia e nell’industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa”. E “questa azione deve essere ‘pop’, perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare”. Certo, ammette, “in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c’è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento”.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l’Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell’evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l’impegno quotidiano.

Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.
Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.
Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.
Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.
Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Segui MeteoWeb su Google News <
https://news.google.com/publications/CAAiEGkIx3B0jsNtQ4el8X_ojq8qFAgKIhBpCMdwdI7DbUOHpfF_6I6v?ceid=IT:it&oc=3>



Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

di **Adnkronos < https://www.meteoweb.eu/author/adnkronos/>** 29 Mar 2023 | 16:21

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.

"Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio".

"Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".

Presentato ECO-Festival mobilità sostenibile. 19-20 aprile a Padova per scoprire a che punto è transizione ecologica della mobilità

(FERPRESS) – Milano, 29 MAR – Si alza il sipario su ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi…

Fonte (https://www.ferpress.it/403336-2/)



ECO, il Festival della mobilità sostenibile

19 – 20 aprile a Padova per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città

29 Marzo 2023 Alessandra Manzanares (https://www.missionline.it/author/alessandra/)

(https://ad.doubleclick.net/ddm/trackclk/N300203.3840476NEWSTECA/B29364968.358940711;dc_trk_aid=550196161;dc_trk_cid=163037947;dc_lat=;dc_rdid=;tag_for_child_directed_treatment=;tfua=;[timestamp];dc_lat=;dc_rdid=;tag_for_child_directed_treatment=;tfua=;gdpr=$GDPR;gdpr_consent=$GDPR_CONSENT_755;ltd=?%)

Presentato a Milano **ECO – Il Festival della mobilità sostenibile**, il primo in Italia nel suo genere, in programma a **Padova** il prossimo **19 e 20 aprile 2023**. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI, ha come obiettivo di fare il punto sulla transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali player in campo.

"Siamo nella casa della mobilità, che esiste da oltre 120 anni -ha introdotto la presentazione **Geronimo La Russa, Presidente di ACI** – Milano è una città produttiva e laboriosa ma nello stesso momento accogliente. L'eco-sostenibilità è un tema che non solo non è lontano da noi, anzi, ci sta particolarmente a cuore. I momenti di riflessione sono non solo auspicabili, ma direi necessari. **Automobile Club è per la neutralità tecnologica**, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni".

Enti e Testimonial ECO mobilità sostenibile

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel **Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova**, all'interno del quale si articoleranno due aree: **"l'Auditorium Trenitalia"** che ospiterà talk e momenti di approfondimento e **"l'Agorà Enel X Way"**, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Utilizziamo i cookie sul nostro sito Web per offrirti l'esperienza più pertinente ricordando le tue preferenze e le visite ripetute. Cliccando su "Accetta tutti" acconsenti all'uso di TUTTI i cookie. Tuttavia, puoi visitare "Impostazioni cookie" per fornire un consenso controllato.

Impostazioni Accetta tutti



"L'Area Metropolitana di Milano sostiene fortemente questa iniziativa. E' intervenuta **Arianna Censi, assessore alla mobilità del Comune di Milano.** "La sosteniamo perché la qualità della vita di tutti noi dipende da un'alleanza in vista di un cambiamento. Per definizione una transizione non è un passaggio innocuo, perché va incidere sulle abitudini delle persone. Le amministrazioni comunali devono essere in grado di rendere coerenti le politiche che vanno in questa direzione. Ma il futuro che consegniamo deve essere socialmente desiderabile perché quello che vogliamo restituire è il bello".

Nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: **infrastrutture, mobilità, logistica**. L'intento è fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green. In ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali.

Tra gli ospiti più attesi anche il **Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski**. Racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese. Confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.
Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net (https://ecofest.net/).

Tag: Aci (https://www.missionline.it/tag/aci/)

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

Redazione AdnKronos 29 Marzo 2023

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - «Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore». Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

"Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità".

Del resto, aggiunge, «la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa». E «questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare». Certo, ammette, «in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento».

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle

aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

Redazione AdnKronos 29 Marzo 2023

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - «Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano». Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.

"Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, «non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto», piuttosto rendiamolo più sostenibile, «facciamo le colonnine elettriche ad esempio».

"Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano.

Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARGOMENTI: Politica

AUTO AUTO ELETTRICHE

ECO 2023: presentato il primo festival della mobilità sostenibile [VIDEO INTERVISTA]

La Russa, AC Milano: "Bisogna trovare la formula di mobilità più idonea a tutti con la neutralità tecnologica"



di **Lorenzo V. E. Bellini** 29 Marzo, 2023

ECO 2023 >

È stato presentato oggi a Milano **Eco**, il **Festival della mobilità sostenibile**, che si svolgerà a **Padova** il prossimo **19-20 aprile** presso il **Centro Culturale Altinate San Gaetano**. Si tratta di un'iniziativa che si propone di raccontare la nuova mobilità sostenibile, fatta di mezzi elettrici sia a quattro che a due ruote, proponendosi di spiegare come questo nuovo mondo debba non solo essere capito, ma deve anche portare a cambiare le proprie abitudini con in mente l'obiettivo della transizione ecologica.

"È il **primo festival italiano** dedicato alla mobilità sostenibile – ci ha spiegato **Ludovica Casellati**, giornalista già da tempo molto attiva nel campo delle bici e della mobilità green, oltre che promotrice dell'evento – Vedrà insieme tantissimi player molto importanti come **Trenitalia, Enel X Way, Conai, Intesa Sanpaolo** e **ACI**. Siamo qui oggi nella sede di ACI uniti per parlare di questo tema imprescindibile oggi. [Il Festival] si svolgerà in un centro culturale. Avremo come media partner **Rtl** e avremo due luoghi fisici: un'agorà Enel X Way dove si farà networking e ci si potrà confrontare, e un auditorium Trenitalia, dove ci saranno i dibattiti e le case history. Vi sarà anche il **vice sindaco di Parigi**, che verrà a raccontarci come ha cambiato la sua città".

"Sarà assolutamente **aperto a tutti** – ha continuato Casellati – Perché al di là dei pochi posti che ci sono (250 per aziende e gli operatori del settore, quindi agli enti locali, agli amministratori) nell'agorà potrà entrare chiunque e assistere. Perché avremmo un Led Wall dove si potrà vedere e ascoltare tutte le relazioni di Eco".

Perché un festival di Padova nella sede di ACI Milano?

"**ACI Italia** è partner di questo **Festival** perché si occupa di mobilità – ci ha spiegato **Geronimo La Russa, presidente di AC Milano** – L'**Automobile Club** e l'**ACI** da sempre si occupano di **mobilità a 360°**. Noi a Milano abbiamo accolto la richiesta di dare la nostra sede per poter fare questa giornata inaugurale e ci fa assolutamente piacere poter pubblicizzare un evento che guarda al futuro".

"Noi abbiamo una visione chiara – ha continuato **La Russa** – Siamo per la neutralità tecnologica, ossia noi cerchiamo di spiegare che **non ci devono essere preclusioni ideologiche, non ci deve essere solo una forma di mobilità**. Bisogna trovare la formula di mobilità più idonea a tutti con la neutralità tecnologica. Abbiamo tutti l'interesse che le auto inquinino sempre meno e abbiano basse emissioni, ma ci sono diversi modi per raggiungere questo risultato. Uno è l'elettrico, ma ci sono anche gli e-fuel e persino il metano. **Si arriverà a diverse soluzioni con un unico obiettivo**".

OglioPoNews
Il quotidiano online del Casalasco-Viadanese

VIDEO PILLOLE | 29 Marzo 2023 I commenti sono chiusi

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile



0:00 / 1:02

Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi all'Aci di Milano. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – ha dichiarato il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa -. Ben vengano eventi come questo perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti".

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

economia

29/03/2023 15:42
AdnKronos
@Adnkronos

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023."A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi". La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. "Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità". Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento". Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

politica

29/03/2023 16:21
AdnKronos
@Adnkronos

Milano, 29 mar. (Adnkronos) - "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini."Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio". "Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".

Facebook Twitter Stampa LinkedIn E-mail Pinterest Più...

Milano, presentato all'Aci l'Eco Festival della mobilità sostenibile

by Italpress — 29 Marzo 2023 - Aggiornato alle ore 16:08 - in Italpress Video 0

Share on Facebook Share on Twitter



Si alza il sipario su "Eco- I Festival della mobilità sostenibile", il primo in Italia nel suo genere, che si terrà a Padova il 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi all'Aci di Milano. "Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente – ha dichiarato il presidente di Aci Milano, Geronimo La Russa -. Ben vengano eventi come questo perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti". xb5/trl/gsl

sardiniapost
le notizie di oggi per la Sardegna di domani www.sardiniapost.it

Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

29 MARZO 2023 · 4 MINUTE READ

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici - spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

"Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità".

Del resto, aggiunge, “la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell’automotive in 120mila posti di lavoro nell’economia e nell’industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa”. E “questa azione deve essere ‘pop’, perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare”. Certo,

che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento”.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l’Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell’evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l’impegno quotidiano.

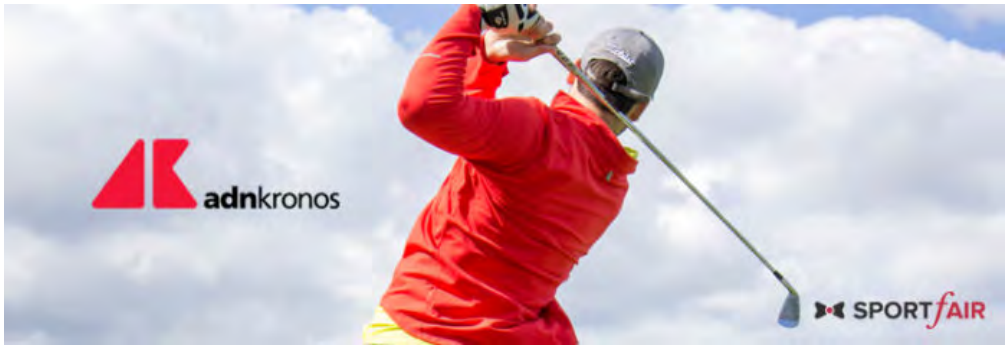
Il programma dell’iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all’interno del quale si articolano due aree: ‘Auditorium Trenitalia’ che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l’agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell’Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell’istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell’istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.



Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

di **Adnkronos < https://www.sportfair.it/author/adnkronos/>** 29 Mar 2023 | 15:42

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune

a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

"Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell'aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l'obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità".

Del resto, aggiunge, "la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell'automotive in 120mila posti di lavoro nell'economia e nell'industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa". E "questa azione deve essere 'pop', perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare". Certo, ammette, "in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c'è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento".

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l'Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: 'Auditorium Trenitalia' che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell'Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad

illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: 'Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS', 'Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone'. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura', 'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare' e 'Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?'.

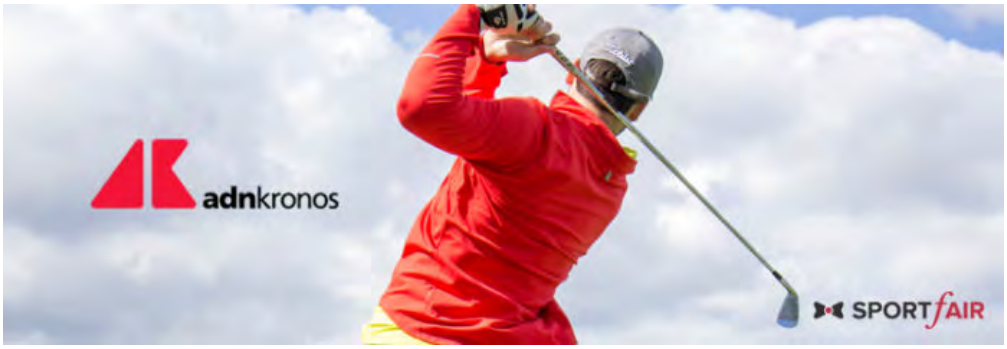
Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Segui SportFair su Google News < https://news.google.com/publications/CAAiEFn_ucNsrnj6zIxibB06lIYqFAgKIhBZ_7nDbK54-syMYmwdOpZW?ceid=IT:it&oc=3>

CONDIVIDI

Video



Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

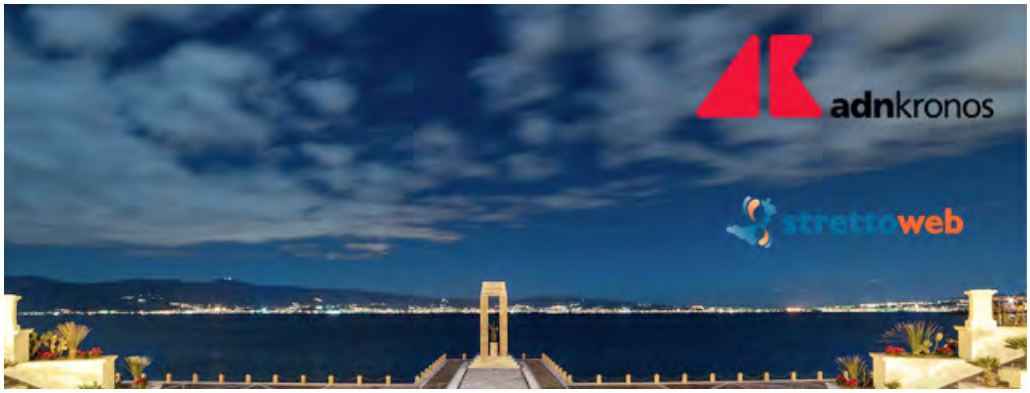
di **Adnkronos < https://www.sportfair.it/author/adnkronos/>** 29 Mar 2023 | 16:21

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.

"Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio".

"Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".

Segui SportFair su Google News < https://news.google.com/publications/CAAiEFn_ucNsrnj6zIxibB06lIYqFAgKIhBZ_7nDbK54-syMYmwdOpZW?ceid=IT:it&oc=3>



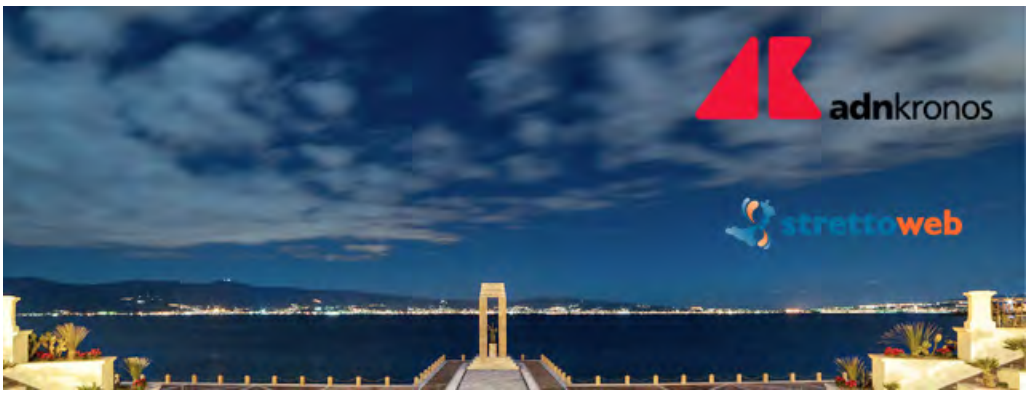
Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può, ma in tempi giusti e con parcheggi'

di **Adnkronos < https://www.strettoweb.com/author/adnkronos/>** 29 Mar 2023 | 16:21

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E' un principio che trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell'Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.

"Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica". E allora, "non demoliamo il Garage delle Nazioni con 500 posti auto", piuttosto rendiamolo più sostenibile, "facciamo le colonnine elettriche ad esempio".

"Io sono d'accordo con l'assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l'obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire".



Mobilità: confronti, esperienze e case history sul futuro sostenibile al primo 'Eco Festival'

di **Adnkronos < https://www.strettoweb.com/author/adnkronos/>** 29 Mar 2023 | 15:42

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – "Milano è il simbolo di una città laboriosa e produttiva, che ha sempre accolto e fatto muovere le persone. Proprio qui, da oltre un secolo si dialoga in quella che una volta si chiamava Conferenza della Circolazione e del Traffico, oggi si chiama mobilità, per permettere alle persone di muoversi facilmente e velocemente. Tanto che proprio a Milano l'Automobile Club ha contribuito a scegliere la mano da tenere, la destra, nella circolazione automobilistica. Ed è proprio per questo che è stata scelta Milano per presentare una manifestazione che parla di ecosostenibilità. Un tema che ci sta particolarmente a cuore". Così Geronimo La Russa, presidente dell'Automobile Club Milano, ha dato il via alla conferenza di lancio di Eco- I Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

"A Milano ci si muove con tutto: a piedi, in bicicletta, in moto, in auto e con i mezzi pubblici -spiega La Russa-; coniugare tutti questi differenti modi di trasporto non è cosa facile. In Lombardia, poi, il territorio è molto vasto e le esigenze della mobilità sono estremamente diverse l'una dall'altra. Ecco perché momenti come questo, di confronto, in cui si può disporre anche delle novità, sono necessari. Ed è per questo che Aci volentieri li patrocina e li assiste. Sempre tenendo a mente che-sottolinea- dobbiamo puntare l'attenzione alla neutralità tecnologica, con la finalità, comune a tutti, di ridurre le emissioni e anche i consumi".

La manifestazione, organizzata con li patrocinio e la collaborazione di Anci, l'associazione nazionale dei Comuni italiani, si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso dati, numeri e scenari, a che punto è la

transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

“Essere qui oggi -afferma Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano- significa sottolineare la qualità di questa iniziativa e la sua prospettiva strategica perché mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Per una volta la qualità della vita e dell?aria che respiriamo dipendono dalla nostra alleanza e dalla capacità di competere del nostro Paese. Perché l’obiettivo che dobbiamo raggiungere è un obiettivo di sostenibilità”.

Del resto, aggiunge, “la transizione è questo, mettersi in gioco e cambiare. Trasformare i 70mila posti di lavoro dell’automotive in 120mila posti di lavoro nell’economia e nell’industria che va verso la sostenibilità. Noi abbiamo intelligenza, tecnologia e innovazione in grado di affrontare questa scommessa”. E “questa azione deve essere ‘pop’, perché noi dobbiamo trasformare questo in un grande investimento popolare”. Certo, ammette, “in questo momento alcune amministrazioni devono forzare perché andare in questa direzione vuol dire cambiare le abitudini delle persone e non c’è niente di più difficile che cambiare le abitudini delle persone. Ma la scommessa si gioca proprio sulla mobilità e sul cambiamento”.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr possa incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, durante l’Eco Festival si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Testimonial dell’evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l’impegno quotidiano.

Il programma dell’iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all’interno del quale si articolano due aree: ‘Auditorium Trenitalia’ che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l’agorà Enel XWay, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende,degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie, si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli studi di Padova, dell’Università degli studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell’istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell’istituto Ispra e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione ni corso su cui si articolerà li confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per li raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente anche il ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: ‘Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS’, ‘Più energia per la mobilità del futuro” e “Welfare aziendale emobility management, la mobilità al servizio delle persone’. Altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata: ‘Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura’, ‘Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell’economia circolare’ e ‘Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?’.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con li coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l’Ue sugli obiettivi di decarbonizzazione: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro

dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

Segui StrettoWeb su Google News < https://news.google.com/publications/CAAiEKtwc1AweJqPBhOZR4P9Ep4qFAgKIhCrcHNQMHiajwYTmUeD_RKe?ceid=IT:it&oc=3>

CONDIVIDI

Video



Milano: G.La Russa (Aci), 'liberare strade da auto? Si può ma in tempi giusti e con parcheggi'

Milano, 29 mar. (Adnkronos) – “Liberare le strade dalle macchine si può fare, nei tempi giusti, benissimo. E’ un principio che trova d’accordo noi che ci occupiamo di mobilità, purché vengano date alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra e non demolendo garage con 500 posti auto in centro a Milano”. Così Geronimo La Russa, presidente dell’Automobile Club Milano, durante la conferenza di lancio dell’Eco Festival della mobilità sostenibile, rivolgendosi ad Arianna Censi, assessora alla Mobilità del Comune di Milano, che poco prima aveva affermato la necessità di liberare le strade della città per tutelare la qualità dell’aria e della vita dei cittadini.

“Il piano Aria e clima, che abbiamo ampiamente discusso e, in alcuni termini criticato -aggiunge La Russa- prevede che nel centro di Milano siano favoriti i parcheggi fuori terra con le colonnine di ricarica”. E allora, “non demoliamo il

Garage delle Nazioni con 500 posti auto”, piuttosto rendiamolo più sostenibile, “facciamo le colonnine elettriche ad esempio”.

“Io sono d’accordo con l’assessore Censi di avere una città sempre più sostenibile e moderna -prosegue-. Non siamo in contrapposizione, l’obiettivo è comune, vogliamo tutti vivere in una città sempre meno inquinata e sempre più vivibile con sempre più spazi verdi e pedonali, ma coi tempi giusti. Perché non si può fare tutto in un mese, in sei mesi, durante il Covid con un pennello in mano. Bisogna farlo nei tempi giusti e creando alternative; costruendo spazi, necessari alle autovetture che oggi non sono sostituibili. Perché noi siamo per la neutralità tecnologica, ma oggi le auto non possono sparire”.

x

Privacy
x

telenuovo TG TG

la Redazione

Aci: il 19 e 20 aprile via a ECO, il Festival della mobilità sostenibile



Una due giorni dedicata alla transizione verso una mobilità sempre più sostenibile che avrà come testimonial d'eccezione l'attore Neri Marcoré. Si terrà a Padova il **19 e il 20 aprile Eco, il Festival della mobilità sostenibile**, il cui programma è stato presentato nella sede Aci di Milano.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, ha l'**obiettivo di comprendere, attraverso dati e scenari a che punto si trova il passaggio verso la mobilità sostenibile in Italia** e promuovere un confronto tra gli attori in campo, dalle aziende, alle associazioni fino ai Comuni. Un confronto sulla mobilità sostenibile "oggi è imprescindibile perché è un obiettivo a cui tendere al di là delle ideologie - ha evidenziato Ludovica Casellati, ideatrice del festival Eco -. A Eco non ci sarà un dibattito politico ma esperienze, case history e testimonianze, come quella che ci verrà portata dal vicesindaco di Parigi. Ci sarà anche Vittorio Brumotti".

Al Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, si articolano due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi. Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il

coinvolgimento dei due ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari.

TUTTOBICIWEB

NASCE ECO, FESTIVAL DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE: «BICI E AUTO, SORELLE E NON NEMICHE»





EVENTI (/articles/category/EVENTI) | 29/03/2023 | 13:30

di Nicolò Vallone (/articles/author/Nicol%C3%B2%20Vallone)

Un festival della mobilità sostenibile presentato nell'Automobile Club Italiano? Un ossimoro solo per un occhio super ciale. Come fa notare infatti Marino Bartoletti, che ha tenuto a battesimo stamattina la conferenza stampa nella sede milanese dell'ACI, «Quattro ruote e due ruote sono sorelle che devono convivere nello stesso spazio». Gli fa eco il padrone di casa Geronimo La Russa, che pone la neutralità tecnologica negli spostamenti tra gli obiettivi principali dell'ente di cui è presidente meneghino. Obiettivi, come quello della mobilità sostenibile, che «non devono avere ideologie e non devo rientrare in uno scontro tra fazioni politiche» sottolinea la madrina di tutto questo: **Ludovica Casellati, che in collaborazione con l'Associazione Nazionale Comuni Italiani organizza la prima edizione di *ECO - Festival della mobilità sostenibile.*** La manifestazione si terrà il 19 e 20 aprile a Padova, esattamente nel luogo dove la stessa Casellati nei giorni scorsi ha tenuto banco col Veneto Bike Forum, il centro culturale San Gaetano.

appuntamento imperdibile per addetti ai lavori e stakeholder della "green mobility" e per chiunque abbia a cuore e lavori su questi temi. Tanto che il 19 sarà presente al "taglio del nastro" il Ministro dello Sport **Andrea Abodi**, successivamente interverranno il Ministro per le Imprese Adolfo Urso e il Ministro per l'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin. Fino a relatori stranieri di gran prestigio come il vicesindaco di Parigi **Christophe Najdovski** e l'inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale **Jean Todt**.

Numerosi naturalmente gli sponsor e i partner, da Intesa San Paolo e Bosch a Legambiente e Confartigianato, no a FIAB e tutti quelli che vedete rappresentati nel proseguimento del presente articolo. Così come, a sottolineare l'accuratezza della manifestazione, gli organizzatori sono stati supportati da un comitato scienti co di sette membri, tra professori ed esperti di tutti gli ambiti toccati: Antonella Galdi, Riccardo Capecchi, Simone Nuglio, Alessandro Tursi, Stefano Carrese, Andrea Ragona e Francesca Da Porto.

In attesa dell'appuntamento col festival a Padova, ecco gli interventi che si sono succeduti nell'odierna presentazione ufficiale nel capoluogo lombardo:

Arianna Censi, assessora a mobilità e trasporti di Milano: «Essere presenti come Comune sottolinea la qualità dell'iniziativa, che mette insieme partner che nella visione delle persone sono antagonisti. Invece no, l'obiettivo della sostenibilità riguarda la qualità della vita di tutti, l'aria che respiriamo tutti quanti. E questo dipende dalla nostra alleanza e dalla competitività delle aziende, che riescano a mettersi in gioco e investire per la transizione. Vogliamo trasformare 70mila posti di lavoro nell'automotive in altrettanti se non di più nell'industria dell'innovazione che combatte i cambiamenti climatici. Il festival ECO dev'essere anche "pop", la transizione ecologica dev'essere un fenomeno popolare. E questa dev'essere una linea comune, di maggioranza e opposizione insieme: raggiungere il risultato della liberazione delle strade e della restituzione del bello di Milano alle persone.»

Antonio Bobbio Pallavicini, vicesindaco di Pavia: «Mai come in questi anni il tema della mobilità sostenibile domina il dibattito pubblico. Ma è un affare complesso, che gli amministratori locali affrontano spesso in solitudine: si tratta di agire sulle abitudini dei cittadini, qualcosa di parecchio complicato. Eventi come ECO si inseriscono in questa importanza del tema nel dibattito, ed è fondamentale tenere il focus ben centrato sulla coesione sociale. Sui temi di ambiente, spostamenti, servizi, sicurezza energetica ed edilizia siamo troppo spesso costretti ad adeguarci a qualcosa che viene deciso da altri, e intanto siamo ancora indietro nel colmare un gap infrastrutturale importante. Il *green deal* è un obiettivo tanto corretto quanto difficilissimo: serve la coesione sociale. Massimi sistemi a parte, sulla mobilità sostenibile dobbiamo capire quali sono i vincoli che inducono le persone a spostarsi con l'uno o con l'altro mezzo: si può vincere la partita solo ef cientando questo Paese e mostrando che la pubblica amministrazione sa andare verso scelte corrette.»

Neri Marcorè, testimonial di ECO: «Dopo il terremoto del 2016 organizzai il festival Risorgimarche, nel quale abbiamo esplorato zone non antropizzate con mezzi rigorosamente non a motore: o a piedi o in bicicletta. Per me è importante il ritorno alla lentezza, quella che la natura presuppone. Mi piace che le persone camminino o pedalino, sfruttando l'energia che abbiamo dentro e non quella dei motori a emissione. Sappiamo bene in che direzione sta andando il pianeta e dobbiamo mettere in campo tutto quanto è nelle nostre possibilità. Non c'è più tempo!»

Enrico Galletti, speaker di RTL 102.5: «Siamo felicissimi di essere la radio partner così bello e ricco di contenuti, noi promuoviamo da anni gli stili di vita sostenibili nei nostri programmi e interviste. Pensate a quanti cambiamenti umani sono cambiati negli anni per senso di responsabilità. E da noi giovani arriva una spinta fortissima in tal senso: la mia generazione non è rappresentata dai ragazzi che hanno imbrattato Palazzo Vecchio, ma dobbiamo lavorare tutti insieme perché emerga la vera spinta sostenibile della "generazione Z" che non è rappresentata da quei ragazzi.»

Ermanno Russo, responsabile commerciale regionale di Trenitalia: «Non ci siamo chiesti se partecipare a ECO, quello era scontato. Semmai ci siamo chiesti il "come". E la risposta è: da protagonisti. Non c'è mobilità senza integrazione, e alle biciclette si associano i treni, che sono elettrici e sempre di più si integrano al trasporto sulle bici e delle bici. Nei prossimi giorni metteremo sui binari il nuovissimo treno ibrido che abbiamo appena acquistato, ulteriore testimonianza che siamo protagonisti della mobilità sostenibile. Speriamo che dopo il 20 aprile si apra un dialogo permanente tra attori che sembrano concorrenti, ma non lo sono davvero.»

totale nel 2050, non esistono concorrenti. E ora che abbiamo un'opportunità come il PNRR dobbiamo correre e concorrere tutti senza perder tempo. Per questo abbiamo deciso con entusiasmo di supportare ECO. E subito dopo, il Giro E.»

Luca Piatto, responsabile rapporti col territorio di CONAI: «Siamo il consorzio nazionale degli imballaggi, ente nato per contribuire a gestire in maniera ef cace e sostenibile i ri uti urbani. Dato che crediamo che la sostenibilità delle città dipenda sia dalla gestione dei ri uti che dalla mobilità, ci ha fatto particolarmente piacere essere coinvolti in ECO per poter raccontare un altro ramo della sosteniblità. Grazie a realtà come CONAI e come ANCI, che co-organizza ECO ed è pure nostro partner, l'Italia è uno dei Paesi più virtuosi per quanto riguarda lo smaltimento ef cace dei rifiuti, al secondo posto in Europa solo dietro al Lussemburgo che però ha ben altre dimensioni. Nell'agorà del centro culturale San Gaetano il 19-20 aprile avremo anche una nostra mostra.»

Marco Boretti, vicedirettore generale di AON: «In azienda abbiamo 10 postazioni e-bike e continuiamo a mettere i dipendenti in condizione di raggiungere il lavoro facilmente coi mezzi e di lavorare in smart working quasi più che in presenza. Siamo un'azienda di consulenza e assicurazioni, ma in un'ottica di complementarietà siamo felici di far parte di una manifestazione come ECO.»

Infine, la chiosa di **Vittorio Brumotti**: «La bicicletta è anche rompere le linee e unire il mondo. Da più di 30 anni dico a tutti di pedalare e andare in bici, nalmente negli ultimi anni la gente mi ascolta e ci ascolta! Verrò molto volentieri a Padova per ECO»

Copyright © TBW



ECO, un Festival per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città

condividi l'articolo

È stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI ha come obiettivo comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Numerosi i momenti di approfondimento previsti nel corso dell'evento per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: Antonella Galdi (vice segretario generale ANCI), Riccardo Capecchi (Consulente MIT), Simone Nuglio (Legambiente), Alessandro Tursi (FIAB), Stefano Carrese (Docente Università Roma 3), Andrea Ragona (Assessore Comune di Padova), Francesca da Porto (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.
Tre i talk della prima giornata: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare", ""Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Non mancheranno le presenze istituzionali, con, in testa, il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia ed Enel X Way. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI. Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch, Interporto Padova.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile). Per tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

condividi l'articolo

Giovedì 30 Marzo 2023 - Ultimo aggiornamento: 12:31 | © RIPRODUZIONE RISERVATA



ECO, un Festival per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città

condividi l'articolo

È stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI ha come obiettivo comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Numerosi i momenti di approfondimento previsti nel corso dell'evento per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: Antonella Galdi (vice segretario generale ANCI), Riccardo Capecchi (Consulente MIT), Simone Nuglio (Legambiente), Alessandro Tursi (FIAB), Stefano Carrese (Docente Università Roma 3), Andrea Ragona (Assessore Comune di Padova), Francesca da Porto (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.
Tre i talk della prima giornata: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare", ""Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Non mancheranno le presenze istituzionali, con, in testa, il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia ed Enel X Way. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI. Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch, Interporto Padova.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile). Per tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

condividi l'articolo

Giovedì 30 Marzo 2023 - Ultimo aggiornamento: 12:31 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



ECO, un Festival per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città

condividi l'articolo

È stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI ha come obiettivo comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Numerosi i momenti di approfondimento previsti nel corso dell'evento per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.
Tre i talk della prima giornata: “Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS”, “Più energia per la mobilità del futuro” e “Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone”; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata “Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura”, “Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell’economia circolare”, ““Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?”.

Non mancheranno le presenze istituzionali, con, in testa, il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l’UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un’interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia ed Enel X Way. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all’evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI. Tra i partner dell’evento ci sono, inoltre, Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch, Interporto Padova.

A raccontare l’evoluzione in atto nella mobilità all’interno delle nostre città sarà anche il mondo dell’Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile). Per tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

condividi l'articolo

Giovedì 30 Marzo 2023 - Ultimo aggiornamento: 12:31 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



ECO, un Festival per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città

condividi l'articolo

È stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI ha come obiettivo comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Numerosi i momenti di approfondimento previsti nel corso dell'evento per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: Antonella Galdi (vice segretario generale ANCI), Riccardo Capecchi (Consulente MIT), Simone Nuglio (Legambiente), Alessandro Tursi (FIAB), Stefano Carrese (Docente Università Roma 3), Andrea Ragona (Assessore Comune di Padova), Francesca da Porto (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.
Tre i talk della prima giornata: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare", ""Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Non mancheranno le presenze istituzionali, con, in testa, il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia ed Enel X Way. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI. Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch, Interporto Padova.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile). Per tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

condividi l'articolo

Giovedì 30 Marzo 2023 - Ultimo aggiornamento: 12:31 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



ECO, un Festival per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città

condividi l'articolo

È stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI ha come obiettivo comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Numerosi i momenti di approfondimento previsti nel corso dell'evento per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.
Tre i talk della prima giornata: “Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS”, “Più energia per la mobilità del futuro” e “Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone”; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata “Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura”, “Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell’economia circolare”, ““Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?”.

Non mancheranno le presenze istituzionali, con, in testa, il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l’UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un’interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia ed Enel X Way. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all’evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI. Tra i partner dell’evento ci sono, inoltre, Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch, Interporto Padova.

A raccontare l’evoluzione in atto nella mobilità all’interno delle nostre città sarà anche il mondo dell’Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile). Per tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

condividi l'articolo

Giovedì 30 Marzo 2023 - Ultimo aggiornamento: 12:31 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

il Giornale.it

Cronaca locale

"Togliere auto? Il Comune faccia i silos"

30 Marzo 2023 - 06:00

La Russa (Aci) ribatte a Censi che vuole "liberare" le strade per i pedoni. "Aumenti in Area C? Servono solo alle casse"

Chiara Campo

1



Si terrà a Padova il 19 e 20 aprile ma è stato lanciato da Milano ieri «Eco-il Festival della mobilità sostenibile», primo in Italia per promuovere la transizione verso mezzi green e mettere a confronto operatori e istituzioni. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè. L'assessore alla Mobilità del Comune Arianna Censi durante la presentazione nella sede di Aci Milano ha sostenuto che sulla transizione ecologia «non ci devono essere antagonismi e contrapposizioni politiche, dobbiamo lavorare uniti», ma ha aggiunto che oggi «alcune

amministrazioni devono forzare un po' la mano, cambiare le abitudini delle persone. Bisogna restituire il bello, togliere auto dalle carreggiate e restituirle ai pedoni».

E la giunta Sala, tra taglio dei posti auto e aumenti della sosta o piste ciclabili «creative» che riducono le carreggiate è maestra. A margine non può non rispondere il presidente di Aci Milano Geronimo La Russa. «Liberiamo le strade dalle auto? Il principio trova d'accordo noi che ci occupiamo di mobilità - premette -, purchè vengano date però delle alternative, quindi con la costruzione di parcheggi in struttura sotterranea o fuori terra».

Solo pochi giorni fa La Russa ha contestato l'intenzione del Comune di demolire il Garage delle Nazioni di via Calderon de la Barca, a ridosso di Porta Romana e «considerato anche un bene architettonico di pregio». E ieri ha ribadito: «Non va demolito, è un garage fuori terra con 500 posti auto». Piuttosto, rilancia il presidente di Aci Milano, «aiutiamo quel garage a diventare più sostenibile, installiamoci colonnine elettriche. Questo va esattamente nella direzione di quanto detto l'assessore Censi. Sì a una città sempre più sostenibile, ma con i tempi giusti. Non si può fare tutto in una notte o in sei mesi né durante il Covid e con un pennello in mano» ha detto ricordando le polemiche sulle ciclabili tracciate con la vernice. L'auto ad oggi «non è sostituibile. Siamo per la neutralità tecnologica ma non possono sparire dall'oggi al domani e quindi - rilancia al Comune - cerchiamo un'alternativa su dove posizionarle. Si realizzino parcheggi».

Geronimo La Russa ha già ampiamente bocciato l'ipotesi in vista di un aumento del ticket di ingresso in Area C, il Comune potrebbe alzarlo da 5 a 7,5 euro. «Non è certamente il momento - afferma -. Inoltre non c'entra nulla con la sostenibilità ma con le casse dei Comuni. Oggi bisogna aiutare le famiglie, che sono già in difficoltà, quindi sull'aumento di Area C e B direi proprio di no. Area B deve rimanere non a pagamento, e su questo credo anche il sindaco Sala abbia frenato».

ECO, il primo festival della mobilità sostenibile

auto e mobility



A Padova si parla di sostenibilità per capire a che punto è l'Italia su infrastrutture, mobilità e logistica

di **Giulia Marrone**

4 ore fa

A che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese e cosa ne pensano i principali attori in campo? A rispondere alla domanda più in voga di questo momento è **ECO**, il primo Festival della mobilità sostenibile, che andrà in scena a **Padova**, nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano, il 19 e 20 aprile 2023.

Il festival di Padova

Che sia un appuntamento innovativo nei contenuti e nella formula - tesa a creare un dialogo tra Istituzioni, territorio e realtà concretamente coinvolte nel cambiamento - è palese fin dal luogo scelto per la presentazione: presso la sede dell'ACI Milano e alla presenza del suo Presidente, Geronimo La Russa. Perché l'auto, come ha sottolineato il **moderatore Marino Bartoletti,** non è nemica dell'ambiente, ma può essere considerata una "sorella" di altri mezzi che permettono lo spostamento, come ad esempio le biciclette.

I temi affrontati

La manifestazione, rivolta agli **addetti ai lavori e a stakeholde**r e protagonisti pubblici e privati della green mobility, è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani). Verterà su tre pilastri fondamentali - infrastrutture, mobilità, logistica - e sarà una sorta di grande contenitore in chiave pop. Obiettivo è sollevare temi, fornire riscontri, illustrare best practice a livello europeo ed entrare nei dettagli di come il PNRR possa incidere nella realizzazione di una mobilità più sostenibile sul nostro territorio, chiamando le amministrazioni a sfide che possano essere vinte. **Dibattiti**, confronti e talk metteranno in evidenza punti di vista differenti e supporteranno sia la comprensione di un percorso già in atto, sia la relazione tra istituzioni, imprese, politica, associazioni, università ed esperti provenienti da diversi settori.



Dove si svolge

Nell'area Auditorium Trenitalia si alterneranno momenti di approfondimento, mentre l'Agorà **Enel X Way** sarà lo spazio dedicato a networking, condivisione e sviluppo di nuove sinergie.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il **Ministro per lo Sport** e i Giovani Andrea Abodi e nel corso dell'evento saranno coinvolti il Ministro delle Imprese e del **Made in Italy** Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e **presidente della FIA**, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Neri Marcorè, l'attore da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, sarà il testimonial di ECO.

Presentato ECO, il Festival della mobilità sostenibile

SHARES

Contenuti dell'articolo

ECO – Il Festival della mobilità sostenibile
Focus sulla mobilità sostenibile
Il Comitato Scientifico
I talk
Gli ospiti istituzionali
Obiettivi di ECO
I Partner di ECO
RTL 102.5 è media partner dell'evento
Info e registrazioni per ECO

Illustrato il programma della manifestazione: i dibattiti e talk tra istituzioni, imprese, politica, associazioni, università ed esperti. Si alza il sipario su ECO (http://www.ecofest.net/) – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'ACI. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano, e con RTL 102.5 media partner dell'evento.

ECO – Il Festival della mobilità sostenibile

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese e di promuovere il **confronto tra i principali attori in campo**. Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: **infrastrutture**, **mobilità**, **logistica**.

Testimonial dell'evento è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano. Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel **Centro Culturale Altinate S. Gaetano** di **Padova**, all'interno del quale si articolano due aree: "l'**Auditorium Trenitalia**" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'**Agorà Enel X Way**, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Focus sulla mobilità sostenibile

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **green mobility**, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle **Università degli Studi di Padova**, dell'**Università degli Studi Roma 3**, della **Fondazione Caracciolo**, dell'istituto di ricerca e consulenza **Decisio**, dell'istituto **ISPRA** e di **Clean Cities Campaign** forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, **Claudio Magliulo** di **Clean Cities Campaign**, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Il Comitato Scientifico

Il Team che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: **Antonella Galdi** (vice segretario generale ANCI), **Riccardo Capecchi** (Consulente MIT), **Simone Nuglio** (Legambiente), **Alessandro Tursi** (FIAB), **Stefano Carrese** (Docente Università Roma 3), **Andrea Ragona** (Assessore Comune di Padova), **Francesca da Porto** (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Letto questo? **UNESCO, la Cucina italiana candidata come patrimonio dell'Umanità**

(https://www.vdgmagazine.it/news/unesco-la-cucina-italiana-candidata-come-patrimonio-dellumanita/)

EDITRICE VEGA

IL MONDO DEI TRASPORTI
MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO
FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI

ECO FESTIVAL / A Padova per capire a che punto è la transizione ecologica di trasporti e mobilità

Giovedí, 30 Marzo 2023



Si alza il sipario su ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023. Ieri mattina a Milano, in occasione della conferenza stampa di presentazione presso la sede dell'ACI, è stato spiegato il programma delle due giornate che avranno luogo sui vecchi "Colli Euganei".

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza i cookies. Continuando la navigazione acconsenti al loro impiego. **Clicca qui per maggiori dettagli.**

OK

Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Entrando nel merito di questo ECO Festival, dobbiamo dire che al suo interno si articolano due aree: 1- "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento; 2- l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Questo evento è rivolto a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

ECO, il Festival della mobilità sostenibile

Redazione LMF - 30/03/2023 09:32:51

Si alza il sipario su **ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023**, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la sede dell'ACI.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Per fornire risposte concrete a domande su come **il PNRR** può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni** ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: Antonella Galdi (vice segretario generale ANCI), Riccardo Capecchi (Consulente MIT), Simone Nuglio

(Legambiente), Alessandro Tursi (FIAB), Stefano Carrese (Docente Università Roma 3), Andrea Ragona (Assessore Comune di Padova), Francesca da Porto (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi. Tre i talk della prima giornata: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare", ""Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: **Trenitalia**, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed **Enel X Way**, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con **ACI**, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche **Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI**.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, **Confartigianato** (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Estrima (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.

RTL 102.5 è media partner dell'evento.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di **Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).**

Eco - Festival della mobilità sostenibile

Al Centro Culturale Altinate/San Gaetano

Dal 19/04/23 al 20/04/23

Ultimo aggiornamento: 30/03/2023

> Il Centro Culturale ospita il primo evento a carattere nazionale che intende capire a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile in Italia.

In programma dibattiti, interviste, analisi e testimonianze, che mettono a confronto i diversi protagonisti della mobilità: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università e cittadini.

Per prenotare e conoscere il programma:
https://ecofest.net

Il festival è organizzata con il patrocinio dell'Anci - Associazione nazionale comuni italiani e la collaborazione del Comune di Padova.

Per informazioni

Eco - Festival della mobilità sostenibile
email info@ecofest.net
sito https://ecofest.net

Luogo

Centro Culturale Altinate/San Gaetano, via Altinate, 71 - Padova

Entrata
Ingresso gratuito con prenotazione obbligatoria

Presentato ECO, il Festival della mobilità sostenibile



Due giorni (19 – 20 aprile) a Padova per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città

Neri Marcorè testimonial dell'evento

Milano - Si alza il sipario su Eco, il Festival della mobilità sostenibile, primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023, il cui programma è stato presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa

tenutasi presso la sede dell'ACI.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento sono in programma convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.
Svelato il programma dell'iniziativa che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articolano due aree: "l'Auditorium Trenitalia" che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Diversi gli interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da: Antonella Galdi (vice segretario generale ANCI), Riccardo Capecchi (Consulente MIT), Simone Nuglio (Legambiente), Alessandro Tursi (FIAB), Stefano Carrese (Docente Università Roma 3), Andrea Ragona (Assessore Comune di Padova), Francesca da Porto (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.

Tre i talk della prima giornata: "Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS", "Più energia per la mobilità del futuro" e "Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella

seconda giornata “Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura”, “Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell’economia circolare”, ““Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?”.

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l’UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.
Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell’ONU per la sicurezza stradale.

Obiettivo dei dibatti previsti sarà trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un’interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata e soprattutto contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l’intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all’evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI.

Tra i partner dell’evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all’artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l’intera filiera produttiva dell’industria del turismo), Estrima (l’azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l’esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.
RTL 102.5 è media partner dell’evento.

A raccontare l’evoluzione in atto nella mobilità all’interno delle nostre città sarà anche il mondo dell’Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

I PARTNER DELLA MANIFESTAZIONE

TRENITALIA
“Trenitalia è orgogliosa di essere main partner di quest'iniziativa a cui partecipiamo con entusiasmo. La sostenibilità ambientale, sociale ed economica, è per noi un valore strategico e prendere parte al primo Festival della Mobilità Sostenibile è

un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunità. Con i nostri investimenti, inoltre, abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di CO2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre più sostenibile", ha dichiarato Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale Trenitalia.

ENEL X WAY

"Fare sistema vuol dire che tutte le eccellenze impattate dal settore della mobilità in Italia lavorino fianco a fianco per far sì che la transizione verso l'elettrico sia un'opportunità unica per tutta la filiera di aziende in Italia. Per questo motivo è molto stimolante partecipare a un momento di confronto come questo che consente di dare alle persone risposte concrete sul percorso che abbiamo intrapreso, sullo stato attuale e sui piani di sviluppo della mobilità elettrica in Italia.Per Enel X Way la traiettoria è molto chiara: vogliamo che siano abbattute le barriere che impediscono lo sviluppo dell'e-mobility in modo che possa crescere e diffondersi ancor più rapidamente, da nord a sud; per farlo continueremo a mettere in campo competenze, tecnologie e innovazione che già oggi ci hanno permesso di creare una rete di infrastrutture resiliente con oltre 18mila punti di ricarica in tutto il Paese, molti di questi super veloci", ha affermato Federico Caleno, Responsabile Italia di Enel X Way.

AUTOMOBILE CLUB MILANO

"Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti. Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di Automobile Club Milano continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. È una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni", ha affermato Antonino Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano.

INTESA SANPAOLO

"Sono molto felice di poter partecipare a questo festival e ringrazio ancora una volta Intesa Sanpaolo, con cui condivido i valori collegati alla sostenibilità, per avermi coinvolto. Sono da sempre convinto che la transizione verso una mobilità più sostenibile sia uno dei modi più efficaci e impattanti per ridurre l'inquinamento nelle nostre città e favorire uno stile di vita più sano e una maggiore responsabilizzazione della società e delle nuove generazioni nei confronti dell'ambiente", ha dichiarato Vittorio Brumotti, campione internazionale e inviato di Striscia la Notizia.

CONAI

"Le nostre città possono essere il vero punto di partenza di un sistema di economia circolare. Differenziando correttamente i rifiuti ogni giorno, le trasformiamo in miniere urbane che producono risorse e non scarti. Anche per questo vivere i nostri centri abitati in modo sempre più consapevole è fondamentale. In qualsiasi campo: nell'impegno per la qualità dell'aria, per gestire correttamente i rifiuti o per muoversi in città diminuendo sempre più gli impatti sull'ambiente. Se vogliamo rimanere in linea con i tempi e gli obiettivi dell'Agenda 2030, non possiamo dimenticarlo. L'Italia è

già campione di riciclo in Europa, con un tasso di imballaggi a riciclo pari al 73,3% e un primato di pro-capite avviato a riciclo. Ma dobbiamo continuare a impegnarci in ogni ambito per velocizzare e rendere concreto il passaggio a un verso modello circolare e sostenibile. Per questo siamo felicissimi di essere presenti a questo Eco Festival", ha affermato il presidente CONAI Luca Ruini.

Aon

"L'impegno di Aon come azienda innovativa, responsabile e consapevole del proprio ruolo sociale e ambientale si concretizza sia nei confronti dei clienti che nelle iniziative intraprese verso colleghi e stakeholders. Credendo fermamente nell'interconnessione tra le aziende e le Comunità in cui opera, Aon è convinta che aiutare i propri clienti a prendere decisioni migliori permetterà di avere un impatto sociale significativo e positivo. La consulenza e le soluzioni che forniamo, infatti, aiutano a ridurre al minimo i rischi per le persone e le Comunità contribuendo a una crescita sostenibile.
Abbiamo deciso di partecipare a ECO – Festival della Mobilità Sostenibile 2023 perché riteniamo che sia un'occasione preziosa per contribuire alla diffusione della cultura della responsabilità sociale e ambientale in linea con le nostre politiche aziendali.
Il Gruppo Aon, inoltre, è impegnato ad azzerare le emissioni di CO2 entro il 2030, e costantemente incentiva stili di vita e mobilità sostenibili attraverso partnership e iniziative specifiche dedicate ai colleghi", ha sottolineato Marco Boretti, Vice Direttore Generale e Consigliere di Amministrazione di Aon.

MEDIA PARTNER

RTL 102.5

"RTL 102.5 è orgogliosa di essere media partner di ECO. Il nostro gruppo promuove stili di vita sostenibili e appoggia con convinzione iniziative a difesa del pianeta e dell'ambiente. L'informazione di RTL 102.5 è volutamente inclusiva in questo senso e, attraverso i notiziari e i programmi di approfondimento giornalistico, dà voce a ospiti, associazioni e iniziative dallo spirito green", ha affermato Ivana Faccioli, Direttrice di Redazione di RTL 102.5.

Ecco ECO, il festival della mobilità sostenibile

A Padova il 19 e 20 aprile

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di ECO – *Il festival della mobilità sostenibile*, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più

internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente ANCI - Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Economy

Un festival per capire a che punto è la transizione verso la mobilità green

Tutto pronto per ECO, il Festival della mobilità sostenibile che si terrà a Padova i prossimi 19 e 20 aprile. Neri Marcorè testimonial dell'evento. Nel programma della manifestazione dibattiti e talk tra istituzioni, imprese, politica, associazioni, università ed esperti.

Piera Caltrin - 01/04/2023



La conferenza stampa di presentazione di ECO a Milano

A che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese? E come possono collaborare i principali attori in campo? Come può il **PNRR** incidere nella realizzazione di una **mobilità più green** in ambito urbano? E quali sono le **best practice** a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Sono alcune delle domande alle quali si prefigge di dare risposte **ECO**, il **Festival della mobilità sostenibile** organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) e in programma a **Padova** il prossimo **19 e 20 aprile.**

Eco Festival, la mobilità sostenibile di scena a Padova

Nel programma dell'evento, presentato a Milano nel corso di una conferenza stampa tenutasi presso la s**ede dell'ACI**, a spiccare sono gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione

ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di **decarbonizzazione**: il **Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso** e il **Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.**

Al **taglio del nastro della manifestazione** sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani **Andrea Abodi**. Tre i talk in scaletta nella giornata del 19 aprile: "**Sostenibilità dei trasporti**, **Intermodalità** e **MAAS**", "Più **energia** per la mobilità del futuro" e "**Welfare aziendale e mobility management**, la mobilità al servizio delle persone"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una **mobilità più sicura**", "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'**economia circolare**", ""Approccio **data driven**, **Risk management** e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Mobilità green: soluzioni, progetti, best practice

Attesissime le ospitate del **Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski** che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e di **Jean Todt**, già **AD della Ferrar**i (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e **presidente della FIA**, oggi **Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.**

La due giorni sulla mobilità sostenibile, oltre ai convegni sui tre nodi cruciali, **infrastrutture**, **mobilità**, **logistica**, punta a mettere in luce anche le pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica e diventare luogo di sviluppo di nuove sinergie.

ECO si rivolge infatti a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **green mobility**, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial dell'evento è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Come si stanno muovendo le città in Europa?

Diversi gli interventi in programma di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città. I contributi di docenti e relatori delle **Università degli Studi di Padova**, dell'**Università degli Studi Roma 3**, della **Fondazione Caracciolo**, dell'istituto di ricerca e consulenza **Decisio**, dell'istituto **ISPRA** e di **Clean Cities Campaign** forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, **Claudio Magliulo** di **Clean Cities Campaign**, oltre ad illustrare le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla **mobilità attiva, condivisa ed elettrica,** esporrà i risultati di un test applicato a **36 città europee** per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una **mobilità a emissioni zero entro il 2030.**

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di **Legambiente, FIAB**, **Motus-E**, **Clean Cities Campaign** (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Gli sponsor:Trenitalia, Enel, Intesa, Aci, Aon e Conai

Protagoniste della manifestazione anche le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: **Trenitalia**, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed **Enel X Way,** leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con **ACI**, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche **Intesa Sanpaolo**, **Aon** e **CONAI**.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, **Confartigianato** (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), **Federturismo** (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), **Estrima** (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), **Bosch** (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e **Interporto Padova** che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.

Treni sostenibili e transizione verso l'elettrico

«**Trenitalia** è orgogliosa di essere main partner di quest'iniziativa a cui partecipiamo con entusiasmo. La sostenibilità ambientale, sociale ed economica, è per noi un valore strategico e prendere parte al primo Festival della Mobilità Sostenibile è un'ulteriore conferma dei passi che abbiamo compiuto per creare valore condiviso ascoltando le esigenze delle comunità. Con i nostri investimenti, inoltre, abbiamo reso i treni, mezzi sostenibili per natura, sempre più efficienti in termini di minor consumo di energia elettrica e risparmio di CO_2 immessa nell'aria, per garantire ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio sempre più sostenibile» ha dichiarato **Sabrina De Filippis**, **Direttore Business Regionale Trenitalia.**

«Fare sistema vuol dire che tutte le eccellenze impattate dal settore della mobilità in Italia lavorino fianco a fianco per far sì che la transizione verso l'elettrico sia un'opportunità unica per tutta la filiera di aziende in Italia. Per questo motivo è molto stimolante partecipare a un momento di confronto come questo che consente di dare alle persone risposte concrete sul percorso che abbiamo intrapreso, sullo stato attuale e sui piani di sviluppo della mobilità elettrica in Italia. Per Enel X Way la traiettoria è molto chiara: vogliamo che siano abbattute le barriere che impediscono lo sviluppo dell'e-mobility in modo che possa crescere e diffondersi ancor più rapidamente, da nord a sud; per farlo continueremo a mettere in campo competenze, tecnologie e innovazione che già oggi ci hanno permesso di creare una rete di infrastrutture resiliente con oltre 18mila punti di ricarica in tutto il Paese, molti di questi super veloci» ha affermato **Federico Caleno,** Responsabile Italia di **Enel X Way**.

Servizi Aci per la mobilità

«Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti. Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di **Automobile Club Milano** continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. È una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni", ha affermato **Antonino Geronimo La Russa**, presidente di Automobile Club Milano.

«Sono molto felice di poter partecipare a questo festival e ringrazio ancora una volta Intesa Sanpaolo, con cui condivido i valori collegati alla sostenibilità, per avermi coinvolto. Sono da sempre convinto che la transizione verso una mobilità più sostenibile sia uno dei modi più efficaci e impattanti per ridurre l'inquinamento nelle nostre città e favorire uno stile di vita più sano e una maggiore responsabilizzazione della società e delle nuove generazioni nei confronti dell'ambiente» ha dichiarato **Vittorio Brumotti**, campione internazionale e inviato di **Striscia la Notizia.**

Conai e Aon, perchè investire sulla mobilità green

«Le nostre città possono essere il vero punto di partenza di un sistema di economia circolare. Differenziando correttamente i rifiuti ogni giorno, le trasformiamo in miniere urbane che producono risorse e non scarti. Anche per questo vivere i nostri

centri abitati in modo sempre più consapevole è fondamentale. In qualsiasi campo: nell'impegno per la qualità dell'aria, per gestire correttamente i rifiuti o per muoversi in città diminuendo sempre più gli impatti sull'ambiente. Se vogliamo rimanere in linea con i tempi e gli obiettivi dell'Agenda 2030, non possiamo dimenticarlo. L'Italia è già campione di riciclo in Europa, con un tasso di imballaggi a riciclo pari al 73,3% e un primato di pro-capite avviato a riciclo. Ma dobbiamo continuare a impegnarci in ogni ambito per velocizzare e rendere concreto il passaggio a un verso modello circolare e sostenibile. Per questo siamo felicissimi di essere presenti a questo Eco Festival» ha affermato il **presidente CONAI Luca Ruini.**

«L'impegno di Aon come azienda innovativa, responsabile e consapevole del proprio ruolo sociale e ambientale si concretizza sia nei confronti dei clienti che nelle iniziative intraprese verso colleghi e stakeholders. Credendo fermamente nell'interconnessione tra le aziende e le Comunità in cui opera, Aon è convinta che aiutare i propri clienti a prendere decisioni migliori permetterà di avere un impatto sociale significativo e positivo. La consulenza e le soluzioni che forniamo, infatti, aiutano a ridurre al minimo i rischi per le persone e le Comunità contribuendo a una crescita sostenibile» ha sottolineato **Marco Boretti**, Vice Direttore Generale e Consigliere di Amministrazione di Aon.

«Abbiamo deciso di partecipare a ECO – Festival della Mobilità Sostenibile 2023 – ha concluso – perché riteniamo che sia un'occasione preziosa per contribuire alla diffusione della cultura della responsabilità sociale e ambientale in linea con le nostre politiche aziendali. Il Gruppo Aon, inoltre, è impegnato ad azzerare le emissioni di CO2 entro il 2030, e costantemente incentiva stili di vita e mobilità sostenibili attraverso partnership e iniziative specifiche dedicate ai colleghi».

VIE&TRASPORTI

Rivista dell'*International Truck of the Year*, del *Trailer Innovation* e del *Truck Innovation Award*

Ecco ECO, il festival della mobilità sostenibile

A Padova il 19 e 20 aprile

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?

Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di ECO – *Il festival della mobilità sostenibile*, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più concreta, più rapida, più efficace. A pensarla così le aziende protagoniste dell'evento: Trenitalia, Enel X Way, ACI, Intesa San Paolo, AON e CONAI.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, ma anche appassionati e interessati al tema.

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente ANCI - Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.

Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.

Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

Festival della mobilità sostenibile, a Padova il 19 e 20 aprile l'evento Eco



Festival della mobilità sostenibile, a Padova il 19 e 20 aprile l'evento Eco

BY: REDAZIONE / ON: 3 APRILE 2023 / IN: NAZIONALI / TAGGED: MOBILITÀ SOSTENIBILE

Eco, il **Festival della mobilità sostenibile**, si svolgerà il 19 e 20 aprile a Padova, ed è dedicato al ruolo della mobilità nella **transizione ecologica** e al confronto tra i protagonisti. Organizzato con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) ha come testimonial l'attore Neri Marcorè da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla **sostenibilità**.

Focus dell'appuntamento anche le best practice a livello europeo che possono essere replicate in Italia e le sfide che attendono, di conseguenza, i comuni. Talk e convegni si svilupperanno su argomenti come le **infrastrutture**, la mobilità e la logistica.

Festival della mobilità sostenibile

L'evento si svolgerà nel Centro Culturale Altinate San Gaetano di Padova, dove saranno allestite due aree: l'Auditorium Trenitalia che ospiterà talk e momenti di approfondimento e l'Agorà Enel X Way dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Previsti gli interventi istituzionali dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.

Gradito ospite anche il Vice Sindaco di **Parigi** Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI.

Il Comitato Scientifico che ha supportato gli organizzatori nell'individuazione delle tematiche da approfondire è composto da:

- Antonella Galdi (vice segretario generale ANCI);
- Riccardo Capecchi (Consulente MIT);
- Simone Nuglio (Legambiente);
- Alessandro Tursi (FIAB);
- Stefano Carrese (Docente Università Roma 3);
- Andrea Ragona (Assessore Comune di Padova);

- Francesca da Porto (Prorettrice dell'Università degli Studi di Padova).



APPUNTAMENTI DAL MONDO
by Grazia Garlando

Padova, dal 19 al 20 aprile 2023: ECO, Il Festival della mobilità sostenibile

4 Aprile 2023

0



Al Centro Culturale Altinate S. Gaetano, un'intensa due giorni per fare il punto della situazione sulla transizione ecologica della mobilità nelle nostre città attraverso dati, numeri e scenari, promuovendo il confronto tra i principali attori in campo con dibattiti e talk su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.
Testimonial della manifestazione, l'attore Neri Marcorè.

www.ecofest.net

Focus On Line
Associato ANETT - Associazione Nazionale Editori Telematici Tempolibero

Padova: ECO, il Festival della mobilità sostenibile

06/04/2023

Mercoledì 29 marzo a Milano, presso la sede milanese dell'ACI, è stato presentato il programma di **ECO,** il primo Festival della **mobilità sostenibile**, che si terrà il 19 e 20 aprile a Padova per scoprire a che punto è la transizione ecologica della mobilità nelle nostre città.

Il padrone di casa, Antonino Geronimo La Russa, presidente di Automobile Club Milano, ha dichiarato: *Coniugare la mobilità con la sostenibilità è una scelta vincente. Considerato che nel nostro Paese ogni giorno si muovono 8 milioni di persone che macinano 100 milioni di chilometri, ben vengano eventi come questo che si svolgerà a Padova perché illustra come sia possibile spostarsi con mezzi privati, più efficienti e meno inquinanti. Come testimoniano i nostri 120 anni di storia, noi di Automobile Club Milano continueremo a fare tutto ciò che è nelle nostre possibilità per concorrere a creare una mobilità sicura, pulita e rispettosa dell'ambiente. È una partita che si vince facendo squadra, coinvolgendo cioè tutti gli attori in campo però senza salti nel buio. Automobile Club è per la neutralità tecnologica, quindi molto attenta alla sostenibilità, ai consumi e alle emissioni*.

Il festival **ECO** si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, all'interno del quale si articoleranno due aree: "l'Auditorium Trenitalia", che ospiterà talk e momenti di approfondimento, e l'Agorà Enel X Way, dedicata al networking, alla condivisione delle pratiche virtuose delle aziende, degli enti locali in materia di transizione ecologica ma anche luogo di sviluppo di nuove sinergie.

Il programma di **ECO,** il Festival della mobilità sostenibile, organizzato con il patrocinio e la collaborazione dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI), prevede dibattiti e talk tra istituzioni, imprese, politici, associazioni, università ed esperti, per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Sono previsti diversi interventi di protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città, come, ad esempio, docenti e relatori delle Università degli Studi di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign, che forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

Segnaliamo, in particolare, che Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign, non solo illustrerà le azioni intraprese per sollecitare le città a dare priorità alla mobilità attiva, condivisa ed elettrica, ma esporrà anche i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Al taglio del nastro della manifestazione sarà presente il Ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.

Nella prima giornata sono previsti tre talk: "*Sostenibilità dei trasporti, Intermodalità e MAAS*", "*Più energia per la mobilità del futuro*" e "*Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone*".

Nella seconda giornata sono previste altrettante tavole rotonde: "*Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura*", "*Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare*", "*Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?*".

Al dibattito sulla transizione ecologica del Paese e sulla trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione parteciperanno anche il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi segnaliamo anche il Vice Sindaco di Parigi, Christophe Najdovski, che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e con Jean Todt, già AD della Ferrari e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Tra le protagoniste della manifestazione figurano anche le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: Trenitalia, Enel X Way, leader nella mobilità elettrica, Intesa, Aon e CONAI.

Strategica è la partnership con ACI, principale attore sui temi della mobilità.

Tra i partner dell'evento segnaliamo Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Estrima (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.

RTL 102.5 è media partner dell'evento.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Info, programma completo, registrazione ad eventi: www.ecofest.net.

Torna (news.php)

FOCUS ON / **SOSTENIBILITÀ**

Arriva a Padova ECO - Festival della mobilità sostenibile

Trenitalia partner dell'evento del 19 e 20 aprile

29 marzo 2023

REDAZIONE

A che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile in Italia? E quali sono le principali sfide che PA, aziende e stakeholder vari hanno dinnanzi per **promuovere un sistema della mobilità green** e a basso impatto climatico? Sono le domande a cui cercherà di rispondere **ECO** – **Il Festival della mobilità sostenibile**, in programma **a Padova il prossimo 19 e 20 aprile**, presentato oggi a Milano nel corso di una conferenza stampa presso la sede dell'ACI a cui ha partecipato anche **Ermanno Russo, Responsabile commerciale Business Regionale di Trenitalia**, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS e partner dell'evento. Nel suo intervento Ermanno Russo ha sottolineato l'impegno del **Gruppo FS** per una mobilità integrata, intermodale e quindi sempre più sostenibile, come dimostra anche "l'importante investimento che l'azienda sta facendo con il ricambio della flotta dei treni del Regionale all'insegna di un sempre minor impatto ambientale".



La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni Italiani), vuole fornire attraverso lo studio dei dati e degli scenari risposte concrete per comprendere l'impatto anche del **PNRR** nel campo della mobilità all'interno e all'esterno delle città. Per farlo all'interno dell'"l'**Auditorium Trenitalia**", allestito nel **Centro Culturale Altinate S. Gaetano** di **Padova,** saranno organizzati convegni, tavole rotonde, talk e momenti di riflessione e approfondimento su tre nodi cruciali: **infrastrutture**, **mobilità**, **logistica**.

A discutere su questi temi saranno diversi protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città, tra cui docenti universitari e referenti del mondo dell'imprese, dell'industria e dell'associazionismo. Il tutto con l'intervento di esponenti del mondo istituzionale. Attesi, infatti, il Ministro per lo Sport e i Giovani **Andrea Abodi**, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.

Testimonial dell'evento è l'attore **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

Mobilità sostenibile

Dal 19 al 20 aprile a Padova la prima edizione di "Eco Festival"

Nella giornata del 20 aprile interverrà il presidente Antonio Decaro. Tutte le info per partecipare



Fornire attraverso lo studio dei dati e degli scenari risposte concrete per comprendere l’impatto anche del Pnrr nel campo della mobilità all’interno e all’esterno delle città. Questo l’obiettivo della prima edizione di ECO – Festival della mobilità sostenibile che si terrà il 19 e 20 aprile a Padova (clicca qui per iscriverti). Un momento di confronto per gli addetti ai lavori che saranno impegnati in convegni, tavole rotonde, talk e momenti di riflessione e approfondimento su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Per l’Anci interverrà il presidente nazionale Antonio Decaro e il vicesegretario generale Antonella Galdi (consulta il programma completo).
A discutere su questi temi saranno diversi protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città, tra cui docenti universitari e referenti del mondo dell’imprese, dell’industria e dell’associazionismo. Il tutto con l’intervento di esponenti del mondo istituzionale. Attesi, infatti, il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Fino a relatori stranieri di gran prestigio come il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski e l’inviato speciale dell’Onu per la sicurezza stradale Jean Todt.

Il 19 e 20 aprile Padova torna capitale della mobilità sostenibile



12 Aprile 2023 Cicloturismo

PADOVA (PD) – Archiviato da solo due settimane il Veneto Bike Forum, il centro culturale San Gaetano di Padova si appresta il prossimo il 19 e 20 aprile a ospitare un altro evento dedicato alla green mobility: ***ECO – Festival della mobilità sostenibile***.

—

1200 amici si sono già iscritti al canale Telegram BICITV.
Per ricevere aggiornamenti in tempo reale sul mondo del ciclismo, unisciti a loro cliccando qui.

—

L'evento, promosso dalla giornalista ***Ludovica Casellati*** in collaborazione con l'***Associazione Nazionale Comuni Italiani***, vuole diventare il primo appuntamento a carattere nazionale che punta ad analizzare e sviscerare il tema della mobilità

sostenibile in tutte le sue declinazioni: mezzi, infrastrutture, servizi, progetti, cantieri, innovazione, tecnologia, cultura, impegno sociale. E sono proprio questi gli argomenti su cui si confronteranno i relatori e gli addetti ai lavori presenti.

Il programma

Tre i panel previsti per mercoledì 19 aprile: *'Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono'*, *'Più Energia per la Mobilità del futuro'* e *'Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare'*.

Giovedì 20 gli argomenti affrontati saranno invece quattro: *'Il Pnrr come strumento per incentivare la mobilità sostenibile', 'Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura'*, *'La sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori'*, *'La mobilità nel 2040: cosa ci aspetta'*.

Argomenti che diventeranno sempre più centrali nel dibattito politico, visto che attualmente il trasporto stradale in Italia contribuisce alle emissioni totali di gas serra per il 23% (di cui il 60% circa attribuibile alle autovetture), alle emissioni di ossidi di azoto per circa il 50% e alle emissioni di particolato per circa il 13% (Fonte: Ispra, 2017).

Gli obiettivi di ECO

1. Promuovere il dialogo e il confronto tra le aziende private, le istituzioni e la pubblica amministrazione sulla necessità di accelerare, mediante impegni concreti e progetti cantierabili, il processo di transizione verso la mobilità sostenibile e gli obiettivi di decarbonizzazione e riduzione delle emissioni di Co2 previsti dall'Agenda 2030.
2. Valorizzare l'impegno che aziende ed enti locali stanno profondendo rispetto alla sostenibilità dei trasporti, delle infrastrutture di comunicazione e dei servizi connessi.
3. Individuare le best practices già in atto e le potenziali ricadute della mobilità sostenibile su ambiente, turismo, salute, economia, benessere della persona.
4. Sensibilizzare opinione pubblica e media sulla diffusione della cultura della mobilità sostenibile.

Gli sponsor

Sostengono l'iniziativa associazioni come Legambiente, Confartigianato, FIAB, Intesa San Paolo, Bosch, Trenitalia, Enel X Way Italia, Conai e AON

Festival della mobilità sostenibile

by Francesco Fravolini 12/04/2023 56

È in programma il (19 e il 20 aprile 2023 a Padova per scoprire il livello raggiunto della transizione ecologica della mobilità nelle città.

È tutto pronto per ECO, il Festival della mobilità sostenibile, primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), vuole comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari del livello raggiunto dalla transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese, senza dimenticare di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impe

Decisio, dell'istituto ISPRA e di Clean Cities Campaign per fornire dati scientifici sulla transizione in corso. L'obiettivo dei dibatti è trovare una sintesi delle varie istanze, costruire un'interlocuzione che in futuro si mantenga costante e coordinata, contribuire alla diffusione della cultura della mobilità sostenibile come elemento fondante delle pratiche quotidiane. La centralità delle amministrazioni comunali su questo tema è evidente, per questo motivo la collaborazione di ANCI alla realizzazione di questo Festival è strategica. A raccontare l'evoluzione nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, FIAB, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Info

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Francesco Fravolini

ECO – Il festival della mobilità sostenibile

13 Aprile 2023 /

Il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile 19 – 20 aprile 2023 a Padova

Fornire risposte concrete alle domande in tema di mobilità sostenibile: è questa l'idea con cui nasce ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile. Confartigianato Imprese è silver partner dell'evento al quale parteciperà il Presidente nazionale Marco Granelli. Inoltre, l'Associazione sarà presente con uno stand al Centro culturale Altinate San Gaetano.

[https://www.confartigianatoimpresepadova.it/wp-content/uploads/2023/04/immagini-sito-2023-04-13T130158.612.png]

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A che punto è la transizione verso una mobilità sostenibile in Italia? Partecipa all'evento. Per maggiori informazioni: https://ecofest.net/ [https://ecofest.net/]

Tags: Istituzionale

Condividi questo articolo



SMART CAR — 13/04/2023

Prosegue il trend positivo nelle immatricolazioni

Buone notizie sul fronte immatricolazioni, che nel mese di marzo 2023 hanno registrato una crescita di oltre 40% ...



Buone notizie sul fronte immatricolazioni, che nel mese di marzo 2023 hanno registrato una crescita di oltre 40% rispetto allo stesso mese del 2022. In base ai dati forniti da Anfia, Fiat si conferma il marchio più scelto dagli italiani, seguita da Volkswagen, Peugeot, Toyota e Ford. Tutto il settore auto è orientato da tempo verso la transizione ecologica e per fare il punto della situazione arriva Eco, il Festival della mobilità sostenibile in programma a Padova il 19 e 20 aprile. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, accoglierà convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Un altro evento importante per l'automotive è il Milano Monza Motor Show, in scena dal 16 al 18 giugno presso l'Autodromo Nazionale Monza, un'occasione per provare e confrontare in sicurezza tutti i nuovi modelli di auto e moto proposti dai costruttori, ma anche per ammirare prototipi e auto storiche e per partecipare alle attività di intrattenimento.

INIZIATIVE

Mobilità sostenibile - Dal 19 al 20 aprile a Padova la prima edizione di "Eco Festival"

13 Aprile 2023

Il 20 aprile interverrà il presidente Decaro. Tutte le info per partecipare

TEMI: AMBIENTE | ANCI | TRASPORTI

Condividi questo articolo

Fornire attraverso lo studio dei dati e degli scenari risposte concrete per comprendere l'impatto anche del Pnrr nel campo della mobilità all'interno e all'esterno delle città.
Questo l'obiettivo della prima edizione di **ECO – Festival della mobilità sostenibile** che si terrà il 19 e 20 aprile a Padova (**clicca qui per iscriverti**). Un momento di confronto per gli addetti ai lavori che saranno impegnati in convegni, tavole rotonde, talk e momenti di riflessione e approfondimento su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Per l'Anci interverrà il presidente nazionale Antonio Decaro e il vicesegretario generale Antonella Galdi.
A discutere su questi temi saranno diversi protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città, tra cui docenti universitari e referenti del mondo dell'imprese, dell'industria e dell'associazionismo. Il tutto con l'intervento di esponenti del mondo istituzionale.
Attesi, infatti, il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Fino a relatori stranieri di gran prestigio come il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski e l'inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale Jean Todt.

PADOVANE WS
IL PRIMO QUOTIDIANO ONLINE DI PADOVA

ECO – Il festival della mobilità sostenibile

TOPICS: UPA

POSTED BY: REDAZIONE WEB 13 APRILE 2023

Il primo festival nazionale dedicato alla mobilità sostenibile 19 – 20 aprile 2023 a Padova

Fornire risposte concrete alle domande in tema di mobilità sostenibile: è questa l'idea con cui nasce ECO – Il festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel

suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile. Confartigianato Imprese è silver partner dell'evento al quale parteciperà il Presidente nazionale Marco Granelli. Inoltre, l'Associazione sarà presente con uno stand al Centro culturale Altinate San Gaetano.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo:

- analizzare lo stato di fatto
- creare un importante momento di dialogo e confronto
- divulgare cultura sul tema

Il programma dell'iniziativa, che si svolgerà nel Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova, prevede talk, dibattiti, interviste, illustrazioni di case history, analisi e testimonianze anche internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.

A che punto è la transizione verso una mobilità sostenibile in Italia? Partecipa all'evento. Per maggiori

Il 19 e 20 aprile Padova “capitale della mobilità sostenibile” con il Festival ECO

13Aprile2023



La manifestazione porterà nel capoluogo veneto i principali interpreti della smart & green mobility in Italia, oltre a Ministri e rappresentanti delle istituzioni nazionali e locali

Tutto pronto per il taglio del nastro di ECO – *Il Festival della mobilità sostenibile*, **il primo in Italia nel suo genere**, in programma a Padova il prossimo **19 e 20 aprile** 2023.

Per due giorni **Padova** diventerà “**capitale della mobilità sostenibile**” del Paese, ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali.

La manifestazione si terrà presso il **Centro Culturale Altinate S. Gaetano** di **Padova** ed è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni Italiani). Obiettivo dell’iniziativa è comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese e promuovere il **confronto tra i principali attori in campo**.

Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell’evento si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: **infrastrutture**, **mobilità**, **logistica**.

Al taglio del nastro prenderanno parte **Sergio Giordani** – Sindaco di Padova, **Daniela Mapelli** – Rettore Università di Padova e **Mario Conte** – Sindaco di Treviso e Presidente Anci Veneto.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **green mobility**, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Testimonial di ECO è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che sarà presente il 20 aprile.

I contributi di docenti e relatori dell'**Università di Padova**, dell'**Università degli Studi Roma 3**, della **Fondazione Caracciolo**, dell'istituto di ricerca e consulenza **Decisio** e di **Clean Cities Campaign** forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, **Claudio Magliulo** di **Clean Cities Campaign** esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Tre i talk della prima giornata: "*Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono*", "*Più Energia per la Mobilità del futuro*" e "*Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare*"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "*Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura*", "*La sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori*", "*La mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?*".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi **Christophe Najdovski** che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e **Jean Todt**, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

La centralità delle amministrazioni comunali sul tema della mobilità è evidente, per questo motivo la collaborazione di **ANCI** alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica, che saranno presenti durante i due giorni: **Trenitalia**, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed **Enel X Way,** leader nella mobilità elettrica. Strategica è la

partnership con **ACI**, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche **Intesa Sanpaolo**, **Aon** e **CONAI**.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, **Confartigianato** (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), **Federturismo** (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), **Estrima** (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), **Bosch** (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e **Interporto Padova** che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. **RTL 102.5** è media partner dell'evento.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di **Legambiente, FIAB**, **Motus-E**, **Clean Cities Campaign** (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Ecco ECO, il festival della mobilità sostenibile

A Padova il 19 e 20 aprile

A che punto è la transizione ecologica della mobilità in Italia? Come può incidere il PNRR nella realizzazione di questo obiettivo? Quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia? Quali le principali sfide per le amministrazioni locali?
Fornire risposte concrete a queste e ad altre domande in tema di mobilità sostenibile è l'idea alla base di ECO – *Il festival della mobilità sostenibile*, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il prossimo 19 e 20 aprile 2023.
La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani), si pone l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo.
La mobilità sostenibile, com'è evidente non è un concetto astratto o un principio teorico (basti pensare che nel nostro Paese ogni giorno si spostano 8 milioni di persone per 100 milioni di km) e pertanto, per poter essere pienamente realizzata nei tempi previsti dall'Agenda 2030, ha bisogno di un humus culturale nel quale è la consapevolezza delle persone a rendere la transizione sempre più

internazionali, che metteranno a confronto i diversi protagonisti della mobilità nelle nostre città: aziende di trasporto, istituzioni, operatori di mobilità, enti, esperti, università, cittadini.
A tagliare simbolicamente il nastro dell'iniziativa sarà l'intervento del Presidente ANCI - Antonio De Caro, a testimonianza della centralità del ruolo delle amministrazioni comunali nella promozione di iniziative improntate alla sostenibilità sul territorio.
Il programma della due giorni sarà reso noto nel corso della conferenza stampa in programma il prossimo 29 marzo a Milano presso la sede dell'ACI, in Corso Venezia.
Partner dell'evento, promosso da Ludo Editore e Bigup Eventi, sono anche Confartigianato, Federturismo, Estrima, Bosch.

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

UNIPADOVA
SOSTENIBILE

Eco Fest, il futuro prossimo della mobilità sostenibile



Mobilità sostenibile e scenari futuri: saranno due intense giornate di convegni, talk e tavole rotonde e di riflessione, quelle previste per **mercoledì 19 e giovedì 20 aprile** nella cornice del Centro Culturale San Gaetano. Un appuntamento indispensabile per fare il punto della situazione in tema di transizione ecologica dei mezzi di trasporto verso una loro declinazione più efficace, concreta e veloce nell'ottica green, da realizzare rispettando i tempi e le modalità previste dagli obiettivi fissati dall'Agenda ONU 2030.

Primo **grande evento di scala nazionale su mobilità sostenibile e decarbonizzazione**, Eco Fest desidera porsi fondamentalmente come ponte

nell'armonizzare il dialogo tra PA, enti locali, istituzioni e aziende. Un dialogo che si fa necessario in quanto relativo a un tema estremamente attuale e contingente, se solo si considera come dato esemplificativo il fatto che, nel nostro stesso Paese, le emissioni rilasciate dai mezzi di trasporto contribuiscono per il 23% alle emissioni totali di gas serra, al 50% per le emissioni di azoto e al 13% per quanto concerne il particolato.
Far incontrare in uno spazio comune i vari portatori di interessi significa non solo valorizzarne l'impegno e le best practice da loro già attivate nell'ambito della **green mobility e dei trasporti**, ma soprattutto generare una **concertazione virtuosa di idee e progetti per nuove pratiche** da adottare e, al contempo, anticipare i possibili scenari e le ricadute che le stesse possono avere sul quotidiano, nella consapevolezza che la mobilità e la sua futura gestione incidono soprattutto e direttamente sulle circa 8 milioni di persone che ogni giorno si spostano attraverso il nostro Paese, percorrendo circa 100 milioni di km.
Quanto ci propone Eco Fest è quindi una lente di osservazione e analisi dal macro al micro, che mira a mettere a confronto e a **sensibilizzare tutti gli attori**, partendo dagli stakeholder e passando attraverso comuni ed enti locali, snodo cruciale di queste sfide, per arrivare infine alla comunità tutta, riflettendo insieme sulle diverse implicazioni nell'**ambito logistico, ambientale ed energetico, ma anche in quello economico, del turismo e del benessere del singolo**.
Eco Fest è, inoltre, un'occasione preziosa per divulgare e far conoscere lo stato dell'arte sul tema; partendo dalla considerazione del peso delle risorse messe in campo dal PNNR nell'elaborazione di progetti per la transizione green della mobilità, queste due giornate di incontri verteranno su 3 macro aree che costituiscono i punti caldi d'azione, ovvero le **infrastrutture**, la **mobilità** e la **logistica**, apportando dati concreti e illustrando progetti e casi specifici da cui prendere esempio.

L'iniziativa è patrocinata da **ANCI**, il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**, **Legambiente, Fiab** e **Università degli Studi di Padova**. Prendono parte all'evento numerosi esperti, relatori e docenti; parteciperanno inoltre diversi enti e aziende nazionali portavoci del settore e impegnate in prima linea sul tema. Tra gli ospiti, interverranno anche l'attore e comico **Neri Marcorè**, testimonial ufficiale di Eco Fest da tempo attivo sul fronte ecologista e sulla sostenibilità, e il vicesindaco di Parigi **Christophe Najdovski**, incaricato della gestione dei trasporti, della mobilità e della gestione ambientale della capitale francese.

L'evento è **gratuito, su prenotazione** e aperto a tutti gli esperti, interessati e alla cittadinanza.
Informazioni sull'evento e registrazioni agli interventi sono indicate nel sito web dell'iniziativa.

eventbrite



Apr 19

ECO - DAY 1 - 19 APRILE 2023

KEYNOTE SPEECH

Di **ECO Festival della Mobilità Sostenibile**

10 follower

Segui

Quando e dove

Data e ora

Inizia: mer 19 apr 2023 10:00 CEST

Località

Centro Culturale Altinate | San Gaetano 71 Via Altinate 35121 Padova

Mostra mappa

Biglietto di ingresso generale — 1

Gratuito

Riserva un posto

ore 11. Apertura ufficiale

Saluti istituzionali

Sergio Giordani, Sindaco di Padova

Daniela Mapelli Rettore Università di Padova

Antonio de caro, sindaco di bari e presidente anci

Andrea Abodi Ministro per lo Sport e i Giovani

ore 11.30. dibattito

“M.a.a.s. sostenibilità dei trasporti, intermodalità e M.a.a.s.”

- Elisa De Berti, Assessore Infrastrutture Regione Veneto
- Riccardo Capecchi Consigliere Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Marina Lalli, Presidente Federturismo
- Alessandro Zoratti Direttore Strategie Trenitalia

Conclusioni

Sabrina de Filippis direttore trenitalia che illustrerà le strategie dell’azienda sul fronte della sostenibilità e degli obiettivi dell’agenda 2030

12.30 Intervista a Marco Granelli Presidente Confartigianato

12.45

Keynote speech. “il ruolo dell’università nella promozione della mobilità sostenibile”

Francesca da porto, prorettrice dell’università di padova

19 APRILE 2023. auditorium Trenitalia

ore 15. dibattito

“La mobilità del Futuro”

Keynote speech. “mobilità sostenibile, gli obiettivi del governo”

Elisabetta pellegrini, direttore struttura tecnica di missione ministero infrastrutture e trasporti

Interventi

- Professor Armaroli i Falsi miti

- Massimo Nordio presidente Motus E

- Matteo Jarre, Consulente Senior, Mobilità e Energia Sostenibile Decisio Italia

Conclusioni

spokeperson enel x way presenterà la vision dell’azienda e i progetti in corso a sostegno della transizione verso la mobilità sostenibile

Modera: marino bartoletti

ore 16. speech

Claudio Magliuolo Clean cities Campaign

16.15.dibattito

“Welfare Aziendale e Mobility Management, la Mobilità al Servizio Delle Persone”

Keynote speech.

Stefano Carrese, docente Uniroma 3

Interventi

Spokeperson Movesion

Andrea Ragona, Assessore alla mobilità Comune di Padova

Conclusioni

spokeperson Intesa Sanpaolo spiegherà come le aziende possano contribuire alla sostenibilità attraverso gli investimenti sulla mobilità

ore 17.30

intervista a Stefano Ciafani Presidente Legambiente

eventbrite



Apr 20

ECO - DAY 2 - 20 APRILE 2023

KEYNOTE SPEECH

Di **ECO Festival della Mobilità Sostenibile**

10 follower

Segui

Quando e dove

Data e ora

Inizia: gio 20 apr 2023 10:00 CEST

Località

Centro Culturale Altinate | San Gaetano 71 Via Altinate 35121 Padova

Mostra mappa

Biglietto di ingresso generale – 1

Gratuito

eTicket mobile Riserva un posto

20 APRILE 2023. auditorium.

ore 10.00. speech

“Il Pnrr come strumento per incentivare la mobilità sostenibile”

fabrizio penna, capo dipartimento responsabile pnrr del ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica

ore 10.15 dibattito

La Sicurezza

Keynote speech. Jean Todt Special Envoy for Road Safety ONU

Interventi

Riccardo Rossi, dipartimento ingegneria ambientale università di padova

Veronica Aneris, Direttrice per L'Italia Transport & Environment

Conclusioni

Angelo Damiani Sticchi Presidente automobile club italia

Modera: Marino Bartoletti

ore 11 MARINO BARTOLETTI intervista il testimonial di eco NERI MARCORE’

ore 11.30 ALESSANDRO TURSI, presidente fiab intervista CHRISTOPHE NAJDOVSKI vicesindaco di parigi

ore 12. dibattito

“Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell’Economia circolare”

Keynote speech.

Stefano Laporta, presidente Ispra

Conclusioni

spokeperson Conai illustrerà il contributo del consorzio al nuovo green deal italiano attraverso una nuova gestione dei rifiuti urbani e la circular economy

Modera: giornalista rai Veneto

Modera: Tiberio Timperi

ore 15. TIBERIO TIMPERI intervista VITTORIO BRUMOTTI

20 APRILE 2023. auditorium.

ore 17. dibattito

“Sostenibilità e Risk Management, La Transizione Deve Andare Avanti”

Keynote speech.

Conclusioni

spokeperson Aon presenterà le soluzioni più efficaci per la gestione dei rischi legati alla mobilità sostenibile

Modera: giornalista il sole-24 ore

ECO, Festival della mobilità sostenibile

Padova
Dal **19/04/2023** al **20/04/2023**

E' in crescente aumento l'interesse per le **tematiche sostenibili e green**, ecco perché la nascita di **ECO, il Festival della mobilità sostenibile** che si terrà il prossimo **19 e 20 aprile a Padova**, è un enorme passo avanti per il dialogo della transizione ecologica nel nostro paese.



La manifestazione, la prima del suo genere, si pone l'obiettivo di fare un punto sulla **transizione verso la mobilità energetica** attiva nel nostro paese: **a che punto è la transizione ecologica della mobilità? Quale influenza ha il nuovo PNRR?** Quali sono le **migliori procedure** in linea con l'Europa, **da poter applicare in Italia?** Quali sono i **principali ostacoli e sfide** che devono affrontare le **amministrazioni locali?**

Perché è importante un festival sulla mobilità energetica?

Si è giunti alla conclusione che sia arrivato il momento di approfondire il tema della **mobilità energetica**, che è assolutamente presente in Italia ma rimane un tema affrontato in maniera poco chiara e senza soprattutto aver fatto davvero il punto sullo stato reale della **transizione ecologica sul piano dei trasporti.**

ECO è stato creato proprio per questo: fornire delle risposte semplici e chiare su quelle che sono le innumerevoli domande riguardo la **mobilità sostenibile,** attraverso dibatti, tavole rotonde e cercando un vero e proprio confronto tra i massimi players del settore e i vari microcosmi che compongono la l'universo della mobilità sostenibile.

Programma ECO, Festival della mobilità sostenibile

Il programma è stato pensato per un pubblico di **addetti ai lavori e stakeholder** della **green mobility**, che potranno partecipare alle diverse giornate della manifestazione che avranno luogo al **Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova,** all'interno del quale si articolano due aree: "l'**Auditorium Trenitalia" e l'Agorà Enel X Way**.

I partecipanti potranno prendere parte ai diversi interventi con la presenza di alcuni dei personaggi più autorevoli nel settore, tra cui i contributi di docenti e relatori delle **Università degli Studi di Padova**, dell'**Università degli Studi Roma 3**, della **Fondazione Caracciolo**, dell'istituto di ricerca e consulenza **Decisio**, dell'istituto **ISPRA** e di **Clean Cities Campaign.**

I temi dei talk e tavole rotonde della prima giornata:

- *"Sostenibilità dei trasporti Intermodalità e MAAS"*
- *"Più energia per la mobilità del futuro"*
- *"Welfare aziendale e mobility management, la mobilità al servizio delle persone"*
- *"Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura"*
- *"Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare"*
- *"Approccio data driven, Risk management e la mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?"*

Protagonisti e partner della manifestazione

L'obiettivo è quello di trovare una **sintesi nelle varie istanze**, instaurare un

Utilizziamo i cookies per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizza il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi.
Puoi trovare maggiori informazioni e dettagli sulla nostra pagina *Privacy policy integrale*.

Per questo nella manifestazione sono state coinvolte le amministrazioni comunali e diverse istituzioni: Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**. Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi **Christophe Najdovski** che racconterà dei provvedimenti intrapresi a livello mobilità smart e sostenibile nella capitale francese e **Jean Todt già** AD della Ferrari, direttore generale della Scuderia Ferrari e presidenti della FIA, inviato speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Le più grandi aziende italiane impegnate in prima linea nella transizione ecologica sono protagoniste assolute dell'evento: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Una partnership strategica anche quella con ACI e Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI.

Confermano anche la loro partecipazione attiva Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazioni di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Estrima (azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike System che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città.

Per registrarsi ed avere tutti gli aggiornamenti sul programma

Consiglia questo evento ai tuoi amici

ECO Festival della mobilità sostenibile a Padova: tutte le info



SHARE

Il 19 e 20 aprile 2023 al Centro Culturale Altinate San Gaetano si svolge Eco Festival Padova: un evento a carattere nazionale che mostra a che punto siamo nella transizione verso la mobilità sostenibile in Italia. Per fare focus sullo stato dei fatti sono in programma panel, interviste e analisi che coinvolgono soggetti diversi: privati cittadini ed esperti, aziende di trasporto e istituzioni, operatori di mobilità e università.

Il filo conduttore sarà conoscere in quale modo la sostenibilità ambientale e il benessere delle persone si conciliano con la competitività delle imprese.

Si accenderanno i riflettori sull'intermodalità, ovvero l'introduzione di diverse tipologie di trasporto che da un lato portano valore infrastrutturale e dall'altro creano sinergie ecosostenibili. Padova in questo senso può dimostrarsi città ideale con i progetti di mobilità condivisa che coinvolgono il **bike sharing**, ma anche i **monopattini elettrici**.

Cos'è Ecofest Padova e quali sono gli obiettivi?

ECO Festival punta ad analizzare il tema della mobilità sostenibile da vari punti di vista: progetti e cantieri, tecnologie e innovazione, cultura e impegno sociale. Gli obiettivi programmatici sono 4:

1. **Promuovere il dialogo** – Aziende private, istituzioni e pubblica amministrazione sono chiamate a confrontarsi sugli impegni concreti e sui progetti cantierabili, per dare conto dei progressi verso il raggiungimento degli **obiettivi previsti dall'Agenda 2030**.
2. **Valorizzare l'impegno** – Mostrare in quale modo aziende ed enti locali stanno rispondendo concretamente alle esigenze di sostenibilità dei trasporti e dei servizi connessi.
3. **Individuare le *best practices* di mobilità sostenibile** – Analizzare le azioni più efficaci già in atto e le potenziali ricadute positive su ambiente, salute, turismo ed economia.
4. **Sensibilizzare l'opinione pubblica** – Evidenziare l'importanza di un nuovo approccio quotidiano verso i temi ambientali.

In programma a ECO Festival Padova le interviste a Marcorè e Brumotti

Come detto, ECO Festival Padova si propone di connettere persone, enti pubblici e aziende sul terreno comune della sostenibilità ambientale 'sviscerata' sotto lenti di ingrandimento multiple.

In tale ottica si inseriscono le interviste – curate da Marino Bartoletti – all'attore **Neri Marcorè**, testimonial di ECO 2023, e al ciclista-conduttore **Vittorio Brumotti**: entrambe in programma nella tarda mattinata di giovedì 20 aprile.

Per informazioni dettagliate sulla scaletta degli interventi e i relativi orari, qui il **programma di ECO Festival 2023 di Padova**.

Perché organizzare un festival sulla mobilità sostenibile in Italia?

C'è davvero bisogno di un festival sulla mobilità sostenibile in Italia? Sì, secondo gli organizzatori di ECO Festival Padova che sono partiti da una considerazione: si affronta spesso l'argomento in modo frammentario e teorico, mentre ci sarebbe bisogno di **conoscere il punto sullo stato dell'arte**.

La domanda alla quale si tenta di rispondere è quindi molto pratica: "*A che punto siamo nel percorso di transizione ecologica in Italia?*".

L'analisi verterà sul **piano di trasporti di persone e merci** nel nostro Paese. In Italia il trasporto stradale è responsabile per circa il:

- 23% delle emissioni totali di gas serra;
- 50% di emissioni di ossidi di azoto;
- 13% emissioni di particolato.

Una soluzione unica non è ad oggi individuabile ma **si guarderà con particolare attenzione allo strumento dei PUMS** (Piani Urbani di Mobilità Sostenibile), obbligatorio dal 2017 per i centri urbani con più di 100.000 abitanti. Spetta al PUMS proporre interventi finalizzati al raggiungimento della sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso azioni ottimizzano la mobilità e gli sviluppi urbanistici e territoriali.



Come sapete sono una grandissima fan di Ludovica Casellati, autrice di un libro super utile e super divertente L'ABC della felicità, e fornitrice di infiniti e utilissimi consigli per chi ama le due ruote; una ragazza che ha saputo intercettare un bisogno e creare un mondo legato alle bici.



Questa volta ne parlo perché è la madrina, il 19 e 20 aprile, di un super evento che ha luogo a Padova: ECO, il Festival della mobilità sostenibile. Un programma super ambizioso, una due giorni di incontri, dibattiti, che è stato presentato a Milano nella sede dell'ACI, moderatore Marino Bartoletti, guest star Neri



Tra saluti istituzionali e ospiti prestigiosi, talk show e interviste, ci sarà molto da riflettere su come il trasporto stradale nel nostro Paese contribuisce alle emissioni gas serra per il 23%, di cui il 60% dalle autovetture e su come sia necessaria una cultura della mobilità sostenibile e su come sia fondamentale sensibilizzare opinione pubblica e media su questo tema. Per cambiare mentalità, abitudini e , infine, anche il nostro ambiente. Perché possiamo avere un piano B, visto che non abbiamo un pianeta b...

ADVFN
Home of the Private Investor
20/04/2023 15:02:10

+39 02 3045 3014
Iscrizione Gratuita Login

RACE +
Ferrari NV

Ferrari NV (NYSE)

280,60 0,00 (0,0%)

Quotazione Grafico Book Notizie Ordini Opzioni Nuovo Bilanci Più

Mobilità sostenibile: domani al via a Padova il Festival Eco

18 Aprile 2023 - 07:44PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

Tutto pronto per il taglio del nastro di Eco - Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023. Per due giorni Padova diventa "capitale della mobilità sostenibile" del Paese, ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali.

La manifestazione, spiega una nota, si tiene presso il Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova ed è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani). Obiettivo dell'iniziativa è comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Al taglio del nastro prenderanno parte Sergio Giordani - Sindaco di Padova, Daniela Mapelli - Rettore Università di Padova e Mario Conte - Sindaco di Treviso e Presidente Anci Veneto. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial di Eco è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che sarà presente il 20 aprile.

I contributi di docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "La sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori", "La mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi Inviato Speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

La centralità delle amministrazioni comunali sul tema della mobilità è evidente, per questo motivo la collaborazione di Anci alla realizzazione di questo Festival è strategica. Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica, che sono presenti durante i due giorni: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con Aci, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Estrima (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo Abs per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. Rtl 102.5 è media partner dell'evento.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città è anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, Fiab, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di Ong e organizzazioni della società civile).

zag

(END) Dow Jones Newswires

April 18, 2023 13:29 ET (17:29 GMT)

Copyright (c) 2023 MF-Dow Jones News Srl.

Al via ECO, il primo festival dedicato alla mobilità sostenibile

La manifestazione, che si terrà a Padova il 19 e il 20 aprile, porterà nel capoluogo veneto i principali interpreti della smart & green mobility in Italia, oltre a Ministri e rappresentanti delle istituzioni nazionali e locali

Lorenza Roma - 18/04/2023



Arriva in Italia **Eco-Il Festival della mobilità sostenibile**, il primo festival a "tema". La manifestazione si terrà a Padova domani e giovedì 20 aprile, presso il Centro Culturale Altinate S. Gaetano ed è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani). L'iniziativa nasce con l'obiettivo di far comprendere attraverso i dati, i numeri e gli scenari, a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile in Italia.

Av via il primo festival sulla mobilità sostenibile

Per due giorni Padova diventa "capitale della sustainable mobility", ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali. Durante la manifestazione si parlerà di diverse tematiche per comprendere, come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano, quali sono le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali.

L’evento si terrà il 19 e 20 aprile a Padova

Taglieranno il nastro **Sergio Giordani**, sindaco di Padova insieme a **Daniela Mapelli**, rettore Università di Padova e **Mario Conte**, sindaco di Treviso e presidente Anci Veneto. L’evento è dedicato ad esperti del settore, stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. **Neri Marcorè,** che da sempre è impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, svolgerà l’incarico di testimonial di Eco e sarà presente il 20 aprile.

Aziende italiane protagoniste della manifestazione

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica: **Trenitalia** ed **Enel**. Strategica è la partnership con **ACI**, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all’evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e CONAI. Tra i partner dell’evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all’artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l’intera filiera produttiva dell’industria del turismo), Estrima (l’azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l’esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. RTL 102.5 è media partner dell’evento.

FERRARI N.V. (RACE)

Tempo reale stimato Cboe BZX - 15:07:27 20/04/2023
273.65 USD -1.79%

12:34 Storna con Europa, pesante Stellantis, rimbalza Saipem
12:20 Milano a -0,79%, spicca Saipem dopo i conti
11:07 Observe Medical termina l'acquisizione del produttore italiano di apparecchiature me… MT

Riassunto Quotazioni Grafici Notizie Rating Calendario Società Finanza Consensus Revisioni Derivati Fondi

Riassunto | Tutte le notizie | Raccomandazione analisti | Altre lingue | Comunicati stampa | Pubblicazioni ufficiali

Mobilità sostenibile: domani al via a Padova il Festival Eco

18-04-2023 | 19:30

MILANO (MF-DJ)--Tutto pronto per il taglio del nastro di Eco - Il Festival della mobilità sostenibile, il primo in Italia nel suo genere, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023. Per due giorni Padova diventa "capitale della mobilità sostenibile" del Paese, ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali.

La manifestazione, spiega una nota, si tiene presso il Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova ed è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani). Obiettivo dell'iniziativa è comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Per fornire risposte concrete a domande su come il Pnrr può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Al taglio del nastro prenderanno parte Sergio Giordani - Sindaco di Padova, Daniela Mapelli - Rettore Università di Padova e Mario Conte - Sindaco di Treviso e Presidente Anci Veneto. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial di Eco è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che sarà presente il 20 aprile.

I contributi di docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio e di Clean Cities Campaign forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto. In particolare, Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Tre i talk della prima giornata: "Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono", "Più Energia per la Mobilità del futuro" e "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura", "La sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori", "La mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?".

1 MarketScreener vale più di 1000 Influencer! Registrazione 100% gratuita

rezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e Jean Todt, già ad della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della Fia, oggi Inviato Speciale dell'Onu per la sicurezza stradale.

La centralità delle amministrazioni comunali sul tema della mobilità è evidente, per questo motivo la collaborazione di Anci alla realizzazione di questo Festival è strategica. Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica, che sono presenti durante i due giorni: Trenitalia, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed Enel X Way, leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con Aci, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche Intesa Sanpaolo, Aon e Conai.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, Confartigianato (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), Federturismo (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), Estrima (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), Bosch (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo Abs per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e Interporto Padova che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. Rtl 102.5 è media partner dell'evento.

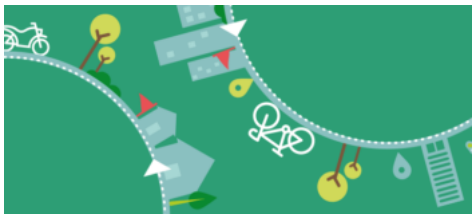
A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città è anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di Legambiente, Fiab, Motus-E, Clean Cities Campaign (coalizione europea di Ong e organizzazioni della società civile).

zag

(END) Dow Jones Newswires

April 18, 2023 13:29 ET (17:29 GMT)

Registrazione 100% gratuita



19/04/2023 20/04/2023

Eco. Festival della mobilità sostenibile

PUBBLICATO IL 17 APRILE 2023

Un festival, tre ragioni, un unico obiettivo: capire a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile in Italia.

Un festival, tre ragioni, un unico obiettivo: capire a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile in Italia. Queste le 3 le ragioni fondamentali per cui nasce ECO: analizzare lo stato di fatto, creare un importante momento di dialogo e confronto, divulgare cultura sul tema.

Questo è il primo evento a carattere nazionale che punta ad analizzare e sviscerare il tema della mobilità sostenibile in tutte le sue declinazioni: mezzi, infrastrutture, servizi, progetti, cantieri, innovazione, tecnologia, cultura, impegno sociale.

Nel corso dell'evento vengono organizzati dei dibattiti attorno a tre questioni cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. I fili conduttori sono la sostenibilità e la resilienza, che devono necessariamente condurre al benessere delle persone e alla competitività delle imprese, nel rispetto dell'ambiente.

La chiave di volta che è stata individuata in tal senso è l'intermodalità, ovvero l'elemento che può interpolare i vari tipi di trasporto creando sinergie virtuose ed ecosostenibili oltre che valore economico e infrastrutturale.

Print Friendly, PDF & Email Stampa/Email/PDF

Rai News 24



AMBIENTE (/TGR/VENETO/ARCHIVIO/AMBIENTE)

A Padova l'ecofestival sulla mobilità sostenibile

Mobilità sostenibile, trasporto ecologico. Una serie di eventi per cercare di comprendere attraverso i dati, i numeri e gli scenari, la transizione verso trasporti e logistica

MEDIASET TGCOM24

19 APRILE 2023 11:19

Padova diventa capitale della mobilità sostenibile

La manifestazione “Eco Festival” porterà nel capoluogo veneto i principali interpreti della smart & green mobility in Italia, oltre a Ministri e rappresentanti delle istituzioni nazionali e locali



Unsplash

Si apre oggi **a Padova la prima edizione di ECO – Il Festival della mobilità sostenibile**. Per due giorni Padova diventerà “capitale della mobilità sostenibile” del Paese, ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali.

LEGGI ANCHE



Amsterdam dice no ai jet privati

La manifestazione si terrà presso il **Centro Culturale Altinate S. Gaetano di Padova** ed è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni

Italiani). Obiettivo dell'iniziativa è **comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese** e promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento si terranno **convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica**. L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della green mobility, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema. Testimonial di ECO è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che sarà presente il 20 aprile.

I contributi di docenti e relatori dell'**Università di Padova**, dell'**Università degli Studi Roma 3**, della **Fondazione Caracciolo**, dell'istituto di ricerca e consulenza **Decisio** e di **Clean Cities Campaign** forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto. **Tre i talk della prima giornata**: "*Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono*", "*Più Energia per la Mobilità del futuro*" e "*Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare*". Altrettante tavole rotonde sono previste nella giornata di domani: "*Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura*", "*La sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori*", "*La mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?*".

Momenti clou della manifestazione saranno gli **interventi istituzionali** con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il **Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso** e il **Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin**.

Tra gli ospiti più attesi anche il **Vice Sindaco di Parigi Christophe Najdovski** che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e **Jean Todt**, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

Al via a Padova ECO - Festival della mobilità sostenibile: l'ambassador l'attore Neri Marcoré

Il 19 e 20 aprile nella città del Santo si svolge il Festival della mobilità soste comprendere attraverso dati e scenari a che punto si trova il passaggio verso Italia

di MICHAELA K. BELLISARIO

Si apre a Padova il 19 e 20 aprile **Eco-Il Festival della mobilità sostenibile**. Si tratta del pr organizzato con il patrocinio e la collaborazione di Anci (Associazione Nazionale Comun L'iniziativa, voluta da Ludovica Casellati, già organizzatrice del primo Veneto Bike Forum e am l'Oscar del Cicloturismo (il premio alle ciclovie verdi), nasce con **l'obiettivo di scattare una fot Italia.** Attraverso dati, numeri e scenari.

Nuovi scenari al Festival della mobilità sostenibile

Al via il primo festival sulla mobilità sostenibile

Per due giorni Padova diventa dunque la "capitale della sustainable mobility". Ambassador dell sempre in prima linea nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale. RTL 102.5 è media

Al centro della due giorni dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore: **stake imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni.**

Presenti, tra gli altri, Daniela Mapelli, rettore dell'università di Padova e una manciata di minis Giovani, Andrea Abodi, per le Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, e per l'Ambiente e della Pichetto Fratin.

L'evento il 19 e 20 aprile a Padova



Urso: «Al lavoro su revisione incentivi rottamazione inquinanti, elettrico costa ancora troppo. Piano industriale entro giugno in CDM»

condividi l'articolo

PADOVA - Al lavoro «per realizzare un sistema più efficace di incentivi che ci consenta nei prossimi anni di rottamare quel parco auto antiquato di 11 milioni di autovetture molto inquinanti che ancora circolano nel nostro Paese, consentendo a tutti, anche a chi non può permetterselo, di rottamare la vecchia vettura inquinante per acquistare un' auto davvero ecologicamente sostenibile. Tutti ci auguriamo che sia elettrica ma elettrica è molto costosa e la gran parte degli italiani non se lo può permettere». Così Adolfo Urso, ministro per le Imprese e il Made in Italy, intervenuto in collegamento con il festival della mobilità sostenibile 'Ecò al via oggi a Padova. Siamo impegnati nella realizzazione di un piano industriale che da una parte supporti in maniera significativa le imprese del settore nella transizione ecologica e dall'altra per realizzare un sistema più efficace di incentivi che consenta nei prossimi anni di rottamare il parco auto inquinante.

Per delineare questa strategia, che in maniera compiuta entro giugno sarà presentata in consiglio dei ministri e poi in parlamento, abbiamo attivato un confronto con le categorie, le imprese e i sindacati, ci siamo impegnati in Ue perché ci sia fin da ora un futuro certo per il motore endotermico in modo che gli investimenti siano fatti in maniera compiuta, ovviamente soprattutto sull'elettrico ma anche sul motore endotermico a combustibile ecologicamente sostenibile». Così ha proseguito il ministro per le Imprese e il Made in Italy.

condividi l'articolo

Giovedì 20 Aprile 2023 - Ultimo aggiornamento: 11:28 | © RIPRODUZIONE RISERVATA



Urso: «Al lavoro su revisione incentivi rottamazione inquinanti, elettrico costa ancora troppo. Piano industriale entro giugno in CDM»

condividi l'articolo

PADOVA - Al lavoro «per realizzare un sistema più efficace di incentivi che ci consenta nei prossimi anni di rottamare quel parco auto antiquato di 11 milioni di autovetture molto inquinanti che ancora circolano nel nostro Paese, consentendo a tutti, anche a chi non può permetterselo, di rottamare la vecchia vettura inquinante per acquistare un' auto davvero ecologicamente sostenibile. Tutti ci auguriamo che sia elettrica ma elettrica è molto costosa e la gran parte degli italiani non se lo può permettere». Così Adolfo Urso, ministro per le Imprese e il Made in Italy, intervenuto in collegamento con il festival della mobilità sostenibile 'Ecò al via oggi a Padova. Siamo impegnati nella realizzazione di un piano industriale che da una parte supporti in maniera significativa le imprese del settore nella transizione ecologica e dall'altra per realizzare un sistema più efficace di incentivi che consenta nei prossimi anni di rottamare il parco auto inquinante.

Per delineare questa strategia, che in maniera compiuta entro giugno sarà presentata in consiglio dei ministri e poi in parlamento, abbiamo attivato un confronto con le categorie, le imprese e i sindacati, ci siamo impegnati in Ue perché ci sia fin da ora un futuro certo per il motore endotermico in modo che gli investimenti siano fatti in maniera compiuta, ovviamente soprattutto sull'elettrico ma anche sul motore endotermico a combustibile ecologicamente sostenibile». Così ha proseguito il ministro per le Imprese e il Made in Italy.

Economy

Urso: le auto elettriche non possono permettersele tutti

L'italia ha chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto come l'idrogeno possano essere considerati ambientalmente sostenibili

Andrea Ballone - 19/04/2023



Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, già Sviluppo Economico, Adolfo Urso

Il ministro Adolfo Urso è intervenuto a Eco il primo festival della mobilità sostenibile, iniziato oggi a Padova, e ha affrontato il tema dell'auto elettrica.

"Con il Ministero – ha detto – siamo impegnati in prima linea per la transizione ecologica della nostra industria automotive e nella sua riconversione. I trasporti costituiscono ancora il primo settore per produzione di emissioni. Intendiamo ridurre l'impatto ambientale della mobilità soprattutto nei centri urbani. Esiste oggi un forte divario tra le diverse aree geografiche, ad esempio nella mobilità dolce, su cui le città del Sud scontano un forte ritardo rispetto a realtà del Nord-Est, dove storicamente esistono abitudini e infrastrutture ormai consolidate in tal senso, e nel comparto dei veicoli commerciali che vede nel Meridione un parco mezzi più vecchio e inquinante. Negli ultimi anni il nostro settore ha perso una **leadership** nella produzione di autobus, che stiamo provando a recuperare anche grazie a un impianto inaugurato proprio in questi giorni, che porterà alla produzione di **1.000 veicoli** con tecnologia avanzata l'anno".

LEGGI ANCHE: Auto elettriche, Meloni ribadisce il "no" al nuovo regolamento

Anche i motori alimentati a bio carburante devono essere considerati come le auto elettriche

Urso ha poi affrontato la questione dei rapporti con l'Europa sulla questione dell'auto elettrica. "In sede europea – ha continuato – abbiamo chiesto che anche i **motori endotermici** alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto come l'idrogeno possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitivo il nostro sistema industriale. Stiamo lavorando per avere presto un piano industriale che accompagni le imprese del settore impegnate nella transizione ecologica e un sistema di incentivi che ci porti a rottamare il parco antiquato e inquinante pre-Euro 3 (11 milioni di vetture), consentendo a chi non può permetterselo una vettura sostenibile".

Il festival si concluderà nella giornata di oggi.

ADVFN
Home of the Private Investor
20/04/2023 15:02:10

+39 02 3045 3014
Iscrizione Gratuita Login

Mobilità sostenibile: al via oggi a Padova il festival Eco

19 Aprile 2023 - 05:01PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

Si è aperta questa mattina la prima edizione di Eco - Il Festival della mobilità sostenibile, in programma fino a domani a Padova. Al taglio del nastro hanno preso parte Sergio Giordani - Sindaco di Padova e Daniela Mapelli - Rettore Università di Padova.

Testimonial di Eco è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che domani interverrà all'evento. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di Anci, intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e promuovere il confronto tra i principali attori in campo.

Tra le innovazioni annunciate ad Eco, anche quella evidenziata da Sabrina De Filippis, Direttore Direzione Business regionale di Trenitalia con il primo treno regionale ibrido in grado di viaggiare su linee elettriche, diesel e a batteria (a regime ce ne saranno oltre 100 in rete), che si affianca alla flotta di treni a basso impatto ambientale messi su rotaia da tre anni che coniugano il modello dell'intermodalità con la mobilità sostenibile e che è realizzato con materiali al 97% riciclabile e che propone una riduzione dei consumi del 30%.

Tre sono stati i talk che hanno animato la prima giornata, su altrettante tematiche strategiche per il futuro sostenibile del Paese: "Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono", "Più Energia per la Mobilità del futuro" e "Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare".

Tra gli altri interventi, quello di Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign ha illustrato i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030, con Oslo, Amsterdam ed Helsinki in testa alla graduatoria per le iniziative intraprese e le città italiane non bene posizionate: Milano 20esima, Roma 32esima e Napoli, ultima, al 36esimo posto. Secondo le analisi di Clean Cities lo scenario italiano è ancora a "macchia di leopardo" con regioni virtuose come l'Emilia Romagna che ha il triplo delle piste ciclabili del Sud Italia, isole comprese, e metà delle città italiane con meno 30 cm di ciclabile.

È toccato poi a Giuseppe Grezzi, assessore alla mobilità di Valencia, che ha illustrato come è stata reinventata la città e come è diventata "capitale verde" che nel 2021 ha ridotto maggiormente l'inquinamento urbano. Una best practice e un esempio di come sia possibile cambiare volto a una città, moltiplicando i percorsi pedonali e ciclabili (ora a quota 190 km), investendo sull'intermodalità e sulla formazione nelle scuole elementari e medie, rinnovando le flotte di mezzi pubblici.

ADVFN
Home of the Private Investor
20/04/2023 15:02:10

+39 02 3045 3014
Iscrizione Gratuita Login

Mobilità: Urso, presto piano industriale per ammodernare parco veicoli circolante

19 Aprile 2023 - 05:03PM
MF Dow Jones (Italiano)

Stampa
Tweet Share

"Con il Ministero siamo impegnati in prima linea per la transizione ecologica della nostra industria automotive e nella sua riconversione. I trasporti costituiscono ancora il primo settore per produzione di emissioni. Intendiamo ridurre l'impatto ambientale della mobilità soprattutto nei centri urbani. Esiste oggi un forte divario tra le diverse aree geografiche, ad esempio nella mobilità dolce, su cui le città del Sud scontano un forte ritardo rispetto a realtà del Nord-Est, dove storicamente esistono abitudini e infrastrutture ormai consolidate in tal senso, e nel comparto dei veicoli commerciali che vede nel Meridione un parco mezzi più vecchio e inquinante".

Lo ha detto il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo a Eco - Il Festival della mobilità sostenibile, in corso fino a domani a Padova, spiegando che "negli ultimi anni il nostro settore ha perso una leadership nella produzione di autobus, che stiamo provando a recuperare anche grazie a un impianto inaugurato proprio in questi giorni, che porterà alla produzione di 1.000 veicoli con tecnologia avanzata l'anno".

"In sede europea abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitivo il nostro sistema industriale", ha aggiunto, sottolineando che "stiamo lavorando per avere presto un piano industriale che accompagni le imprese del settore impegnate nella transizione ecologica e un sistema di incentivi che ci porti a rottamare il parco antiquato e inquinante pre-Euro 3 (11 milioni di vetture), consentendo anche a chi non può permetterselo di acquistare una vettura sostenibile".

zag

(END) Dow Jones Newswires

April 19, 2023 10:48 ET (14:48 GMT)

Copyright (c) 2023 MF-Dow Jones News Srl.

Il 19 e il 20 aprile a Padova la prima edizione di "Eco - Festival della mobilità sostenibile"

Nella giornata del 20 aprile interverrà il presidente Antonio Decaro. Tutte le info per partecipare



Fornire attraverso lo studio dei dati e degli scenari risposte concrete per comprendere l'impatto anche del Pnrr nel campo della mobilità all'interno e all'esterno delle città. Questo l'obiettivo della prima edizione di ECO – Festival della mobilità sostenibile che si terrà il 19 e 20 aprile a Padova (clicca qui per iscriverti). Un momento di confronto per gli addetti ai lavori che saranno impegnati in convegni, tavole rotonde, talk e momenti di riflessione e approfondimento su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. Per l'Anci interverrà il presidente nazionale Antonio Decaro e il vicesegretario generale Antonella Galdi (consulta il programma completo).

A discutere su questi temi saranno diversi protagonisti autorevoli, a vario titolo, della mobilità nelle nostre città, tra cui docenti universitari e referenti del mondo dell'imprese, dell'industria e dell'associazionismo. Il tutto con l'intervento di esponenti del mondo istituzionale. Attesi, infatti, il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Fino a relatori stranieri di gran prestigio come il vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski e l'inviato speciale dell'Onu per la sicurezza stradale Jean Todt.

Il Ministro Urso al Festival ECO: “Presto un piano industriale per ammodernare il nostro parco veicoli circolante”

19 Aprile 2023



Al via il primo Festival nazionale della mobilità sostenibile, in programma fino a domani a Padova. Talk, dibattiti e interviste per capire a che punto è la transizione ecologica delle nostre città

Si è aperta questa mattina la prima edizione di ECO – *Il Festival della mobilità sostenibile*, in programma fino a domani a Padova.

Al taglio del nastro hanno preso parte **Sergio Giordani** – Sindaco di Padova e **Daniela Mapelli** – Rettore Università di Padova.

Testimonial di ECO è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che domani interverrà all’evento.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI**, intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese e promuovere il **confronto tra i principali attori in campo**.

Tra le innovazioni annunciate ad ECO, anche quella evidenziata da **Sabrina De Filippis**, Direttore Direzione Business regionale di **Trenitalia** con il primo treno regionale ibrido in grado di viaggiare su linee elettriche, diesel e a batteria (a regime ce ne saranno oltre 100 in rete), che si affianca alla flotta di treni a basso impatto ambientale messi su rotaia da tre anni che coniugano il modello dell'intermodalità con la mobilità sostenibile e che è realizzato con materiali al 97% riciclabile e che propone una riduzione dei consumi del 30%.

Tre sono stati i talk che hanno animato la prima giornata, su altrettante tematiche strategiche per il futuro sostenibile del Paese: "*Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono*", "*Più Energia per la Mobilità del futuro*" e "*Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare*".

Tra gli altri interventi, quello di **Claudio Magliulo** di **Clean Cities Campaign** ha illustrato i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030, con Oslo, Amsterdam ed Helsinki in testa alla graduatoria per le iniziative intraprese e le città italiane non bene posizionate: Milano 20esima, Roma 32esima e Napoli, ultima, al 36esimo posto. Secondo le analisi di Clean Cities lo scenario italiano è ancora a "macchia di leopardo" con regioni virtuose come l'Emilia Romagna che ha il triplo delle piste ciclabili del Sud Italia, isole comprese, e metà delle città italiane con meno 30 cm di ciclabile.

È toccato poi a **Giuseppe Grezzi**, Assessore alla mobilità di Valencia, che ha illustrato come è stata reinventata la città e come è diventata "capitale verde" che nel 2021 ha ridotto maggiormente l'inquinamento urbano . Una best practice e un esempio di come sia possibile cambiare volto a una città, moltiplicando i percorsi pedonali e ciclabili (ora a quota 190 km), investendo sull'intermodalità e sulla formazione nelle scuole elementari e medie, rinnovando le flotte di mezzi pubblici.

Momento clou della giornata è stato l'intervento del Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** che ha evidenziato come: "*Con il Ministero siamo impegnati in prima linea per la transizione ecologica della nostra industria automotive e nella sua riconversione. I trasporti costituiscono ancora il primo settore per produzione di emissioni. Intendiamo ridurre l'impatto ambientale della mobilità soprattutto nei centri urbani. Esiste oggi un forte divario tra le diverse aree geografiche, ad esempio nella mobilità dolce, su cui le città del Sud scontano un forte ritardo rispetto a realtà del Nord-Est, dove storicamente esistono abitudini e infrastrutture ormai*

consolidate in tal senso, e nel comparto dei veicoli commerciali che vede nel Meridione un parco mezzi più vecchio e inquinante.

Negli ultimi anni il nostro settore ha perso una leadership nella produzione di autobus, che stiamo provando a recuperare anche grazie a un impianto inaugurato proprio in questi giorni, che porterà alla produzione di 1.000 veicoli con tecnologia avanzata l'anno.

In sede europea abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitivo il nostro sistema industriale.

Stiamo lavorando per avere presto un piano industriale che accompagni le imprese del settore impegnate nella transizione ecologica e un sistema di incentivi che ci porti a rottamare il parco antiquato e inquinante pre-Euro 3 (11 milioni di vetture), consentendo anche a chi non può permetterselo di acquistare una vettura sostenibile".

I partner dell'evento

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica, presenti durante i due giorni: **Trenitalia**, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed **Enel X Way,** leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con **ACI**, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche **Intesa Sanpaolo**, **Aon** e **CONAI**.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, **Confartigianato** (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), **Federturismo** (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), **Estrima** (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), **Bosch** (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e **Interporto Padova** che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. **RTL 102.5** è media partner dell'evento.

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città c'è anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di **Legambiente, FIAB**, **Motus-E**, **Clean Cities Campaign** (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

ARPAT
Agenzia regionale
per la protezione ambientale
della Toscana

INSIEME PER UN FUTURO SOSTENIBILE

Eco - Festival della mobilità sostenibile

A che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile in Italia - Padova, 19-20/04/23



Cosa	evento
Quando	19/04/2023 10:30 al 20/04/2023 17:30
Dove	Padova - Centro Culturale Altinate San Gaetano
Aggiungi l'evento al calendario	**vCal** **iCal**

Il Festival si pone l'obiettivo di:

- Analizzare lo stato di fatto
- Creare un importante momento di dialogo e confronto
- Divulgare cultura sul tema.

Nel corso dell'evento verranno organizzati dei dibattiti attorno a tre questioni cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica.

Tra le altre cose si parlerà di mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità, dati al servizio della mobilità e della sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori.

L'evento è patrocinato da Anci, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Camera di Commercio Padova, Università degli Studi di Padova, Legambiente, Fiab.

Il programma delle due giornate

Ulteriori informazioni su questo evento...

AUTOMOTIVE: URSO, AL LAVORO PER PIANO CHE ACCOMPAGNI TRANSIZIONE

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 19 apr - 'Stiamo lavorando per avere presto un piano industriale che accompagni le imprese del settore impegnate nella transizione ecologica e un sistema di incentivi che ci porti a rottamare il parco antiquato e inquinante pre-Euro 3 (11 milioni di vetture), consentendo anche a chi non puo' permetterselo di acquistare una vettura sostenibile'. Cosi' il del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo a Eco, Il Festival della mobilita' sostenibile, in programma fino a domani a Padova. 'Con il ministero siamo impegnati in prima linea per la transizione ecologica della nostra industria automotive e nella sua riconversione', ha continuato Urso, indicando che 'i trasporti costituiscono ancora il primo settore per produzione di emissioni.

Intendiamo ridurre l'impatto ambientale della mobilita' soprattutto nei centri urbani. Esiste oggi un forte divario tra le diverse aree geografiche, ad esempio nella mobilita' dolce, su cui le citta' del Sud scontano un forte ritardo rispetto a realta' del Nord-Est, dove storicamente esistono abitudini e infrastrutture ormai consolidate in tal senso, e nel comparto dei veicoli commerciali che vede nel Meridione un parco mezzi piu' vecchio e inquinante'. Urso ha proseguito dicendo che 'negli ultimi anni il nostro settore ha perso una leadership nella produzione di autobus, che stiamo provando a recuperare anche grazie a un impianto inaugurato proprio in questi giorni, che portera' alla produzione di 1.000 veicoli con tecnologia avanzata l'anno', concludendo che 'in sede europea abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitivo il nostro sistema industriale'.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 19-04-23 17:19:05 (0525) 5 NNNN

TAG

ECO, il Festival della mobilità sostenibile

PADOVA 19/04/2023 - 09:00 - 20/04/2023 - 18:30

Nuova edizione di **ECO, il Festival della mobilità sostenibile**, due giorni (19 – 20 aprile) a Padova per scoprire a che punto è la **transizione ecologica della mobilità** nelle nostre città.
Info e prenotazione sul sito ecofest.net

Albo Notanda Lapillo | Padova | ECO | Mobilità Sostenibile | Transizione

Il Regionale di Trenitalia motore della mobilità sostenibile

Di Redazione (https://ilnuovoterraglio.it/author/wt_admin/) 19 Aprile 2023 2 minuti di lettura

Tra i protagonisti della transizione sostenibile della mobilità in Italia c'è anche il Regionale di Trenitalia, che oggi può contare su ***treni nuovi, riciclabili ed efficienti dal punto di vista energetico e ambientale****.*

PADOVA – È quanto emerso nell'ambito del **Festival della mobilità sostenibile ECO** di Padova. Il rinnovo della flotta della società del **Gruppo FS** ha interessato già oggi il 50% dei collegamenti regionali, suscitando sempre più il consenso dei passeggeri, visto che la **customer satisfaction** del viaggio regionale nel complesso a gennaio ha raggiunto il 92,8% di risposte positive, contro una percentuale che nel 2019 era dell'86%.

"Il Regionale di Trenitalia è un motore imprescindibile per lo sviluppo della mobilità sostenibile in Italia", ha sottolineato **Sabrina De Filippis, direttrice Direzione Business Regionale Trenitalia**, nel suo intervento al Festival 'Eco', che vede la società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS come partner. "Il futuro della mobilità sostenibile è legato a doppio filo alla transizione energetica in Europa e nel Paese", ha sottolineato De Filippis che poi ha rimarcato l'impegno di Trenitalia e del Gruppo FS per "una mobilità collettiva che riesca ad avvicinarsi alle persone con risposte efficienti ed efficaci per il raggiungimento degli obiettivi dell'Agenda 2030".

Il festival **ECO** di Padova è stato organizzato con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione nazionale comuni italiani) con l'obiettivo di comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a **che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nostro Paese** e di promuovere il confronto tra i principali attori in campo. Tra questi attori a svolgere un ruolo da

protagonista, dunque, c'è proprio il Gruppo FS con il forte focus sullo sviluppo della mobilità sostenibile posto nel suo **ultimo piano Industriale decennale**.

Un impegno fatto di target sfidanti, ma anche di risultati rilevanti già conseguiti. Si pensi ai **consumi di energia tagliati del 30%** con i nuovi treni del Regionale di Trenitalia, tra cui spicca il **Blues**, l'ultimo nato nella flotta di Ferrovie dello Stato. Un **treno ibrido a tripla alimentazione** elettrica diesel e a batteria, a emissioni zero in entrata nei centri abitati. A questo si aggiunge anche la forte attenzione alla circolarità dei materiali dei treni, sempre più ecologici e ormai **riciclabili fino al 97%** e i risultati raggiunti in termini di efficienza energetica anche a treno fermo. Inoltre, il Regionale di Trenitalia è ormai un veicolo di promozione della mobilità dolce, grazie agli oltre **25 mila posti al giorno dedicati sui treni alle biciclette**.

Azioni e scelte strategiche, dunque, a favore di una **mobilità alleata dell'ambiente** che sta riscuotendo sempre più consenso, visto il crescente numero di passeggeri che scelgono i treni dei Regionali per **spostarsi all'interno delle città metropolitane** ma anche per scopi turistici. Il tutto prestando attenzione all'obiettivo dell'intermodalità, con i **Regionali e i bus di Busitalia** sempre più mezzi di collegamento con gli scali aeroportuali delle città italiane.

(/)

Il 19 e 20 aprile Padova "capitale della mobilità sostenibile" con il Festival ECO

La manifestazione porterà nel capoluogo veneto i principali interpreti della smart & green mobility in Italia, oltre a Ministri e rappresentanti delle istituzioni nazionali e locali.



Redazione ImpresaGreen

Al via ECO (http://www.ecofest.net/) – *Il Festival della mobilità sostenibile*, **il primo in Italia nel suo genere**, in programma a Padova oggi **19 e domani 20 aprile**.

Per due giorni **Padova** diventerà "**capitale della mobilità sostenibile**" del Paese, ospitando dibattiti e confronti tra i principali rappresentanti del settore, il mondo delle istituzioni locali, nazionali e internazionali.

La manifestazione si terrà presso il **Centro Culturale Altinate S. Gaetano** di **Padova** ed è organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni Italiani). Obiettivo dell'iniziativa è comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese e promuovere il **confronto tra i principali attori in campo**.

Per fornire risposte concrete a domande su come il PNRR può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano e su quali siano le best practice a livello europeo da ripercorrere in Italia e quali le principali sfide per le amministrazioni locali, nel corso dell'evento si terranno convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: **infrastrutture**, **mobilità**, **logistica**.

L'evento si rivolge a un pubblico di addetti ai lavori e stakeholder della **green mobility**, imprese, amministratori pubblici, istituzioni, associazioni ma anche appassionati e interessati al tema.

Testimonial di ECO è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che sarà presente il 20 aprile.

I contributi di docenti e relatori dell'**Università di Padova**, dell'**Università degli Studi Roma 3**, della **Fondazione Caracciolo**, dell'istituto di ricerca e consulenza **Decisio** e di **Clean Cities Campaign** forniranno dati scientifici sulla transizione in corso su cui si articolerà il confronto.

In particolare, **Claudio Magliulo** di **Clean Cities Campaign** esporrà i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030.

Tre i talk della prima giornata: "*Mobilità sostenibile, integrazione, intermodalità: quali sfide ci attendono*", "*Più Energia per la Mobilità del futuro*" e "*Giacimenti urbani, circuiti virtuosi a sostegno dell'economia circolare*"; altrettante tavole rotonde sono previste nella seconda giornata "*Tecnologia e interventi per una mobilità più sicura*", "*La sostenibilità come leva per lo sviluppo dei territori*", "*La mobilità nel 2040: cosa ci aspetta?*".

Momenti clou della manifestazione saranno gli interventi istituzionali con il coinvolgimento dei due Ministeri oggi al centro del dibattito sulla transizione ecologica del Paese e della trattativa in corso con l'UE sugli obiettivi di decarbonizzazione: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso** e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**.

Tra gli ospiti più attesi anche il Vice Sindaco di Parigi **Christophe Najdovski** che racconterà le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani e **Jean Todt**, già AD della Ferrari (e direttore generale della Scuderia Ferrari) e presidente della FIA, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

La centralità delle amministrazioni comunali sul tema della mobilità è evidente, per questo motivo la collaborazione di **ANCI** alla realizzazione di questo Festival è strategica.

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica, che saranno presenti durante i due giorni: **Trenitalia**, l'intermodalità e sostenibilità dei trasporti in Italia per antonomasia ed **Enel X Way,** leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con **ACI**, principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche **Intesa Sanpaolo**, **Aon** e **CONAI**.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, **Confartigianato** (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), **Federturismo** (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), **Estrima** (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), **Bosch** (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e **Interporto Padova** che approfondirà l'esperienza del Cityporto di Padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. **RTL 102.5** è media partner dell'evento**.**

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città sarà anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di **Legambiente, FIAB**, **Motus-E**, **Clean Cities Campaign** (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Se questo articolo ti è piaciuto e vuoi rimanere sempre informato con le notizie di **ImpresaGreen.it** iscriviti alla nostra Newsletter gratuita (http://bitcity.mailupnet.it/frontend/forms/Subscription.aspx?idList=13&idForm=135&guid=f9867fff-855f-4f52-af8c-a30eb702563c).

Pubblicato il: 19/04/2023

TAG:

Padova diventa protagonista della mobilità green per due giorni

By **Rosalia Gigliano** - 19 Aprile 2023

La mobilità diventa sostenibile e cerca, per quanto possibile, di farci abituare a nuove esperienze di guida per spostarci nel modo più green possibile. La città di Padova, per due giorni, ne diventa capitale. Vediamo di cosa si tratta.



Auto elettrica – photo: pixabay

Si apre oggi l' "Eco, Il Festival della mobilità sostenibile" e sarà per due giorni proprio nella città di Padova. Rappresentati del settore saranno lì presenti e proverranno da tutto il mondo.

Padova, una mobilità green

Tutto il mondo della mobilità sostenibile guarda, per due giorni, alla città di Padova che diventa la capitale più green d'Italia. Si chiama infatti, "***ECO – Il Festival della mobilità sostenibile***" e vedrà la città veneta, per due giorni, protagonista di quella che sta diventando una realtà sempre più vicina a noi e sempre meno futuristica.

Rappresentati del settore saranno presenti, italiani ed internazionali per dibattiti e confronti anche con i cittadini che vogliono addentrarsi e capire cosa si intende per vera e propria mobilità sostenibile.

La kermesse è stata organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) e si terrà presso il "Centro Culturale Altinate San Gaetano" a Padova. La mobilità sostenibile, come dicevamo, è un obiettivo che sembra sempre avvicinarsi di più e, per questo motivo, siamo ancora di più interessati a capirne la sua utilità e come, anche a breve termine, poterne usufruire.

Grazie ai numeri e ai dati, in questa due giorni di manifestazione sarà necessario capire a che punto è lo sviluppo (anche tecnologico) in materia, ma soprattutto a che punto è la vera transazione verso la mobilità green per il nostro Paese. **Realizzare una mobilità**

che non inquini e che sia, al tempo stesso, sostenibile, **a partire dalle nostre aree urbane** e quali sono le sfide che l'Italia deve iniziare a percorrere per arrivare a raggiungere livelli simili a quelli degli altri paesi europei.

Mondo green – photo: pixabay

L'Italia si avvia verso il muoversi sostenibile

Convegni e talk con focus su tre nodi cruciali: infrastrutture, mobilità, logistica. **L'evento è destinato, sì, a chi è addetto ai lavori,** ma anche a tutti gli amministratori pubblici ed alle istituzioni che si pongono come obiettivo portare i loro territori ad un graduale passaggio verso il mondo green. Ma è anche aperta alle associazioni e a tutti gli appassionati del settore e a chi è interessato a questo tema così importante quanto fondamentale per il futuro del pianeta Terra.

Testimonial della manifestazione di ECO **sarà l'attore Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, che sarà presente a Padova proprio domani, 20 aprile. Ci saranno, anche, contributi di docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, ma anche dell'istituto di ricerca e consulenza "Decisio" e di "Clean Cities Campaign", che forniranno dati scientifici sulla transizione in corso.

Saranno presenti anche rappresentanti istituzionali, fra i quali il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, e quello dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin.

la Redazione

EcoFestival a Padova, parla il ministro Urso: Incentivi per rottamare parco auto antiquato



"Questo meeting è significativo. **Sappiamo che, ancora oggi, quello dei trasporti è il primo settore per emissioni** e l'unico che, dal 1990 ad oggi, non le ha ridotte ma aumentate, in contro tendenza con altri settori produttivi". Così il ministro delle Imprese e del made in Italy, **Adolfo Urso**, intervenendo in videoconferenza all' Ecofestival a Padova. Urso ha aggiunto: "Per oltre il 90% le emissioni - ha osservato Urso - sono ascrivibili alla mobilità su strada per passeggeri e merci. Siamo impegnati a facilitare la riduzione dell'impatto ambientale, tanto più significativo nei centri urbani"

"Siamo impegnati alla realizzazione di un piano industriale che, da una parte, supporti in maniera significativa le imprese del settore nel raggiungere **un sistema di neutralità tecnologica che supporti la transizione ecologica**. Dall'altra siamo impegnati a realizzare un sistema più efficace di incentivi che ci consenta, nei prossimi anni, di rottamare il parco circolante antiquato e inquinante, oltre 11 milioni di vetture altamente inquinanti, che ancora circolano nel nostro Paese. Soprattutto - ha concluso -, vogliamo consentire a chi non può permetterselo di rottamare la vecchia autovettura inquinante per acquisirne una ecologicamente sostenibile".

Il Regionale di Trenitalia motore della mobilità sostenibile: ecco perché



Il treno Blues (foto FS)

Clicca per ascoltare l'articolo

NSound

Tra i protagonisti della transizione sostenibile della mobilità in Italia c'è anche **il Regionale di Trenitalia**, che oggi può contare su treni nuovi, riciclabili ed efficienti dal punto di vista energetico ed ambientale. E' quanto emerso nell'ambito del **Festival della mobilità sostenibile Eco di Padova**.

Il rinnovo della flotta della società del Gruppo FS ha interessato già oggi il 50% dei collegamenti regionali, suscitando sempre più il consenso dei passeggeri, visto che la customer satisfaction del viaggio regionale nel complesso a gennaio ha raggiunto il 92,8% di risposte positive, contro una percentuale che nel 2019 era dell'86%. "Il Regionale di Trenitalia è un motore imprescindibile per lo sviluppo della mobilità sostenibile in Italia" ha sottolineato **Sabrina De Filippis**, direttrice Direzione Business Regionale Trenitalia. "Il futuro della mobilità sostenibile è legata a doppio filo alla transizione energetica in Europa e nel Paese", ha sottolineato De Filippis che poi ha rimarcato l'impegno di Trenitalia e del Gruppo FS per "una mobilità collettiva che riesca ad avvicinarsi alle persone con risposte efficienti ed efficaci per il raggiungimento degli obiettivi dell'Agenda 2030". Lo riporta ANSA.

Un impegno del Gruppo Fs fatto di target sfidanti, ma anche di risultati rilevanti già conseguiti. **Si pensi ai consumi di energia**

risultati raggiunti in termini di efficienza energetica anche a treno fermo. Inoltre, il Regionale di Trenitalia è ormai un veicolo di promozione della mobilità dolce, grazie agli oltre 25 mila posti al giorno dedicati sui treni alle biciclette.

la Repubblica

A&F Economia

Artigiani, Granelli: "Finita era della corsa al PIL. Orientati a sostenibilità"



Nel corso dell'evento ECO - Il Festival della mobilità sostenibile tenutosi a Padova il 19-20 aprile il Presidente di Confartigianato spiega cosa significhi sostenibilità per le PMI del settore

20 aprile 2023 - 14.00

(Teleborsa) - A che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese? Quali **sfide** ci attendono? Come sarà la mobilità nel 2040? A queste domande ha tentato di dare risposta **ECO - Il Festival della mobilità sostenibile**, l'evento clou tenutosi **a Padova** il 19-20 aprile ed organizzato sotto il patrocinio dell'**ANCI**, l'associazione dei comuni italiani, per promuovere il confronto su tre temi principali - infrastrutture, mobilità, logistica - tra i principali attori del settore, le istituzioni locali e nazionali e quelle internazionali.

Una due giorni che, attraverso dati, numeri e testimonianze, ha tentato di **dare risposte concrete** a domande su come il **PNRR** può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano, su quali siano le **best practice europee** cui l'Italia dovrebbe rifarsi e quali sono le **principali sfide** per le amministrazioni locali. Interessanti contributi sono arrivati dai docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio e di Clean Cities Campaign.

"**La sostenibilità per gli artigiani** e per Confartigianato **è un tema centrale**", ha affermato a margine dell'evento **Marco Granelli, Presidente di Confartigianato**, aggiungendo "questa parola è nel nostro lessico da diverso tempo, anzi direi da sempre".

"Oggi, parlando di sostenibilità, ci deve essere anche la consapevolezza - ha sottolineato il Presidente di Confartigianato - che **è giunto alla fine** il modello economico orientato dalla **sfrenata corsa al PIL**, per lasciare il posto a parole come **relazioni, territori, comunità, bellezza**. E oggi credo che anche

nell'ambito della mobilità, il comparto artigiano sia attrezzato per vivere al meglio questo momento. È una cosa che ci coinvolge innanzitutto come cittadini, come genitori che pensano anche al futuro dei propri figli e come imprenditori, perché noi riteniamo che oggi ci debba essere contemporaneamente **sostenibilità sociale, ambientale ed economica**".

"Gli ingenti **fondi che arriveranno dal PNRR** devono essere utilizzati proprio per questo, per consentire di poter avere questa **fruizione di spazi** - vie, strade, percorsi ciclabili - incrementando anche un **turismo slow**, che ci fa riscoprire luoghi, borghi, perle del nostro territorio, che attraverso questo tipo di mobilità ben si connettono", ha sottolineato Granelli.

"Credo che questa debba essere la **sfida**, l'attenzione che noi dobbiamo porre, perché mettendo **assieme mobilità, turismo, vivibilità**, noi crediamo che si possa contribuire anche in un modo concreto alla **ripartenza del Paese**, collegando appunto bellezza, cultura, storia, tradizione, economia".

"Abbiamo intenzione di dare un contributo, in momenti importanti come questo ECO Festival - ha proseguito Granelli - perché credo che sia anche un **fattore culturale**, quindi ci deve essere sicuramente uno **sforzo di incentivazione**, ma d'altra parte ci deve essere anche una **progettualità** e una contaminazione, che attraverso questi luoghi, attraverso la conoscenza di questo nuovo mondo che si apre verso una maggiore sensibilità e sostenibilità, ci debba essere il **futuro del nostro Paese: più green, più a misura di uomo e più a misura** di ambiente".

"Per questo, **crediamo che vadano coinvolte le nostre micro e piccole imprese** di artigiani **nei PUMS - Piani Urbani di Mobilità Sostenibile** - dove vengono giustamente orientate politiche che vanno a limitare il traffico nei centri storici, ad allargare le piste ciclabili, a pedonalizzare certe zone che vanno sicuramente protette. Ma non dobbiamo neanche dimenticare il momento più importante che è quello della consegna delle merci", ha rimarcato il Presidente di Confartigianato, concludendo "quando si fanno questi ragionamenti e si prendono queste decisioni, l'apporto degli sindacati e delle associazioni di categoria, è importante per ascoltare i bisogni, le proposte e - credo - anche le critiche, quando sono necessarie, purché siano fatte sempre con uno spirito costruttivo di collaborazione".

la Repubblica

A&F Economia

"ECO", Pichetto: "Investire su trasporto pubblico locale, mobilità ciclistica e sharing"



L'appello del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica lanciato al Festival nazionale della mobilità sostenibile in programma da ieri a Padova. Obiettivo "ridurre l'uso dell'auto privata in città"

20 aprile 2023 - 17.07

Ricerca titolo

(Teleborsa) - "Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità del nostro Paese. Il Ministero dell'Ambiente è da anni impegnato nel promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo". È quanto ha affermato oggi il **ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin** nel suo intervento video alla giornata conclusiva della **prima edizione di ECO – Il Festival della mobilità sostenibile,** in programma da ieri a Padova. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI e che promuove il confronto tra i principali attori in campo, intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese.

"A tal fine – ha spiegato **Pichetto** – il Ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro. Va colta, nell'ambito del PNRR, la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico. Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia

realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21mila le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno".

"Vanno cambiate le abitudini delle persone per la transizione energetica. Grazie ai 6 mld previsti dal PNRR ci sono oggi risorse importanti per implementare progetti in tale ambito, con risorse per piste ciclabili, per nuovi autobus green, linee di metro e filovie e per il Mobility-As-A-Service. I comuni hanno bandito 35mila gare d'appalto per implementare il PNRR che rappresenta un'opportunità per migliorare le condizioni di vita nelle città" ha detto in apertura dei lavori il **presidente dell'ANCI, Antonio Decaro,** ricordando che tecnologia e infrastrutture sono centrali per realizzare una vera mobilità sostenibile, ma da sole non bastano.

"È ormai scelta consolidata da parte di tutte le Aziende automobilistiche il vettore elettrico quale driver per il futuro. Noi in Enel – ha affermato la **CEO di Enel X Way, Elisabetta Ripa** – ne siamo convinti tanto è vero che abbiamo deciso di anticipare questa evoluzione attraverso la realizzazione capillare di una rete tecnologica di infrastrutture di ricarica per promuovere la diffusione delle auto elettriche. Enel X Way ha già installato oltre 18mila punti di ricarica in Italia, attestandosi come uno degli operatori principali del settore. Siamo altrettanto consapevoli che ancora non basta e bisogna lavorare molto. Per questo – ha concluso **Ripa** – abbiamo un importante piano sviluppo per i prossimi 3 anni che sarà affiancato a quello previsto dal PNRR di cui siamo in attesa del Bando di Gara".

"Possiamo modificare la nostra mentalità e la nostra attitudine nei confronti dell'ambiente. Tutte le volte in cui riusciamo ad usare un mezzo meno inquinante ci sentiamo meglio anche con noi stessi" ha detto nel suo intervento il **testimonial di ECO Neri Marcorè,** da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale.

Tra gli ospiti anche il **vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski** per raccontare le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani. "Investire nelle politiche di trasporto pubblico – ha spiegato **Najdovski** – è alla base di una mobilità davvero sostenibile, insieme alla spinta verso una mobilità ciclabile e a piedi, con l'obiettivo di eliminare il congestionamento delle città. A Parigi abbiamo investito circa 30 euro per abitante per dotarci di una rete di ciclabili in grado trasformarci in un'eccellenza in tal senso a livello europeo". A Najdovski, **Alessandro Tursi, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di ECO**, consegnerà la bandiera gialla "ad honorem" di FIAB-ComuniCiclabili per Parigi. La capitale francese è la seconda città estera – dopo Valencia – a ricevere il riconoscimento della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta che valuta il grado di ciclabilità dei territori, accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della bicicletta. In Italia, a oggi, hanno ricevuto la bandiera gialla di FIAB-ComuniCiclabili quasi 180 comuni di ogni dimensione, tra cui 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia. Parigi vede così riconosciuto il suo impegno per la transizione green del territorio urbano: attraverso importanti investimenti e virtuose scelte politiche a favore della

ciclabilità sviluppate negli ultimi anni dalla sindaca Anne Hidalgo, la capitale francese è l'esempio di come, in poco tempo, sia possibile cambiare la mobilità, anche in una grande città, per aumentare la qualità della vita dei suoi cittadini.

Sul **tema della sicurezza stradale** si sono poi confrontati autorevoli rappresentanti del mondo della mobilità. "Il tema – ha detto **Jean Todt, special envoy for Road Safety Onu** – ci deve far riflettere su quanto sia importante non separare il binomio sicurezza - sostenibilità. Bisogna auspicare una convivenza pacifica tra le diverse forme di mobilità. Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte e non è accettabile, proprio per questo l'ONU vuole dimezzare il numero di vittime entro il 2030. Bisogna mettere in atto comportamenti responsabili alla guida. La tecnologia e la sicurezza rendono le auto più sicure ma lo sviluppo di sistemi di sicurezza sempre più sofisticati non può sostituirsi alle corrette regole di comportamentali alla giuda". **Angelo Sticchi Damiani, presidente Automobile Club Italia** si è soffermato sulla necessità lavorare in sinergia con gli operatori e le Istituzioni per aumentare la sicurezza sulle nostre strade e renderle più sostenibile dal punto di vista ambientale e sociale. "Va rafforzata – ha sottolineato **Damiani** – la formazione delle generazioni più giovani, illustrando sin dalla tenerissima età come muoversi nel traffico. In Italia nel 2021 ci sono stati 50.000 ragazzi coinvolti in incidenti, feriti o uccisi. E poi i pedoni. Un'auto che investe un pedone a 40 km orari ha alte probabilità di ucciderlo, va rinforzata la segnaletica e la luminosità sugli attraversamenti e stradali".

"Intesa Sanpaolo – ha detto **Massimo Teruzzi, specialista Innovazione Intesa Sanpaolo** – sostiene concretamente le imprese del territorio e le accompagna nella transizione sostenibile. A Padova abbiamo avviato il Laboratorio ESG e in un anno di attività, sono stati oltre 70 gli incontri one to one organizzati grazie ai quali le imprese che vi hanno partecipato sono state stimolate a investire in sostenibilità e noi le abbiamo supportate erogando oltre 16 milioni di finanziamenti. Inoltre, proprio ieri abbiamo presentato un plafond da 76 miliardi di euro a livello nazionale per investimenti in impianti di energie rinnovabili".

"L'evoluzione del mondo della mobilità nei prossimi decenni – ha affermato **Enrico Trombetta, deputy head of Consulting for Italy and South-East Europe Aon** – è piena di opportunità e anche di rischi e necessita di essere affrontato con un approccio strutturato. Come Aon, accompagniamo i nostri clienti in questo percorso ormai da anni e abbiamo ritenuto importante partecipare a questo primo evento nel quale descriviamo la mobilità che ci aspetta nel 2040".

LA STAMPA

"ECO", Pichetto: "Investire su trasporto pubblico locale, mobilità ciclistica e sharing"

L'appello del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica lanciato al Festival nazionale della mobilità sostenibile in programma da ieri a Padova. Obiettivo "ridurre l'uso dell'auto privata in città"

TELEBORSA

Pubblicato il 20/04/2023
Ultima modifica il 20/04/2023 alle ore 17:02



"Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità del nostro Paese. Il Ministero dell'Ambiente è da anni impegnato nel promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo". È quanto ha affermato oggi il **ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin** nel suo intervento video alla giornata conclusiva della **prima edizione di ECO – Il Festival della mobilità sostenibile,** in programma da ieri a Padova. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI e che promuove il confronto tra i principali attori in campo, intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese.

"A tal fine – ha spiegato **Pichetto** – il Ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro. Va colta, nell'ambito del PNRR, la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico. Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21mila le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno".

"Vanno cambiate le abitudini delle persone per la transizione energetica. Grazie ai 6 mld previsti dal PNRR ci sono oggi risorse importanti per implementare progetti in tale ambito, con risorse per piste ciclabili, per nuovi autobus green, linee di metro e filovie e per il Mobility-As-A-Service. I comuni hanno bandito 35mila gare d'appalto per implementare il PNRR che rappresenta un'opportunità per migliorare le condizioni di vita nelle città" ha detto in apertura dei lavori il **presidente dell'ANCI, Antonio Decaro,** ricordando che tecnologia e infrastrutture sono centrali per realizzare una vera mobilità sostenibile, ma da sole non bastano.

"È ormai scelta consolidata da parte di tutte le Aziende automobilistiche il vettore elettrico quale driver per il futuro. Noi in Enel – ha affermato la **CEO di Enel X Way, Elisabetta Ripa** – ne siamo convinti tanto è vero che abbiamo deciso di anticipare questa evoluzione attraverso la realizzazione capillare di una rete tecnologica di infrastrutture di ricarica per promuovere la diffusione delle auto elettriche. Enel X Way ha già installato oltre 18mila punti di ricarica in Italia, attestandosi come uno degli operatori principali del settore. Siamo altrettanto consapevoli che ancora non basta e bisogna lavorare molto. Per questo – ha concluso **Ripa** – abbiamo un importante piano sviluppo per i prossimi 3 anni che sarà affiancato a quello previsto dal PNRR di cui siamo in attesa del Bando di Gara".

"Possiamo modificare la nostra mentalità e la nostra attitudine nei confronti dell'ambiente. Tutte le volte in cui riusciamo ad usare un mezzo meno inquinante ci sentiamo meglio anche con noi stessi" ha detto nel suo intervento il **testimonial di ECO Neri Marcorè,** da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale.

Tra gli ospiti anche il **vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski** per raccontare le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani. "Investire nelle politiche di trasporto pubblico – ha spiegato **Najdovski** – è alla base di una mobilità davvero sostenibile, insieme alla spinta verso una mobilità ciclabile e a piedi, con l'obiettivo di eliminare il congestionamento delle città. A Parigi abbiamo investito circa 30 euro per abitante per dotarci di una rete di ciclabili in grado trasformarci in un'eccellenza in tal senso a livello europeo". A Najdovski, **Alessandro Tursi, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di ECO**, consegnerà la bandiera gialla "ad honorem" di FIAB-ComuniCiclabili per Parigi. La capitale francese è la seconda città estera – dopo Valencia – a ricevere il riconoscimento della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta che valuta il grado di ciclabilità dei territori, accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della bicicletta. In Italia, a oggi, hanno ricevuto la bandiera gialla di FIAB-ComuniCiclabili quasi 180 comuni di ogni dimensione, tra cui 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia. Parigi vede così riconosciuto il suo impegno per la transizione green del territorio urbano: attraverso importanti investimenti e virtuose scelte politiche a favore della ciclabilità sviluppate negli ultimi anni dalla sindaca Anne Hidalgo, la capitale francese è l'esempio di come, in poco tempo, sia possibile cambiare la mobilità, anche in una grande città, per aumentare la qualità della vita dei suoi cittadini.

Sul **tema della sicurezza stradale** si sono poi confrontati autorevoli rappresentanti del mondo della mobilità. "Il tema – ha detto **Jean Todt, special envoy for Road Safety Onu** – ci deve far riflettere su quanto sia importante non separare il binomio sicurezza - sostenibilità. Bisogna auspicare una convivenza pacifica tra le diverse forme di mobilità. Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte e non è accettabile, proprio per questo l'ONU vuole dimezzare il numero di vittime entro il 2030. Bisogna mettere in atto comportamenti responsabili alla guida. La tecnologia e la sicurezza rendono le auto più sicure ma lo sviluppo di sistemi di sicurezza sempre più sofisticati non può sostituirsi alle corrette regole di comportamentali alla giuda". **Angelo Sticchi Damiani, presidente Automobile Club Italia** si è soffermato sulla necessità lavorare in sinergia con gli operatori e le Istituzioni per aumentare la sicurezza sulle nostre strade e renderle più sostenibile dal punto di vista ambientale e sociale. "Va rafforzata – ha sottolineato **Damiani** – la formazione delle generazioni più giovani, illustrando sin dalla tenerissima età come muoversi nel traffico. In Italia nel 2021 ci sono stati 50.000 ragazzi coinvolti in incidenti, feriti o uccisi. E poi i pedoni. Un'auto che investe un pedone a 40 km orari ha alte probabilità di ucciderlo, va rinforzata la segnaletica e la luminosità sugli attraversamenti e stradali".

"Intesa Sanpaolo – ha detto **Massimo Teruzzi, specialista Innovazione Intesa Sanpaolo** – sostiene concretamente le imprese del territorio e le accompagna nella transizione sostenibile. A Padova abbiamo avviato il Laboratorio ESG e in un anno di attività, sono stati oltre 70 gli incontri one to one organizzati grazie ai quali le imprese che vi hanno partecipato sono state stimolate a investire in sostenibilità e noi le abbiamo supportate erogando oltre 16 milioni di finanziamenti. Inoltre, proprio ieri abbiamo presentato un plafond da 76 miliardi di euro a livello nazionale per investimenti in impianti di energie rinnovabili".

"L'evoluzione del mondo della mobilità nei prossimi decenni – ha affermato **Enrico Trombetta, deputy head of Consulting for Italy and South-East Europe Aon** – è piena di opportunità e anche di rischi e necessita di essere affrontato con un approccio strutturato. Come Aon, accompagniamo i nostri clienti in questo percorso ormai da anni e abbiamo ritenuto importante partecipare a questo primo evento nel quale descriviamo la mobilità che ci aspetta nel 2040".

LA STAMPA

Artigiani, Granelli: "Finita era della corsa al PIL. Orientati a sostenibilità"

Nel corso dell'evento ECO - Il Festival della mobilità sostenibile tenutosi a Padova il 19-20 aprile il Presidente di Confartigianato spiega cosa significhi sostenibilità per le PMI del settore

TELEBORSA

Pubblicato il 20/04/2023
Ultima modifica il 20/04/2023 alle ore 13:55



A che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese? Quali **sfide** ci attendono? Come sarà la mobilità nel 2040? A queste domande ha tentato di dare risposta **ECO - Il Festival della mobilità sostenibile**, l'evento clou tenutosi **a Padova** il 19-20 aprile ed organizzato sotto il patrocinio dell'**ANCI**, l'associazione dei comuni italiani, per promuovere il confronto su tre temi principali - infrastrutture, mobilità, logistica - tra i principali attori del settore, le istituzioni locali e nazionali e quelle internazionali.

Una due giorni che, attraverso dati, numeri e testimonianze, ha tentato di **dare risposte concrete** a domande su come il **PNRR** può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano, su quali siano le **best practice europee** cui l'Italia dovrebbe rifarsi e quali sono le **principali sfide** per le amministrazioni locali. Interessanti contributi sono arrivati dai docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio e di Clean Cities Campaign.

"**La sostenibilità per gli artigiani** e per Confartigianato **è un tema centrale**", ha affermato a margine dell'evento **Marco Granelli, Presidente di Confartigianato**, aggiungendo "questa parola è nel nostro lessico da diverso tempo, anzi direi da sempre".

"Oggi, parlando di sostenibilità, ci deve essere anche la consapevolezza - ha sottolineato il Presidente di Confartigianato - che **è giunto alla fine** il modello economico orientato dalla **sfrenata corsa al PIL**, per lasciare il posto a parole come **relazioni, territori, comunità, bellezza**. E oggi credo che anche nell'ambito della mobilità, il comparto artigiano sia attrezzato per vivere al meglio questo momento. È una cosa che ci coinvolge innanzitutto come cittadini, come genitori che pensano anche al futuro dei propri figli e come imprenditori, perché noi riteniamo che oggi ci debba essere contemporaneamente **sostenibilità sociale, ambientale ed economica**".

"Gli ingenti **fondi che arriveranno dal PNRR** devono essere utilizzati proprio per questo, per consentire di poter avere questa **fruizione di spazi** - vie, strade, percorsi ciclabili - incrementando anche un **turismo slow**, che ci fa riscoprire luoghi, borghi, perle del nostro territorio, che attraverso questo tipo di mobilità ben si connettono", ha sottolineato Granelli.

"Credo che questa debba essere la **sfida**, l'attenzione che noi dobbiamo porre, perché mettendo **assieme mobilità, turismo, vivibilità**, noi crediamo che si possa contribuire anche in un modo concreto alla **ripartenza del Paese**, collegando appunto bellezza, cultura,

storia, tradizione, economia".

"Abbiamo intenzione di dare un contributo, in momenti importanti come questo ECO Festival - ha proseguito Granelli - perché credo che sia anche un **fattore culturale**, quindi ci deve essere sicuramente uno **sforzo di incentivazione**, ma d'altra parte ci deve essere anche una **progettualità** e una contaminazione, che attraverso questi luoghi, attraverso la conoscenza di questo nuovo mondo che si apre verso una maggiore sensibilità e sostenibilità, ci debba essere il **futuro del nostro Paese: più green, più a misura di uomo e più a misura** di ambiente".

"Per questo, **crediamo che vadano coinvolte le nostre micro e piccole imprese** di artigiani **nei PUMS - Piani Urbani di Mobilità Sostenibile** - dove vengono giustamente orientate politiche che vanno a limitare il traffico nei centri storici, ad allargare le piste ciclabili, a pedonalizzare certe zone che vanno sicuramente protette. Ma non dobbiamo neanche dimenticare il momento più importante che è quello della consegna delle merci", ha rimarcato il Presidente di Confartigianato, concludendo "quando si fanno questi ragionamenti e si prendono queste decisioni, l'apporto degli sindacati e delle associazioni di categoria, è importante per ascoltare i bisogni, le proposte e - credo - anche le critiche, quando sono necessarie, purché siano fatte sempre con uno spirito costruttivo di collaborazione".

ECO, IL FESTIVAL CHE HA PORTATO A PADOVA LA MOBILITA SOSTENIBILE

20 aprile 2023, ore 21:12

di Ludovica Marafini (/notizie/autori/ludovica-marafini/)

DUE GIORNI DI EVENTI CON AZIENDE, ISTITUZIONI E CITTADINI PER FARE IL PUNTO SULLA MOBILITÀ GREEN IN ITALIA, TRA OBIETTIVI E RISULTATI



Mobilità pulita, transizione ecologica, PNRR: solo alcuni dei temi al centro di Eco, il Festival della mobilità sostenibile che ha visto nascere, a Padova, la sua prima edizione. Una due giorni organizzata con il Patrocinio di ANCI che ha messo insieme professionisti, alcune delle più importanti imprese italiane e istituzioni, per un confronto su sfide e cambiamenti già in atto, fra trasformazione degli spazi, nuove tecnologie e politiche. Il primo Festival di questo tipo in Italia.

I MINISTRI URSO E PICHETTO FRATIN

Fra i tanti interventi, anche quelli del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin. Il primo ha evidenziato come quello dei trasporti sia ancora il settore che produce maggiori emissioni. Per questo, ha detto, il Ministero sta puntando sulla transizione dell'industria automotive e sulla sua riconversione, lavorando ad un piano industriale che possa accompagnare le imprese, prevedendo anche un sistema di incentivi che aiuti i cittadini che ne hanno bisogno ad acquistare un mezzo meno inquinante. Il Ministro Pichetto Fratin invece ha sottolineato la previsione di investimenti, per i prossimi anni, che lavorino su *"tre pilastri fondamentali: mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli". "Spostarsi in maniera rispettosa dell'ambiente"* ha aggiunto il Ministro *"è una missione che tocca la responsabilità di tutti noi. Una priorità ambientale che unisce i grandi target di decarbonizzazione, quelli degli Accordi di Parigi, con i bisogni della comunità, con la qualità e gli stili di vita dei cittadini"*.

UN OCCHIO INTERNAZIONALE

Ma Eco ha allargato anche uno sguardo sul mondo, con interviste a chi ha reso alcuni Paesi europei all'avanguardia sui temi della sostenibilità ambientale. È il caso di Valencia, che con l'assessore alla mobilità Giuseppe Grezzi ha reinventato la città, anche moltiplicando i percorsi pedonali e ciclabili. O di Parigi, che in tempi da record negli ultimi anni è riuscita ad avviare una transizione green del tessuto urbano. Per questo il vicesindaco Christophe Najdovski ha ricevuto da FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta la bandiera gialla ad honorem per Parigi. Tra gli altri interventi internazionali, da segnalare anche quello di Jean Todt, già AD di Ferrari, oggi Inviato Speciale dell'ONU per la sicurezza stradale.

LA SICUREZZA STRADALE

E proprio quello della sicurezza su strada è stato un altro tema centrale di Eco, nel segno di una mobilità che deve essere sostenibile ma anche più sicura, evitando i troppi incidenti registrati finora. I dati raccontano di morti e feriti, con i pedoni che restano l'utenza più vulnerabile. Numeri *"agghiaccianti"*, come li ha definiti Angelo Sticchi Damiani, presidente di ACI.

BUONA LA PRIMA

Un buona la prima per il Festival, che è riuscito a coinvolgere con successo realtà prestigiose, amministratori pubblici e cittadini. E che ha ricordato anche come la nostra attitudine nei confronti dell'ambiente possa sempre migliorare. Perché, come ha detto il testimonial di Eco, l'attore Neri Marcorè, *"Tutte le volte in cui riusciamo ad usare un mezzo meno inquinante ci sentiamo meglio anche con noi stessi"*. RTL 102.5 è stata media partner.

TAGS: Eco, Festival della mobilità sostenibile

SHARE THIS STORY:

(https://twitter.com/intent/tweet?

Economy

Mobilità sostenibile, Picchetto: “ridurre l’uso dell’auto privata in città”

"Investire su trasporto pubblico locale, mobilità ciclistica e sharing rappresentano tre pilastri per promuovere un turismo a contatto diretto con l’ambiente e la biodiversità dell'Italia". Lo ha detto il ministro dell’ambiente e della sicurezza energetica a ECO

Lorenza Roma - 20/04/2023



Si è concluso oggi **ECO Il Festival nazionale della mobilità sostenibile**, in programma da ieri a Padova. Alla manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di **Anci**, hanno partecipato molti ospiti tra cui: il presidente Anci Decaro, che ha aperto i lavori, il vice sindaco di Parigi Najdovski, Neri Marcorè, il presidente Aci Sticchi Damiani, Jean Todt. L’evento intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile in Italia.

Mobilità sostenibile, le attività messe in campo

Il ministro dell’ambiente mobilità ciclistica, e della sicurezza energetica **Gilberto Pichetto Fratin**, ha evidenziato le attività messe in campo sul fronte della mobilità sostenibile. “Trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l’uso dell’auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l’ambiente e la biodiversità del nostro paese”, ha dichiarato Picchetto. “Da anni ci impegnano a promuovere

politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo".

Picchetto: "Ridurre l'uso dell'auto privata in città"

Picchetto ha annunciato anche alcuni investimenti pianificati per i prossimi anni. "Stiamo definendo con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro". "Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione", ha aggiunto il ministro. "Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21.000 le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno".

Tecnologie e infrastrutture non bastano

Decaro ha ricordato che per realizzare una vera mobilità sostenibile servono tecnologie e infrastrutture, ma da sole non bastano: "Vanno cambiate le abitudini delle persone per la transizione energetica. Grazie ai 6 mld previsti dal PNRR ci sono oggi risorse importanti per implementare progetti in tale ambito, con risorse per piste ciclabili, per nuovi autobus green, linee di metro e filovie e per il Mobility-As-A-Service. I comuni hanno bandito 35.000 gare d'appalto per implementare il PNRR che rappresenta un'opportunità per migliorare le condizioni di vita nelle città".

LEGGI ANCHE: "Al via ECO, il primo festival dedicato alla mobilità sostenibile"

"ECO", PICHETTO: "INVESTIRE SU TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, MOBILITÀ CICLISTICA E SHARING"



(Teleborsa) - "Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità del nostro Paese. Il Ministero dell'Ambiente è da anni impegnato nel promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo". È quanto ha affermato oggi il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin nel suo intervento video alla giornata conclusiva della prima edizione di ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, in programma da ieri a Padova. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI e che promuove il confronto tra i principali attori in campo, intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese.

"A tal fine – ha spiegato Pichetto – il Ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro. Va colta, nell'ambito del PNRR, la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico. Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21mila le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno".

"Vanno cambiate le abitudini delle persone per la transizione energetica. Grazie ai 6 mld previsti dal

PNRR ci sono oggi risorse importanti per implementare progetti in tale ambito, con risorse per piste ciclabili, per nuovi autobus green, linee di metro e filovie e per il Mobility-As-A-Service. I comuni hanno bandito 35mila gare d'appalto per implementare il PNRR che rappresenta un'opportunità per migliorare le condizioni di vita nelle città" ha detto in apertura dei lavori il **presidente dell'ANCI, Antonio Decaro,** ricordando che tecnologia e infrastrutture sono centrali per realizzare una vera mobilità sostenibile, ma da sole non bastano.

"È ormai scelta consolidata da parte di tutte le Aziende automobilistiche il vettore elettrico quale driver per il futuro. Noi in Enel – ha affermato la **CEO di Enel X Way, Elisabetta Ripa** – ne siamo convinti tanto è vero che abbiamo deciso di anticipare questa evoluzione attraverso la realizzazione capillare di una rete tecnologica di infrastrutture di ricarica per promuovere la diffusione delle auto elettriche. Enel X Way ha già installato oltre 18mila punti di ricarica in Italia, attestandosi come uno degli operatori principali del settore. Siamo altrettanto consapevoli che ancora non basta e bisogna lavorare molto. Per questo – ha concluso **Ripa** – abbiamo un importante piano sviluppo per i prossimi 3 anni che sarà affiancato a quello previsto dal PNRR di cui siamo in attesa del Bando di Gara".

"Possiamo modificare la nostra mentalità e la nostra attitudine nei confronti dell'ambiente. Tutte le volte in cui riusciamo ad usare un mezzo meno inquinante ci sentiamo meglio anche con noi stessi" ha detto nel suo intervento il **testimonial di ECO Neri Marcorè,** da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale.

Tra gli ospiti anche il **vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski** per raccontare le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani. "Investire nelle politiche di trasporto pubblico – ha spiegato **Najdovski** – è alla base di una mobilità davvero sostenibile, insieme alla spinta verso una mobilità ciclabile e a piedi, con l'obiettivo di eliminare il congestionamento delle città. A Parigi abbiamo investito circa 30 euro per abitante per dotarci di una rete di ciclabili in grado trasformarci in un'eccellenza in tal senso a livello europeo". A Najdovski, **Alessandro Tursi, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di ECO**, consegnerà la bandiera gialla "ad honorem" di FIAB-ComuniCiclabili per Parigi. La capitale francese è la seconda città estera – dopo Valencia – a ricevere il riconoscimento della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta che valuta il grado di ciclabilità dei territori, accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della bicicletta. In Italia, a oggi, hanno ricevuto la bandiera gialla di FIAB-ComuniCiclabili quasi 180 comuni di ogni dimensione, tra cui 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia. Parigi vede così riconosciuto il suo impegno per la transizione green del territorio urbano: attraverso importanti investimenti e virtuose scelte politiche a favore della ciclabilità sviluppate negli ultimi anni dalla sindaca Anne Hidalgo, la capitale francese è l'esempio di come, in poco tempo, sia possibile cambiare la mobilità, anche in una grande città, per aumentare la qualità della vita dei suoi cittadini.

Sul **tema della sicurezza stradale** si sono poi confrontati autorevoli rappresentanti del mondo della mobilità. "Il tema – ha detto **Jean Todt, special envoy for Road Safety Onu** – ci deve far riflettere su quanto sia importante non separare il binomio sicurezza - sostenibilità. Bisogna auspicare una convivenza pacifica tra le diverse forme di mobilità. Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte e non è accettabile, proprio per questo l'ONU vuole dimezzare il numero di vittime entro il 2030. Bisogna mettere in atto comportamenti responsabili alla guida. La tecnologia e la sicurezza rendono le auto più sicure ma lo sviluppo di sistemi di sicurezza sempre più sofisticati non può sostituirsi alle

corrette regole di comportamentali alla giuda". **Angelo Sticchi Damiani, presidente Automobile Club Italia** si è soffermato sulla necessità lavorare in sinergia con gli operatori e le Istituzioni per aumentare la sicurezza sulle nostre strade e renderle più sostenibile dal punto di vista ambientale e sociale. "Va rafforzata – ha sottolineato **Damiani** – la formazione delle generazioni più giovani, illustrando sin dalla tenerissima età come muoversi nel traffico. In Italia nel 2021 ci sono stati 50.000 ragazzi coinvolti in incidenti, feriti o uccisi. E poi i pedoni. Un'auto che investe un pedone a 40 km orari ha alte probabilità di ucciderlo, va rinforzata la segnaletica e la luminosità sugli attraversamenti e stradali".

"Intesa Sanpaolo – ha detto **Massimo Teruzzi, specialista Innovazione Intesa Sanpaolo** – sostiene concretamente le imprese del territorio e le accompagna nella transizione sostenibile. A Padova abbiamo avviato il Laboratorio ESG e in un anno di attività, sono stati oltre 70 gli incontri one to one organizzati grazie ai quali le imprese che vi hanno partecipato sono state stimolate a investire in sostenibilità e noi le abbiamo supportate erogando oltre 16 milioni di finanziamenti. Inoltre, proprio ieri abbiamo presentato un plafond da 76 miliardi di euro a livello nazionale per investimenti in impianti di energie rinnovabili".

"L'evoluzione del mondo della mobilità nei prossimi decenni – ha affermato **Enrico Trombetta, deputy head of Consulting for Italy and South-East Europe Aon** – è piena di opportunità e anche di rischi e necessita di essere affrontato con un approccio strutturato. Come Aon, accompagniamo i nostri clienti in questo percorso ormai da anni e abbiamo ritenuto importante partecipare a questo primo evento nel quale descriviamo la mobilità che ci aspetta nel 2040".

(TELEBORSA) 20-04-2023 17:02

MOBILITA': PICHETTO, INVESTIRE SU TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, BICI E SHARING

Per ridurre uso auto private in citta' (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 20 apr - 'Mobilita' ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversita' del nostro Paese. Il ministero dell'Ambiente e' da anni impegnato nel promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo'. Cosi' il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, intervenendo a Eco, Festival della mobilita' sostenibile. 'A tal fine il ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualita' dell'area', ha continuato Pichetto, spiegando che 'e' in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilita' sostenibile Primus con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilita' locale con 75 milioni di euro'. Per Pichetto, 'va colta, nell'ambito del Pnrr, la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico'.

Fla-

(RADIOCOR) 20-04-23 17:23:41 (0586) 5 NNNN

TAG

ITA

AUTOMOTIVE: PICHETTO, GUARDIAMO CON FIDUCIA A ELETTRICO

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 20 apr - 'Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perche' diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi.

Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21.000 le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno'. Lo ha affermato il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, intervenendo a Eco, Festival della mobilita' sostenibile.

Fla-

(RADIOCOR) 20-04-23 17:22:31 (0584) 5 NNNN

TAG

ITA

Artigiani, Granelli: "Finita era della corsa al PIL. Orientati a sostenibilità"

Nel corso dell'evento ECO - Il Festival della mobilità sostenibile tenutosi a Padova il 19-20 aprile il Presidente di Confartigianato spiega cosa significhi sostenibilità per le PMI del settore

Economia · 20 aprile 2023 - 13.55



(Teleborsa) - A che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese? Quali **sfide** ci attendono? Come sarà la mobilità nel 2040? A queste domande ha tentato di dare risposta **ECO - Il Festival della mobilità sostenibile**, l'evento clou tenutosi **a Padova** il 19-20 aprile ed organizzato sotto il patrocinio dell'**ANCI**, l'associazione dei comuni italiani, per promuovere il confronto su tre temi principali - infrastrutture, mobilità, logistica - tra i principali attori del settore, le istituzioni locali e nazionali e quelle internazionali.

Una due giorni che, attraverso dati, numeri e testimonianze, ha tentato di **dare risposte concrete** a domande su come il **PNRR** può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano, su quali siano le **best practice europee** cui l'Italia dovrebbe rifarsi e quali sono le **principali sfide** per le amministrazioni locali. Interessanti contributi sono arrivati dai docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio e di Clean Cities Campaign.

"**La sostenibilità per gli artigiani** e per Confartigianato **è un tema centrale**", ha affermato a margine dell'evento **Marco Granelli, Presidente di Confartigianato**, aggiungendo "questa parola è nel nostro lessico da diverso tempo, anzi direi da

sempre".

"Oggi, parlando di sostenibilità, ci deve essere anche la consapevolezza - ha sottolineato il Presidente di Confartigianato - che **è giunto alla fine** il modello economico orientato dalla **sfrenata corsa al PIL**, per lasciare il posto a parole come **relazioni, territori, comunità, bellezza**. E oggi credo che anche nell'ambito della mobilità, il comparto artigiano sia attrezzato per vivere al meglio questo momento. È una cosa che ci coinvolge innanzitutto come cittadini, come genitori che pensano anche al futuro dei propri figli e come imprenditori, perché noi riteniamo che oggi ci debba essere contemporaneamente **sostenibilità sociale, ambientale ed economica**".

"Gli ingenti **fondi che arriveranno dal PNRR** devono essere utilizzati proprio per questo, per consentire di poter avere questa **fruizione di spazi** - vie, strade, percorsi ciclabili - incrementando anche un **turismo slow**, che ci fa riscoprire luoghi, borghi, perle del nostro territorio, che attraverso questo tipo di mobilità ben si connettono", ha sottolineato Granelli.

"Credo che questa debba essere la **sfida**, l'attenzione che noi dobbiamo porre, perché mettendo **assieme mobilità, turismo, vivibilità**, noi crediamo che si possa contribuire anche in un modo concreto alla **ripartenza del Paese**, collegando appunto bellezza, cultura, storia, tradizione, economia".

"Abbiamo intenzione di dare un contributo, in momenti importanti come questo ECO Festival - ha proseguito Granelli - perché credo che sia anche un **fattore culturale**, quindi ci deve essere sicuramente uno **sforzo di incentivazione**, ma d'altra parte ci deve essere anche una **progettualità** e una contaminazione, che attraverso questi luoghi, attraverso la conoscenza di questo nuovo mondo che si apre verso una maggiore sensibilità e sostenibilità, ci debba essere il **futuro del nostro Paese: più green, più a misura di uomo e più a misura** di ambiente".

"Per questo, **crediamo che vadano coinvolte le nostre micro e piccole imprese** di artigiani **nei PUMS - Piani Urbani di Mobilità Sostenibile** - dove vengono giustamente orientate politiche che vanno a limitare il traffico nei centri storici, ad allargare le piste ciclabili, a pedonalizzare certe zone che vanno sicuramente protette. Ma non dobbiamo neanche dimenticare il momento più importante che è quello della consegna delle merci", ha rimarcato il Presidente di Confartigianato, concludendo "quando si fanno questi ragionamenti e si prendono queste decisioni, l'apporto degli sindacati e delle associazioni di categoria, è importante per ascoltare i bisogni, le proposte e - credo - anche le critiche, quando sono necessarie, purché siano fatte sempre con uno spirito costruttivo di collaborazione".

otrebbero interessare anche
Raccomandato da outbrain

"ECO", Pichetto: "Investire su trasporto pubblico locale, mobilità ciclistica e sharing"

L'appello del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica lanciato al Festival nazionale della mobilità sostenibile in programma da ieri a Padova. Obiettivo "ridurre l'uso dell'auto privata in città"

Economia, Sostenibilità, Trasporti · 20 aprile 2023 - 17.02

0



(Teleborsa) - "Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità del nostro Paese. Il Ministero dell'Ambiente è da anni impegnato nel promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo". È quanto ha affermato oggi il **ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin** nel suo intervento video alla giornata conclusiva della **prima edizione di ECO – Il Festival della mobilità sostenibile,** in programma da ieri a Padova. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI e che promuove il confronto tra i principali attori in campo, intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese.

"A tal fine – ha spiegato **Pichetto** – il Ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di

incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro. Va colta, nell'ambito del PNRR, la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico. Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21mila le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno".

"Vanno cambiate le abitudini delle persone per la transizione energetica. Grazie ai 6 mld previsti dal PNRR ci sono oggi risorse importanti per implementare progetti in tale ambito, con risorse per piste ciclabili, per nuovi autobus green, linee di metro e filovie e per il Mobility-As-A-Service. I comuni hanno bandito 35mila gare d'appalto per implementare il PNRR che rappresenta un'opportunità per migliorare le condizioni di vita nelle città" ha detto in apertura dei lavori il **presidente dell'ANCI, Antonio Decaro,** ricordando che tecnologia e infrastrutture sono centrali per realizzare una vera mobilità sostenibile, ma da sole non bastano.

"È ormai scelta consolidata da parte di tutte le Aziende automobilistiche il vettore elettrico quale driver per il futuro. Noi in Enel – ha affermato la **CEO di Enel X Way, Elisabetta Ripa** – ne siamo convinti tanto è vero che abbiamo deciso di anticipare questa evoluzione attraverso la realizzazione capillare di una rete tecnologica di infrastrutture di ricarica per promuovere la diffusione delle auto elettriche. Enel X Way ha già installato oltre 18mila punti di ricarica in Italia, attestandosi come uno degli operatori principali del settore. Siamo altrettanto consapevoli che ancora non basta e bisogna lavorare molto. Per questo – ha concluso **Ripa** – abbiamo un importante piano sviluppo per i prossimi 3 anni che sarà affiancato a quello previsto dal PNRR di cui siamo in attesa del Bando di Gara".

"Possiamo modificare la nostra mentalità e la nostra attitudine nei confronti dell'ambiente. Tutte le volte in cui riusciamo ad usare un mezzo meno inquinante ci sentiamo meglio anche con noi stessi" ha detto nel suo intervento il **testimonial di ECO Neri Marcorè,** da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale.

Tra gli ospiti anche il **vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski** per raccontare le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani. "Investire nelle politiche di trasporto pubblico – ha spiegato **Najdovski** – è alla base di una mobilità davvero sostenibile, insieme alla spinta verso una mobilità ciclabile e a piedi, con l'obiettivo di eliminare il congestionamento delle città. A Parigi abbiamo investito circa 30 euro per abitante per dotarci di una rete di ciclabili in grado trasformarci in un'eccellenza in tal senso a livello europeo". A Najdovski, **Alessandro Tursi, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di ECO**, consegnerà la bandiera gialla "ad honorem" di FIAB-ComuniCiclabili per Parigi. La capitale francese è la seconda città estera – dopo Valencia – a ricevere il riconoscimento della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta che valuta il grado di ciclabilità dei territori, accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della bicicletta. In Italia, a oggi, hanno ricevuto la bandiera gialla di FIAB-ComuniCiclabili quasi 180 comuni di ogni dimensione, tra cui 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia. Parigi vede così riconosciuto il suo impegno per la transizione green del territorio urbano: attraverso importanti investimenti e virtuose scelte politiche a favore della ciclabilità sviluppate negli ultimi anni dalla sindaca Anne Hidalgo, la capitale francese è l'esempio di come, in poco tempo, sia possibile cambiare la mobilità, anche una grande città, per aumentare la qualità della vita dei suoi cittadini.

Sul **tema della sicurezza stradale** si sono poi confrontati autorevoli rappresentanti del mondo della mobilità. "Il tema – ha detto **Jean Todt, special envoy for Road Safety Onu** – ci deve far riflettere su quanto sia importante non separare il binomio sicurezza - sostenibilità. Bisogna auspicare una convivenza pacifica tra le diverse forme di mobilità. Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte e non è accettabile, proprio per questo l'ONU vuole dimezzare il numero di vittime entro il 2030. Bisogna mettere in atto comportamenti responsabili alla guida. La tecnologia e la sicurezza rendono le auto più sicure ma lo sviluppo di sistemi di sicurezza sempre più sofisticati non può sostituirsi alle corrette regole di comportamentali alla giuda". **Angelo Sticchi Damiani, presidente Automobile Club Italia** si è soffermato sulla necessità lavorare in sinergia con gli operatori e le Istituzioni per aumentare la sicurezza sulle nostre strade e renderle più sostenibile dal punto di vista ambientale e sociale. "Va rafforzata – ha sottolineato **Damiani** – la formazione delle generazioni più giovani, illustrando sin dalla tenerissima età come muoversi nel traffico. In Italia nel 2021 ci sono stati 50.000 ragazzi coinvolti in incidenti, feriti o uccisi. E poi i pedoni. Un'auto che investe un pedone a 40 km orari ha alte probabilità di ucciderlo, va rinforzata la segnaletica e la luminosità sugli attraversamenti e stradali".

"Intesa Sanpaolo – ha detto **Massimo Teruzzi, specialista Innovazione Intesa Sanpaolo** – sostiene concretamente le imprese del territorio e le accompagna nella transizione sostenibile. A Padova abbiamo avviato il Laboratorio ESG e in un anno di attività, sono stati oltre 70 gli incontri one to one organizzati grazie ai quali le imprese che vi hanno partecipato sono state stimolate a investire in sostenibilità e noi le abbiamo supportate erogando oltre 16 milioni di finanziamenti. Inoltre, proprio ieri abbiamo presentato un plafond da 76 miliardi di euro a livello nazionale per investimenti in impianti di energie rinnovabili".

"L'evoluzione del mondo della mobilità nei prossimi decenni – ha affermato **Enrico Trombetta, deputy head of Consulting for Italy and South-East Europe Aon** – è piena di opportunità e anche di rischi e necessita di essere affrontato con un approccio strutturato. Come Aon, accompagniamo i nostri clienti in questo percorso ormai da anni e abbiamo ritenuto importante partecipare a questo primo evento nel quale descriviamo la mobilità che ci aspetta nel 2040".

A Parigi capitale di ciclabilità la bandiera gialla ad honorem di Fiab-ComuniCiclabili

Da **Michele Bernelli** - 20 Aprile 2023



Alessandro Tursi, presidente Fiab (a destra) consegna la bandiera al vicesindaco di Parigi Christophe Najdovski.

Parigi detta la linea. Politiche coerenti e coraggiose per la mobilità sostenibile hanno finito per liberare le auto dalla morsa del traffico e renderla una metropoli a misura di ciclisti e pedoni. Vi avevamo raccontato **in questo articolo** il piano di piste ciclabili e dei parcheggi bici appositamente realizzati per i Giochi Olimpici del 2024: ma è solo l'ultimo atto di un programma avviato dal sindaco **Anne Hidalgo** a partire dal 2015. Il suo programma ha avuto come passaggi più significativi la pedonalizzazione di 7 chilometri di viabilità lungo la Senna, ora **Parc Rives de Seine**, e lo sviluppo di piste ciclabili nelle strade più iconiche della città. Dall'agosto 2021 **Parigi capitale di ciclabilità** è ufficialmente **Città30**: sulla quasi totalità delle sue strade urbane non si può superare il limite dei 30 all'ora.

Vi avevamo raccontato questo programma – la Parigi capitale di ciclabilità è stata premiata dai residenti, che hanno rieletto Anne Hidalgo a sindaco nel 2020 – in **questa intervista** al vicesindaco **Christophe Najdovski** realizzata per la rivista BC. Lo stesso Najdovski ha ricevuto oggi da Fiab la **bandiera gialla ad honorem** di Fiab-ComuniCiclabili, l'iniziativa che dal 2018 valuta il grado di ciclabilità dei territori accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della bicicletta. La consegna, per mano del presidente della federazione **Alessandro Tursi**, è avvenuta nel contesto di Eco, il festival della Mobilità Sostenibile in corso a

Padova. "*Parigi* – ha spiegato Tursi – *è la dimostrazione di come, attraverso importanti investimenti e precise scelte politiche, sia possibile, in poco tempo, cambiare la mobilità anche di una grande Capitale".*

Parigi è la seconda città estera a ricevere il riconoscimento di **Fiab-ComuniCiclabili**; l'anno scorso la bandiera gialla della ciclabilità era stata assegnata alla città spagnola di **Valencia**. Nato nel 2018 per stimolare le amministrazioni locali allo sviluppo di politiche di mobilità ciclistica, **Fiab-ComuniCiclabili** ha assegnato le bandiere gialle della ciclabilità a **180 comuni italiani** (tra questi 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia). Un'analisi su **quattro aree di valutazione** (mobilità urbana, governance, comunicazione e promozione, cicloturismo) si traduce in un punteggio sintetizzato – sulle bandiere gialle – nella riconoscibile **icona dei bike smile**. Insieme ai bike smile (da 1 a 5 a seconda del punteggio) il comune riceve un **documento di valutazione** che riporta suggerimenti su scelte e interventi da attuare per migliorare nel tempo il livello di ciclabilità.

Michele Bernelli

IL SECOLO XIX

Artigiani, Granelli: "Finita era della corsa al PIL. Orientati a sostenibilità"

Nel corso dell'evento ECO - Il Festival della mobilità sostenibile tenutosi a Padova il 19-20 aprile il Presidente di Confartigianato spiega cosa significhi sostenibilità per le PMI del settore

TELEBORSA

Pubblicato il 20/04/2023
Ultima modifica il 20/04/2023 alle ore 13:55



A che punto è la **transizione verso la mobilità sostenibile** nel nostro Paese? Quali **sfide** ci attendono? Come sarà la mobilità nel 2040? A queste domande ha tentato di dare risposta **ECO - Il Festival della mobilità sostenibile**, l'evento clou tenutosi **a Padova** il 19-20 aprile ed organizzato sotto il patrocinio dell'**ANCI**, l'associazione dei comuni italiani, per promuovere il confronto su tre temi principali - infrastrutture, mobilità, logistica - tra i principali attori del settore, le istituzioni locali e nazionali e quelle internazionali.

Una due giorni che, attraverso dati, numeri e testimonianze, ha tentato di **dare risposte concrete** a domande su come il **PNRR** può incidere nella realizzazione di una mobilità più green in ambito urbano, su quali siano le **best practice europee** cui l'Italia dovrebbe rifarsi e quali sono le **principali sfide** per le amministrazioni locali. Interessanti contributi sono arrivati dai docenti e relatori dell'Università di Padova, dell'Università degli Studi Roma 3, della Fondazione Caracciolo, dell'istituto di ricerca e consulenza Decisio e di Clean Cities Campaign.

"**La sostenibilità per gli artigiani** e per Confartigianato **è un tema centrale**", ha affermato a margine dell'evento **Marco Granelli, Presidente di Confartigianato**, aggiungendo "questa parola è nel nostro lessico da diverso tempo, anzi direi da sempre".

"Oggi, parlando di sostenibilità, ci deve essere anche la consapevolezza - ha sottolineato il Presidente di Confartigianato - che **è giunto alla fine** il modello economico orientato dalla **sfrenata corsa al PIL**, per lasciare il posto a parole come **relazioni, territori, comunità, bellezza**. E oggi credo che anche nell'ambito della mobilità, il comparto artigiano sia attrezzato per vivere al meglio questo momento. È una cosa che ci coinvolge innanzitutto come cittadini, come genitori che pensano anche al futuro dei propri figli e come imprenditori, perché noi riteniamo che oggi ci debba essere contemporaneamente **sostenibilità sociale, ambientale ed economica**".

"Gli ingenti **fondi che arriveranno dal PNRR** devono essere utilizzati proprio per questo, per consentire di poter avere questa **fruizione di spazi** - vie, strade, percorsi ciclabili - incrementando anche un **turismo slow**, che ci fa riscoprire luoghi, borghi, perle del nostro territorio, che attraverso questo tipo di mobilità ben si connettono", ha sottolineato Granelli.

"Credo che questa debba essere la **sfida**, l'attenzione che noi dobbiamo porre, perché mettendo **assieme mobilità, turismo, vivibilità**, noi crediamo che si possa contribuire anche in un modo concreto alla **ripartenza del Paese**, collegando appunto bellezza, cultura, storia, tradizione, economia".

"Abbiamo intenzione di dare un contributo, in momenti importanti come questo ECO Festival - ha proseguito Granelli - perché credo che sia anche un **fattore culturale**, quindi ci deve essere sicuramente uno **sforzo di incentivazione**, ma d'altra parte ci deve essere anche una **progettualità** e una contaminazione, che attraverso questi luoghi, attraverso la conoscenza di questo nuovo mondo che si apre verso una maggiore sensibilità e sostenibilità, ci debba essere il **futuro del nostro Paese: più green, più a misura di uomo e più a misura** di ambiente".

"Per questo, **crediamo che vadano coinvolte le nostre micro e piccole imprese** di artigiani **nei PUMS - Piani Urbani di Mobilità Sostenibile** - dove vengono giustamente orientate politiche che vanno a limitare il traffico nei centri storici, ad allargare le piste ciclabili, a pedonalizzare certe zone che vanno sicuramente protette. Ma non dobbiamo neanche dimenticare il momento più importante che è quello della consegna delle merci", ha rimarcato il Presidente di Confartigianato, concludendo "quando si fanno questi ragionamenti e si prendono queste decisioni, l'apporto degli sindacati e delle associazioni di categoria, è importante per ascoltare i bisogni, le proposte e - credo - anche le critiche, quando sono necessarie, purché siano fatte sempre con uno spirito costruttivo di collaborazione".

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a **finanza.lastampa.it** (//finanza.lastampa.it/)

Al festival Eco di Padova la spinta per la mobilità sostenibile: «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»

Al festival Eco di Padova la spinta per la mobilità sostenibile: «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»
Il ministro Urso al Festival in corso a Padova annuncia nuovi incentivi. «Sono 11 milioni di vetture, serve una svolta»
Albino Salmaso
20 Aprile 2023 alle 06:42
2 minuti di lettura
Oggi a Padova la seconda giornata di Eco, il Festival dedicato alla mobilità sostenibile
La transizione ecologica per salvare il pianeta soffocato dallo smog, si coniuga con un piano straordinario del governo Meloni per rottamare 11 milioni di auto ante Euro 3 che avvelenano i polmoni. Certo, bisogna investire nelle metropolitane, potenziare i treni regionali, realizzare le piste ciclabili e il bikesharing ma fino a quando l'Italia avrà , con la Grecia, il parco-vetture e camion tra i più¹ vecchi d'Europa, sarà difficile raggiungere gli obiettivi della conferenza di Parigi.
Lo dice Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del made in Italy, che con il suo intervento ha fatto decollare "Eco", il Festival della mobilità sostenibile in corso a Padova. Il meeting, che vede tra i coordinatori anche Ludovica Casellati, ha messo a confronto 10 metropoli europee, con la città del Santo che guida la classifica ecologica grazie al tram da potenziare con le due nuove linee e i 330 milioni del Pnrr. Il sindaco Sergio Giordani ha ricordato la straordinaria rete di piste ciclabili, mentre il bikesharing conta 140 mila utenti registrati su 200 mila residenti grazie agli studenti che pedalano giorno e notte sui 2200 mezzi Ridemovi.
La svolta al libro delle buone intenzioni l'ha scritta il ministro Urso, che ha messo il dito nella piaga. Il settore dei trasporti è¨ l'unico che dal 1990 ha aumentato le emissioni di Co2 e l'indice di mobilità sostenibile calcolato su 43 grandi città vede in testa Milano, seguita da Firenze, Venezia, Roma e Bologna. In coda Messina, Catania e Siracusa, con la carenza di piste ciclabili e zone pedonali. La classifica si rovescia in termini di salute e sicurezza.
La pianura Padana è¨ martoriata dagli incidenti stradali e soffocata dal Pm10 e Pm 2,5 con il boom di malattie polmonari mentre in Calabria, Sicilia, Campania e Puglia si respira aria pulita grazie alla brezza del mare. Basta andare al centro Esa di Frascati o all'università di Padova per osservare come la cappa di smog avvolga il pianeta. Come se ne esce? Urso punta su un grande piano di riconversione industriale e sulla rottamazione delle auto-camere a gas. «L'Italia ha perso la leadership nella produzione di autobus: si è¨ passati dai 5700 mezzi l'anno fino al 2000 ai 271 sui 3000 nuovi pullman immatricolati nel 2022. L'altro ieri ho inaugurato a Foggia uno stabilimento che assieme a quello di Torino porterà alla produzione di 1.000 veicoli elettrici con tecnologia avanzata ogni anno. Ciò² dimostra che in Italia si può² produrre», ha detto il ministro.
Che ha allargato l'orizzonte allo scenario europeo, dove il braccio di ferro con la Germania e la commissione di Bruxelles è¨ duro da vincere: «Abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitive le nostre imprese. Stiamo lavorando per avere presto un piano che accompagni il settore dell'automotive nella sfida della transizione ecologica. E poi avvieremo un sistema d'incentivi per rottamare il parco inquinante pre-Euro 3: si tratta di 11 milioni di vetture da sostituire. Anche chi non può² permetterselo ha il diritto di acquistare un'auto elettrica e il via libera agli aiuti arriverà a giugno». Sarà davvero così¬? Se lo augura in primis Marco Granelli, presidente nazionale di Confartigianato, che chiede una correzione di rotta del Pnrr. La riconversione ecologica della galassia di piccole imprese va sostenuta con interventi concreti, a partire dal rinnovo degli automezzi per la consegna delle merci in città , ha detto nel suo intervento. Sabrina De Filippis ha portato una ventata di ottimismo. Dopo l'incubo Covid, gli italiani hanno riscoperto i treni regionali utilizzati al 60% da pendolari e al 40% da turisti con un incremento di 20 punti di chi si sposta per vacanza sui 6200 convogli che ospitano pure 25 mila bici e monopattini.
Ultimo flash: la città ideale delle due ruote è¨ Valencia. Lo ha ricordato il vicesindaco Giuseppe Grezzi, orgoglioso di aver inventato il cartello stradale: «Precedenza ciclista-attenzione». In Spagna è¨ nata una lite giuridica infinita e il via libera lo darà l'Europa. Dopo 6 anni si taglierà il traguardo?

Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.

il mattino di Padova

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Al festival Eco di Padova la spinta per la mobilità sostenibile: «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»

Il ministro Urso al Festival in corso a Padova annuncia nuovi incentivi. «Sono 11 milioni di vetture, serve una svolta»

ALBINO SALMASO

20 Aprile 2023 alle 06:42 | 2 minuti di lettura



Oggi a Padova la seconda giornata di Eco, il Festival dedicato alla mobilità sostenibile

La transizione ecologica per salvare il pianeta soffocato dallo smog, si coniuga con un piano straordinario del governo Meloni per rottamare **11 milioni di auto ante Euro 3** che avvelenano i polmoni. Certo, bisogna investire nelle metropolitane, potenziare i treni regionali, realizzare le piste ciclabili e il bikesharing ma fino a quando l'Italia avrà, con la Grecia, il parco-vetture e camion tra i più vecchi d'Europa, sarà difficile raggiungere gli obiettivi della conferenza di Parigi.

Lo dice **Adolfo Urso**, ministro delle Imprese e del made in Italy, che con il suo intervento ha fatto decollare **"Eco", il Festival della mobilità sostenibile in corso a Padova**. Il meeting, che vede tra i coordinatori anche **Ludovica Casellati**, ha messo a confronto 10 metropoli europee, con la città del Santo che guida la classifica ecologica grazie al tram da potenziare con le due nuove linee e i **330 milioni del Pnrr**. Il sindaco Sergio Giordani ha ricordato la straordinaria rete di piste ciclabili, mentre il bikesharing conta 140 mila utenti registrati su 200 mila residenti grazie agli studenti che pedalano giorno e notte sui 2200 mezzi Ridemovi.

La svolta al libro delle buone intenzioni l'ha scritta il ministro Urso, che ha messo il dito nella piaga. Il settore dei trasporti è l'unico che dal 1990 ha aumentato le emissioni di Co2 e l'indice di mobilità sostenibile calcolato su **43 grandi città vede in testa Milano**, seguita da Firenze, Venezia, Roma e Bologna. In coda Messina, Catania e Siracusa, con la carenza di piste ciclabili e zone pedonali. La classifica si rovescia in termini di salute e sicurezza.

La pianura Padana è martoriata dagli incidenti stradali e **soffocata dal Pm10 e Pm 2,5** con il boom di malattie polmonari mentre in Calabria, Sicilia, Campania e Puglia si respira aria pulita grazie alla brezza del mare. Basta andare al centro Esa di Frascati o all'università di Padova per osservare come la cappa di smog avvolga il pianeta. Come se ne esce? Urso punta su un grande piano di riconversione industriale e sulla rottamazione delle auto-camere a gas. «L'Italia ha perso la leadership nella produzione di autobus: si è passati dai 5700 mezzi l'anno fino al 2000 ai 271 sui 3000 nuovi pullman immatricolati nel 2022. L'altro ieri ho inaugurato a Foggia uno stabilimento che assieme a quello di Torino porterà alla produzione di 1.000 veicoli elettrici con tecnologia avanzata ogni anno. Ciò dimostra che in Italia si può produrre», ha detto il ministro.

Che ha allargato l'orizzonte allo scenario europeo, dove il **braccio di ferro con la Germania e la commissione di Bruxelles** è duro da vincere: «Abbiamo chiesto che anche i motori endotermici alimentati con bio-carburanti e con altre tecnologie a basso impatto, come

l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitive le nostre imprese. Stiamo lavorando per avere presto un piano che accompagni il settore dell'automotive nella sfida della transizione ecologica. E poi avvieremo un sistema d'incentivi per rottamare il parco inquinante pre-Euro 3: si tratta di 11 milioni di vetture da sostituire. Anche chi non può permetterselo ha il diritto di acquistare un'auto elettrica e il via libera agli aiuti arriverà a giugno». Sarà davvero così? Se lo augura in primis Marco Granelli, presidente nazionale di Confartigianato, che chiede una correzione di rotta del Pnrr. La riconversione ecologica della galassia di piccole imprese va sostenuta con interventi concreti, a partire dal rinnovo degli automezzi per la consegna delle merci in città, ha detto nel suo intervento. Sabrina De Filippis ha portato una ventata di ottimismo. Dopo l'incubo Covid, gli italiani hanno riscoperto i treni regionali utilizzati al 60% da pendolari e al 40% da turisti con un incremento di 20 punti di chi si sposta per vacanza sui 6200 convogli che ospitano pure 25 mila bici e monopattini.

Ultimo flash: la città ideale delle due ruote è **Valencia**. Lo ha ricordato il vicesindaco Giuseppe Grezzi, orgoglioso di aver inventato il cartello stradale: «Precedenza ciclista-attenzione». In Spagna è nata una lite giuridica infinita e il via libera lo darà l'Europa. Dopo 6 anni si taglierà il traguardo?

ARGOMENTI: CRONACA

COMMENTA CON I LETTORI

Sblocca l'accesso illimitato a tutti i contenuti del sito

Al festival Eco di Padova la spinta per la mobilità sostenibile: «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»

Il ministro Urso al Festival in corso a Padova annuncia nuovi incentivi. «Sono 11 milioni di vetture, serve una svolta»

ALBINO SALMASO

20 Aprile 2023 alle 06:42 | 2 minuti di lettura

Oggi a Padova la seconda giornata di Eco, il Festival dedicato alla mobilità sostenibile

La transizione ecologica per salvare il pianeta soffocato dallo smog, si coniuga con un piano straordinario del governo Meloni per rottamare **11 milioni di auto ante Euro 3** che avvelenano i polmoni. Certo, bisogna investire nelle metropolitane, potenziare i treni regionali, realizzare le piste ciclabili e il bikesharing ma fino a quando l'Italia avrà, con la Grecia, il parco-vetture e camion tra i più vecchi d'Europa, sarà difficile raggiungere gli obiettivi della conferenza di Parigi.

Lo dice **Adolfo Urso**, ministro delle Imprese e del made in Italy, che con il suo intervento ha fatto decollare "**Eco", il Festival della mobilità sostenibile in corso a Padova**. Il meeting, che vede tra i coordinatori anche **Ludovica Casellati**, ha messo a confronto 10 metropoli europee, con la città del Santo che guida la classifica ecologica grazie al tram da potenziare con le due nuove linee e i **330 milioni del Pnrr**. Il sindaco Sergio Giordani ha ricordato la straordinaria rete di piste ciclabili, mentre il bikesharing conta 140 mila utenti registrati su 200 mila residenti grazie agli studenti che pedalano giorno e notte sui 2200 mezzi Ridemovi.

La svolta al libro delle buone intenzioni l'ha scritta il ministro Urso, che ha messo il dito nella piaga. Il settore dei trasporti è l'unico che dal 1990 ha aumentato le emissioni di Co2 e l'indice di mobilità sostenibile calcolato su **43 grandi città vede in testa Milano**, seguita da Firenze, Venezia, Roma e Bologna. In coda Messina, Catania e Siracusa, con la carenza di piste ciclabili e zone pedonali. La classifica si rovescia in termini di salute e sicurezza.

l'idrogeno, possano essere considerati ambientalmente sostenibili al pari dell'elettrico per rendere competitive le nostre imprese. Stiamo lavorando per avere presto un piano che accompagni il settore dell'automotive nella sfida della transizione ecologica. E poi avvieremo un sistema d'incentivi per rottamare il parco inquinante pre-Euro 3: si tratta di 11 milioni di vetture da sostituire. Anche chi non può permetterselo ha il diritto di acquistare un'auto elettrica e il via libera agli aiuti arriverà a giugno». Sarà davvero così? Se lo augura in primis Marco Granelli, presidente nazionale di Confartigianato, che chiede una correzione di rotta del Pnrr. La riconversione ecologica della galassia di piccole imprese va sostenuta con interventi concreti, a partire dal rinnovo degli automezzi per la consegna delle merci in città, ha detto nel suo intervento. Sabrina De Filippis ha portato una ventata di ottimismo. Dopo l'incubo Covid, gli italiani hanno riscoperto i treni regionali utilizzati al 60% da pendolari e al 40% da turisti con un incremento di 20 punti di chi si sposta per vacanza sui 6200 convogli che ospitano pure 25 mila bici e monopattini.

Ultimo flash: la città ideale delle due ruote è **Valencia**. Lo ha ricordato il vicesindaco Giuseppe Grezzi, orgoglioso di aver inventato il cartello stradale: «Precedenza ciclista-attenzione». In Spagna è nata una lite giuridica infinita e il via libera lo darà l'Europa. Dopo 6 anni si taglierà il traguardo?



A Parigi la bandiera gialla “ad honorem” di ComuniCiclabili. FIAB: un modello per cambiare la mobilità in poco tempo

«Parigi è la dimostrazione di come, attraverso importanti investimenti e precise scelte politiche, sia possibile, in poco tempo, cambiare la mobilità anche di una grande Capitale europea che, con coraggio, ha considerato la ciclabilità uno strumento principe per aumentare la qualità della vita dei suoi cittadini – ha detto **Alessandro Tursi** presidente FIAB e membro del comitato scientifico di ECO -. È sempre un piacere incontrare l'amico Najdovski con cui, tra il 2018 e il 2021, ho anche condiviso tre anni di lavoro a Bruxelles al vertice di ECF-European Cyclists' Federation, la più grande ONG al mondo che si occupa di mobilità basata sulla bicicletta».

La capitale francese è la seconda città estera – dopo **Valencia** lo scorso anno – ad aver ricevuto il riconoscimento FIAB-ComuniCiclabili, l'iniziativa che, dal 2018, valuta il grado di ciclabilità dei territori accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della bicicletta. In Italia hanno finora ricevuto la bandiera gialla di FIAB-ComuniCiclabili quasi 180 comuni di ogni dimensione, tra cui 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia.

Il riconoscimento FIAB-ComuniCiclabili a Parigi intende attestare la valenza degli interventi messi in atto dalla metropoli sul fronte della mobilità smart e sostenibile, attraverso le politiche *bike friendly* sviluppate negli ultimi anni dalla sindaca **Anne Hidalgo**. Inoltre, grazie a un percorso pioneristico proposto dalla sua amministrazione, **dall'agosto 2021 Parigi è una Città30**: una scelta virtuosa per migliorare la sicurezza stradale, ridurre l'inquinamento acustico, trasformare gli spazi cittadini mettendoli a disposizione delle persone.

Sulla quasi totalità delle strade urbane di Parigi **non si può superare il limite di 30 km/h**, mentre molte piazze e arterie importanti come il Lungo Senna sono state pedonalizzate per restituire spazio pubblico a pedoni e ciclisti. Tra i progetti per il **futuro**, anche l'apertura di nuove ciclabili, la realizzazione di servizi per la mobilità sostenibile in vista dei Giochi Olimpici dell'estate 2024 e la **completa pedonalizzazione degli Champs-Élysées entro il 2030**.

«Sono scelte politiche che possono essere condivise anche in Italia da tutti coloro che hanno a cuore la sicurezza e l'ambiente, senza avere il timore di non essere compresi dai cittadini. E il cambiamento avvenuto a Parigi lo dimostra – ha aggiunto **Tursi** -. Con riferimento all'attualissimo tema delle Città30, ad esempio, vediamo con favore il percorso già intrapreso da alcune città come Cesena, Olbia e Bologna, ma anche dai sette comuni abruzzesi della ATS Città della Costa in provincia di Teramo (tutti ComuniCiclabili FIAB) dove, a partire dall'estate, nascerà la Città30 più lunga d'Italia, un asse lineare di 45 km lungo il litorale teramano a est della Statale Adriatica fino al mare».

Correlati

Economia

Al festival Eco di Padova la spinta per la mobilità sostenibile: «Piano per rottamare le auto ante Euro 3»



20/04/2023 Di più sull'argomento

Al festival Eco di Padova la spinta per la mobilità sostenibile: «Piano per rottamare le auto ante Euro 3» Il ministro Urso al Festival in corso a Padova annuncia nuovi incentivi. «Sono 11 milioni di vetture, serve una svolta» Albino Salmaso *(Il Mattino di Padova)*

PRIVACY

FIAB – ComuniCiclabili: bandiera gialla ‘ad honorem’ per Parigi

Di **Redazione** - 20 Aprile 2023



Alessandro Tursi, Presidente di FIAB, la consegna a Christophe Najdovski, Vicesindaco della capitale francese

Riceviamo e pubblichiamo.

Oggi, 20 aprile, nell’ambito della seconda giornata di ECO, il primo Festival della Mobilità Sostenibile in corso a Padova, Alessandro Tursi, Presidente di FIAB – Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta, tra i patrocinatori di ECO, ha consegnato la bandiera gialla *‘ad honorem’* di FIAB – ComuniCiclabili alla città di Parigi, direttamente nelle mani del Vicesindaco Christophe Najdovski.

La capitale francese è la seconda città estera – dopo Valencia lo scorso anno – a ricevere il riconoscimento FIAB-ComuniCiclabili, l’iniziativa che, dal 2018, valuta il grado di ciclabilità dei territori accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della mobilità in bicicletta.

In Italia, a oggi, hanno ricevuto la bandiera gialla di FIAB – ComuniCiclabili quasi 180 comuni di ogni dimensione, tra cui 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia.

Ha detto Alessandro Tursi, Presidente di FIAB – FederazioneItaliana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di ECO:

Parigi è la dimostrazione di come, attraverso importanti investimenti e precise scelte politiche, sia possibile, in poco tempo, cambiare la mobilità anche di una grande capitale europea che, con coraggio, ha considerato la ciclabilità uno strumento principe per aumentare la qualità della vita dei suoi cittadini.

È sempre un piacere incontrare l'amico Najdovski con cui, tra il 2018 e il 2021, ho anche condiviso tre anni di lavoro a Bruxelles al vertice di ECF – European Cyclists' Federation, la più grande ONG al mondo che si occupa di mobilità basata sulla bicicletta.

Il riconoscimento FIAB – ComuniCiclabili a Parigi intende attestare la valenza degli interventi messi in atto dalla metropoli sul fronte della mobilità *smart* e sostenibile attraverso le politiche *bike friendly* sviluppate negli ultimi anni dal Sindaco Anne Hidalgo.

Inoltre, grazie a un percorso pionieristico proposto dalla sua amministrazione, da agosto 2021 Parigi è una Città30: una scelta virtuosa per migliorare la sicurezza stradale, ridurre l'inquinamento acustico, trasformare gli spazi cittadini mettendoli a disposizione delle persone.

Sulla quasi totalità delle strade urbane di Parigi non si può superare il limite di 30 km/h, mentre molte piazze e arterie importanti come il Lungo Senna sono state pedonalizzate per restituire spazio pubblico a pedoni e ciclisti.

Tra i progetti per il futuro, anche l'apertura di nuove ciclabili e la realizzazione di servizi per la mobilità sostenibile in vista dei Giochi Olimpici dell'estate 2024, e la completa pedonalizzazione degli Champs-Élysées entro il 2030.

Ha detto ancora Tursi:

Sono scelte politiche che possono essere condivise anche in Italia da tutti coloro che hanno a cuore la sicurezza e l'ambiente, senza avere il timore di non essere compresi dai cittadini.

E il cambiamento avvenuto a Parigi lo dimostra.

Con riferimento all'attualissimo tema delle Città30, ad esempio, vediamo con favore il percorso già intrapreso da alcune città, tra cui Cesena, Olbia e Bologna, ma anche dai sette comuni abruzzesi della ATS Città della Costa in provincia di Teramo, tutti ComuniCiclabili FIAB, dove, a partire dall'estate, nascerà la Città30 più lunga d'Italia, un asse lineare di 45 km lungo il litorale teramano a est della Statale Adriatica fino al mare.

Bariseranews



Pnrr, Decaro: “risorse importanti, 6,5 mld per la ciclabilità, ma cambiamo stili di vita”

La Redazione< https://bariseranews.it/author/la-redazione/> 20/04/2023
Politica < https://bariseranews.it/category/politica/>

A A A

«Nelle città nascono nuove domande e oggi c’è una domanda importante di mobilità sostenibile a cui dare delle risposte. Le città, soprattutto quelle più grandi, sono luoghi in cui si trovano soluzioni a problemi, sono impegnate nella transizione ecologica e oggi abbiamo anche l’opportunità di utilizzare risorse importanti, quelle del Pnrr, 6,5 miliardi di euro per la mobilità ciclistica, per realizzare piste ciclabili per il collegamento tra sedi universitarie e per fini anche turistici. Tecnologie, infrastrutture e tante risorse, bisogna però cambiare lo stile di vita all’interno delle nostre città per contrastare i cambiamenti climatici e permettere la transizione ecologia». Così il presidente di Anci **Antonio Decaro**, sindaco di Bari, a margine della seconda giornata di Eco, festival della mobilità sostenibile in corso a Padova.

Il Ministro Pichetto al Festival ECO: “Investire su trasporto pubblico locale, mobilità ciclistica e sharing per ridurre uso auto privata”

In Italia 21 Aprile 2023 Massimiliano Torre



L’intervento del ministro dell’Ambiente Gilberto Pichetto al Festival mobilità sostenibile.

Si è conclusa ieri la prima edizione di ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, in programma da mercoledì 10 a Padova. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI e con la partecipazione di numerosi attori impegnati sul campo ha fornito un quadro completo e delineato gli scenari della transizione verso un modello diverso di mobilità.

Di particolare interesse l’intervento del neo ministro dell’Ambiente Gilberto Pichetto che ha evidenziato le attività messe in campo sul fronte della mobilità sostenibile da parte del governo e ha definito le azioni da intraprendere nei prossimi anni: “Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l’uso dell’auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l’ambiente e la biodiversità del nostro Paese. Il Ministero dell’Ambiente è da anni impegnato nel promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo” ha dichiarato durante il suo intervento.

“A tal fine – ha continuato – il Ministero dell’Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell’area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro”.

“Nell’ambito del PNRR – ha dichiarato in conclusione del suo intervento – va colta la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico. Sull’automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all’elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21.000 le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno”.

Mobilità

Parigi riceve la bandiera gialla ad honorem da FIAB-ComuniCiclabili

Di **Luca Malgeri** 21 Aprile 2023

32



Parigi riceve la "bandiera gialla" ad honorem da FIAB-ComuniCiclabili, foto per gentile concessione dell'Ufficio Stampa FIAB-ComuniCiclabili

Il riconoscimento attesta la valenza degli interventi messi in atto dalla metropoli francese sul fronte della mobilità smart e sostenibile attraverso le politiche bike friendly sviluppate negli ultimi anni dalla sindaca Anne Hidalgo.

Si è chiuso ieri a Padova **ECO,** il primo Festival della Mobilità Sostenibile. Uno dei temi centrali dell'evento è stato quello della mobilità sostenibile ed in particolare lo sviluppo di nuove politiche cittadine che premino sempre più l'utilizzo della bicicletta.

Proprio in questa direzione, quale sprone alle amministrazioni pubbliche italiane, va interpretato il riconoscimento che **Alessandro Tursi**, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e tra i patrocinatori di ECO, ha voluto destinare alla città di Parigi, consegnando alla metropoli francese **la bandiera gialla "ad honorem" di FIAB-ComuniCiclabili**, direttamente nelle mani del vicesindaco Christophe Najdovski.

La capitale francese è la seconda città estera – dopo Valencia lo scorso anno – a ricevere il riconoscimento FIAB-ComuniCiclabili, l'iniziativa che, dal 2018, valuta il grado di **ciclabilità dei territori** accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della mobilità in bicicletta. In Italia, a oggi, hanno ricevuto la bandiera gialla di FIAB-ComuniCiclabili quasi 180 comuni di ogni dimensione, tra cui 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia.

Il punto su cui Alessandro Tursi si è soffermato per spiegare il riconoscimento alla capitale francese è stato che "*Parigi è la dimostrazione di come, attraverso importanti investimenti e precise scelte politiche, sia possibile, in poco tempo, cambiare la mobilità anche di una grande Capitale europea che, con coraggio, ha considerato la* ***ciclabilità*** *uno strumento principe per aumentare la qualità della vita dei suoi cittadini.*

È sempre un piacere incontrare l'amico Najdovski con cui, tra il 2018 e il 2021, ho anche condiviso tre anni di lavoro a Bruxelles al vertice di ***ECF-European Cyclists' Federation****, la più grande ONG al mondo che si occupa di mobilità basata sulla bicicletta".*

Le motivazioni alla base del riconoscimento a Parigi della bandiera gialla

Il riconoscimento FIAB-ComuniCiclabili a Parigi intende attestare la valenza degli interventi messi in atto dalla metropoli sul fronte della mobilità smart e sostenibile attraverso le politiche *bike friendly* sviluppate negli ultimi anni dalla sindaca Anne Hidalgo.

Inoltre, grazie a un percorso pionieristico proposto dalla sua amministrazione, **da agosto 2021 Parigi è una Città30**: una scelta virtuosa per migliorare la sicurezza stradale, ridurre l'inquinamento acustico, trasformare gli spazi cittadini mettendoli a disposizione delle persone. **Sulla quasi totalità delle strade urbane di Parigi non si può superare il limite di 30 km/h**, mentre molte piazze e arterie importanti come il Lungo Senna sono state pedonalizzate per restituire spazio pubblico a pedoni e ciclisti.

Tra i progetti per il futuro, anche l'apertura di nuove ciclabili e la realizzazione di servizi per la mobilità sostenibile in vista dei Giochi Olimpici dell'estate 2024, e la **completa pedonalizzazione degli Champs-Élysées entro il 2030**.

"*Sono scelte politiche che possono essere condivise anche in Italia da tutti coloro che hanno a cuore la sicurezza e l'ambiente, senza avere il timore di non essere compresi dai cittadini. E il cambiamento avvenuto a Parigi lo dimostra.*

Con riferimento all'attualissimo tema delle Città30, ad esempio, vediamo con favore il percorso già intrapreso da alcune città, tra cui Cesena, Olbia e Bologna, ma anche dai sette comuni abruzzesi della ATS Città della Costa in provincia di Teramo (tutti ComuniCiclabili FIAB) dove, a partire dall'estate, nascerà la Città30 più lunga d'Italia, un asse lineare di 45 km lungo il litorale teramano a est della Statale Adriatica fino al mare".

EDITRICE VEGA

IL MONDO DEI TRASPORTI
MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO
FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI

ECO / Conclusa prima edizione Festival mobilità sostenibile. Intervenuto ministro Fratin

Venerdí, 21 Aprile 2023



Si è conclusa ieri, con una giornata ricca di dati, spunti e testimonianze qualificate sul futuro della mobilità delle nostre città, la prima edizione di ECO – Il Festival della mobilità sostenibile, in programma da ieri a Padova. La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI e che promuove il confronto tra i principali attori in campo, intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari, e a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese.

Ha aperto i lavori il Presidente dell'ANC- Antonio Decaro, ricordando che tecnologia e

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza i cookies. Continuando la navigazione acconsenti al loro impiego. **Clicca qui per maggiori dettagli.**

OK

per piste ciclabili, per nuovi autobus green, linee di metro e filovie e per il Mobility-As-A-Service. I comuni hanno bandito 35.000 gare d'appalto per implementare il PNRR che rappresenta un'opportunità per migliorare le condizioni di vita nelle città".
Nel corso di queste giornate, diverse le personalità di spicco, operanti nel settore automotive, trasporti, e mobilità che hanno avuto il piacere di intervenire.

Momento clou della seconda giornata di ECO è stato l'intervento in video del ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica- Gilberto Pichetto Fratin (nella foto). Nel corso del suo intervento, il titolare del dicastero ha evidenziato le attività messe in campo sul fronte della mobilità sostenibile, definendo gli investimenti pianificati per i prossimi anni: "Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità del nostro Paese. Il Ministero dell'Ambiente è da anni impegnato nel promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo. A tal fine il Ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzat˙ prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro. Va colta, nell'ambito del PNRR, la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico. Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21.000 le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno".

L'identità

Pichetto: Obiettivo, ridurre l'auto privata

By ***Angelo Vitolo*** *21 Aprile 2023*



ECO, il Festival della mobilità sostenibile di Padova, chiude con il vertice del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. "Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli sono tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità", ha detto Gilberto Pichetto Fratin. Annunciando che "con il Mit stiamo definendo finanziamenti per prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area". Nonché "il programma di incentivazione della mobilità sostenibile Primus con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro".

Infine, ha chiarito: "Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo senza ideologia e con fiducia all'elettrico, purché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo: sono oltre 21mila le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno".

APRILE 21, 2023 - FESTIAVAL DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

IL MINISTRO PICHETTO A ECO, IL FESTIVAL DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE "INVESTIRE SU TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, MOBILITÀ CICLISTICA E SHARING PER RIDURRE L'USO DELL'AUTO PRIVATA IN CITTÀ"

Giornata conclusiva del Festival nazionale della mobilità sostenibile, in programma da ieri a #padova. Tra gli ospiti il Presidente ANCI Decaro, il vice Sindaco di Parigi Najdovski, Neri Marcorè, il Presidente ACI Sticchi Damiani, Jean Todt.

Si è conclusa oggi con una giornata ricca di dati, spunti e testimonianze qualificate sul futuro della mobilità delle nostre città, la prima edizione di ECO – *Il Festival della mobilità sostenibile*, in programma da ieri a #padova.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI e che promuove il confronto tra i principali attori in campo, intende fornire un contributo concreto per comprendere, attraverso i dati, i numeri e gli scenari a che punto è la transizione verso la mobilità sostenibile nel nostro Paese e promuovere

Ha aperto i lavori il Presidente dell'ANCI, **Antonio Decaro,** ricordando che tecnologia e infrastrutture sono centrali per realizzare una vera mobilità sostenibile, ma da sole non bastano: "*Vanno cambiate le abitudini delle persone per la transizione energetica. Grazie ai 6 mld previsti dal PNRR ci sono oggi risorse importanti per implementare progetti in tale ambito, con risorse per piste ciclabili, per nuovi autobus #green, linee di metro e filovie e per il Mobility-As-A-Service. I comuni hanno bandito 35.000 gare d'appalto per implementare il PNRR che rappresenta un'opportunità per migliorare le condizioni di vita nelle città*".

Momento clou della seconda giornata di ECO è stato l'intervento in video del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin.**

Nel suo intervento il Ministro Pichetto ha evidenziato le attività messe in campo sul fronte della mobilità sostenibile, definendo gli investimenti pianificati per i prossimi anni: "*Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità del nostro Paese. Il Ministero dell'Ambiente è da anni impegnato nel promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo. A tal fine il Ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro*". "*Va colta, nell'ambito del PNRR, la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico. Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21.000 le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno*".

Dal canto suo la CEO di Enel X Way, **Elisabetta Ripa**, ha evidenziato "*che è ormai scelta consolidata da parte di tutte le Aziende automobilistiche il vettore elettrico quale driver per il futuro. Noi in Enel ne siamo convinti tanto è vero che abbiamo deciso di anticipare questa evoluzione attraverso la realizzazione capillare di una rete tecnologica di infrastrutture di ricarica per promuovere la diffusione delle #auto elettriche. Enel X Way ha già installato oltre 18.000 punti di ricarica in Italia, attestandosi come uno degli operatori principali del settore. Siamo altrettanto consapevoli che ancora non basta e bisogna lavorare molto. Per questo* – **ha concluso Ripa** *- abbiamo un importante piano sviluppo per i prossimi 3 anni che sarà affiancato a quello previsto dal PNRR di cui siamo in attesa del Bando di Gara*".

Nel corso della mattinata è intervenuto il testimonial di ECO è **Neri Marcorè**, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla #sostenibilita ambientale, che ha affermato che: "*possiamo modificare la nostra mentalità e la nostra attitudine nei confronti dell'ambiente. Tutte le volte in cui riusciamo ad usare un mezzo meno inquinante ci sentiamo meglio anche con noi stessi*".

Tra gli ospiti più attesi anche il vice sindaco di Parigi **Christophe Najdovski** per raccontare le iniziative intraprese sul fronte della mobilità smart e sostenibile nella capitale francese, confrontandosi con i suoi colleghi italiani.

E proprio a Najdovski, Alessandro Tursi, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e membro del comitato scientifico di ECO, consegnerà la **bandiera gialla "ad honorem" di FIAB-ComuniCiclabili per Parigi,** seconda città estera - dopo Valencia - a ricevere il riconoscimento della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta che valuta il grado di ciclabilità dei territori, accompagnando le amministrazioni nello sviluppo di politiche a favore della bicicletta. In Italia, a oggi, hanno ricevuto la bandiera gialla di FIAB-ComuniCiclabili quasi 180 comuni di ogni dimensione, tra cui 9 capoluoghi di regione e 26 capoluoghi di provincia.

Parigi vede così riconosciuto il suo impegno per la transizione *green* del territorio urbano: attraverso importanti investimenti e virtuose scelte politiche a favore della ciclabilità sviluppate negli ultimi anni dalla sindaca Anne Hidalgo, la Capitale francese è l'esempio di come, in poco tempo, sia possibile cambiare la mobilità - anche in una grande città - per aumentare la qualità della vita dei suoi cittadini.

Il vice sindaco di Parigi **Christophe Najdovski**, nel presentare le attività messe in campo nella capitale francese, ha evidenziato come "*investire nelle politiche di trasporto pubblico è alla base di una mobilità davvero sostenibile, insieme alla spinta verso una mobilità ciclabile e a piedi, con l'obiettivo di eliminare il congestionamento delle città. A Parigi abbiamo investito circa 30 euro per abitante per dotarci di una rete di ciclabili in grado trasformarci in un'eccellenza in tal senso a livello europeo.*"

Sul tema della sicurezza stradale si sono poi confrontati autorevoli rappresentanti del mondo della mobilità. **Jean Todt**, Special envoy for Road Safety Onu ha sottolineato come: "*Il tema ci deve far riflettere su quanto sia importante non separare il binomio sicurezza - #sostenibilita. Bisogna auspicare una convivenza pacifica tra le diverse forme di mobilità. Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte e non è accettabile, proprio per questo l'ONU vuole dimezzare il numero di vittime entro il 2030. Bisogna mettere in atto comportamenti responsabili alla guida. La tecnologia e la sicurezza rendono le #auto più sicure ma lo sviluppo di sistemi di sicurezza sempre più sofisticati non può sostituirsi alle corrette regole di comportamentali alla giuda".*

Angelo Sticchi Damiani - Presidente Automobile Club Italia si è soffermato sulla necessità lavorare in sinergia con gli operatori e le Istituzioni per aumentare la sicurezza sulle nostre strade e renderle più sostenibile dal punto di vista ambientale e sociale: "*Va rafforzata la formazione delle generazioni più giovani, illustrando sin dalla tenerissima età come muoversi nel traffico. In Italia nel 2021 ci sono stati 50.000 ragazzi coinvolti in incidenti, feriti o uccisi. E poi i pedoni. Un'auto che investe un pedone a 40 km orari ha alte probabilità di ucciderlo, va rinforzata la segnaletica e la luminosità sugli attraversamenti e stradali".*

Massimo Teruzzi, specialista Innovazione Intesa Sanpaolo, nel corso del suo intervento al #festivaldellamobilitasostenibile ha detto: "*Intesa Sanpaolo sostiene concretamente le imprese del territorio e le accompagna nella transizione sostenibile. A #padova abbiamo avviato il Laboratorio ESG e in un anno di attività, sono stati oltre 70 gli incontri one to one organizzati grazie ai quali le imprese che vi hanno partecipato sono state stimolate a investire in #sostenibilita e noi le abbiamo supportate erogando oltre 16 milioni di finanziamenti. Inoltre, proprio ieri abbiamo presentato un plafond da 76 miliardi di euro a livello nazionale per investimenti in impianti di energie rinnovabili*".

Infine, **Enrico Trombetta**, Deputy Head of Consulting for Italy and South-East Europe Aon (leader mondiale nel brokeraggio assicurativo e nella consulenza manageriale) ha precisato che: "*L'evoluzione del mondo della mobilità nei prossimi decenni è piena di opportunità e anche di rischi e necessita di essere affrontato con un approccio strutturato. Come Aon, accompagniamo i nostri clienti in questo percorso ormai da anni e abbiamo ritenuto importante partecipare a questo primo evento nel quale descriviamo la mobilità che ci aspetta nel 2040*".

I partner dell'evento

Protagoniste della manifestazione le più grandi aziende italiane in prima linea nella transizione ecologica, presenti durante i due giorni: , l'intermodalità e #sostenibilita dei trasporti in Italia per antonomasia ed leader nella mobilità elettrica. Strategica è la partnership con , principale attore sui temi della mobilità. In prima fila all'evento anche **Intesa Sanpaolo**, **Aon** e **CONAI**.

Tra i partner dell'evento ci sono, inoltre, **Confartigianato** (la rete europea di rappresentanza degli interessi e di erogazione di servizi all'artigianato e alle piccole imprese), **Federturismo** (la Federazione che rappresenta l'intera filiera produttiva dell'industria del turismo), **Estrima** (l'azienda che svolge attività di ricerca e sviluppo, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò), **Bosch** (con il brand Bosch e Bike Systems che offre prodotti innovativi e servizi digitali, dai sistemi di propulsione elettrica ad alta efficienza fino al primo ABS per eBike e alle soluzioni di Connected Biking) e **Interporto #padova** che approfondirà l'esperienza del Cityporto di #padova e del trasporto sostenibile delle merci in città. **RTL 102.5** è media partner dell'evento**.**

A raccontare l'evoluzione in atto nella mobilità all'interno delle nostre città c'è anche il mondo dell'Associazionismo, attraverso le voci di **Legambiente, FIAB**, **Motus-E**, **Clean Cities Campaign** (coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile).

Per tutte le info sull'evento è possibile visitare il sito www.ecofest.net.

Birò partner di Eco, il Festival della mobilità sostenibile





Birò, il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote, prodotto e distribuito da Estrima S.p.A. (www.estrima.com (http://www.estrima.com)) – società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica e nata a Pordenone nel 2008 – è partner di Eco, il Festival della mobilità sostenibile, in programma a Padova il 19 e 20 aprile 2023.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), si pone gli obiettivi di fare il punto sul reale stato della transizione verso la mobilità sostenibile In Italia, divulgare una forte cultura ed educazione su questo tema e promuovere il confronto tra i principali player del settore.

Questa prima edizione dell'evento, unico nel suo genere nel nostro Paese, vedrà l'organizzazione di dibattiti attorno a tre questioni cruciali: infrastrutture, logistica e mobilità.

In questo ultimo ambito, si inserisce Birò che sostiene da oltre 14 anni la necessità di evoluzione del sistema di mobilità verso un nuovo concetto di micro mobilità green, capace di migliorare la vita delle persone e allo stesso tempo di contribuire alla tutela dell'ambiente.

Obiettivi che si sposano perfettamente con i principi generali della strategia europea in materia di sviluppo sostenibile approvata nel 2006 dal Consiglio Europeo e che garantisce "sistemi di trasporto capaci di corrispondere ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull'economia, la società e l'ambiente".

"Small things change your life è una frase che ci ispira molto perché riteniamo che il corso della vita di tutti noi sia stato cambiato proprio da piccole cose", racconta Matteo Maestri, Presidente di Estrima durante il suo speech all'evento. "Il nostro obiettivo è quello di impattare positivamente nella vita delle persone modificando, e in alcuni posti ci siamo già riusciti, il corso della storia della mobilità urbana. Penso personalmente che voler e saper creare un impatto positivo sulla vita delle persone sia una grande responsabilità che ogni impresa ha. Oggi la mobilità urbana non è facile, e chi abita o frequenta una città trafficata lo sa bene quanto ciò impatti negativamente sulla qualità della vita. Noi vogliamo fornire l'antidoto.

A sostegno dell'intervento di Matteo Maestri, anche le parole autorevoli del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso che ha dichiarato: "Intendiamo ridurre l'impatto ambientale della mobilità soprattutto nei centri urbani con un piano industriale che accompagni le imprese del settore e un sistema di incentivi per rottamare il parco antiquato e inquinante pre Euro3 (11 milioni di di vetture), consentendo anche a chi non può permetterselo di acquistare una vettura sostenibile.

Birò è quindi il veicolo del futuro che rispetta in pieno tale filosofia essendo il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote, interamente Made in Italy, accessibile a tutti, ricaricabile anche alla presa

e-news?

Testimonial dell'evento è Neri Marcorè, da sempre impegnato nella sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale, anche attraverso le scelte artistiche e l'impegno quotidiano.

21/04/2023 | Eventi, sponsorship

RIPARTE L'ITALIA
THINK TANK
QUOTIDIANO
osservatorio economico e sociale

21 APRILE 2023

Il governo vuole svecchiare il parco auto | Lo scenario

"Stiamo lavorando per avere presto un piano industriale che accompagni le imprese del settore (automotive) impegnate nella transizione ecologica e un sistema di incentivi che ci porti a rottamare il parco antiquato e inquinante pre-Euro 3 (11 milioni di vetture), consentendo anche a chi non può permetterselo di acquistare una vettura sostenibile".

Così il **ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso**, durante un collegamento a **Eco**, il primo Festival nazionale della mobilità sostenibile in programma fino a domani a Padova.

"Intendiamo – ha continuato Urso – ridurre l'impatto ambientale della mobilità soprattutto nei centri urbani.

Esiste oggi un forte divario tra le diverse aree geografiche, ad esempio nella mobilità dolce, su cui le città del Sud scontano un forte ritardo, e nel comparto dei veicoli commerciali che vede nel Meridione un parco mezzi più vecchio e inquinante.

Negli ultimi anni il nostro settore ha perso una leadership nella produzione di autobus, che stiamo provando a recuperare anche grazie a un impianto inaugurato (Iveco Bus a Foggia ndr) proprio in questi giorni, che porterà alla produzione di mille veicoli con tecnologia avanzata l'anno".

Fra le novità green, Sabrina De Filippis, Direttore Direzione Business regionale di Trenitalia ha presentato il primo treno regionale ibrido in grado di viaggiare su linee elettriche, diesel e a batteria (a regime ce ne saranno oltre 100 in rete), che si affianca alla flotta di treni a basso impatto ambientale messi su rotaia tre anni fa.

Mezzi che coniugano il modello dell'intermodalità con la mobilità sostenibile, realizzati con materiali al 97% riciclabili e con una riduzione dei consumi del 30%.

Tra gli interventi ai talk che hanno animato la prima giornata, quello di Claudio Magliulo di Clean Cities Campaign ha illustrato i risultati di un test applicato a 36 città europee per verificare il percorso intrapreso per il raggiungimento di una mobilità a emissioni zero entro il 2030: Oslo, Amsterdam ed Helsinki in testa alla graduatoria per le iniziative intraprese.

Indietro le città italiane: Milano 20esima, Roma 32esima e Napoli, ultima, al 36esimo posto.

Secondo Clean Cities lo scenario italiano è ancora a "macchia di leopardo" con regioni virtuose come l'Emilia Romagna che ha il triplo delle piste ciclabili del Sud Italia, isole comprese.

Per saperne di più:

INTERMEDIA CHANNEL

IL SITO N.1
PER L'INFORMAZIONE
INTERNAZIONALE SUL
SETTORE ASSICURATIVO



IN EVIDENZA (HTTPS://WWW.INTERMEDIACHANNEL.IT/CATEGORY/EVIDENZA/) NEWS (HTTPS://WWW.INTERMEDIACHANNEL.IT/CATEGORY/NEWS/)

Il Ministro Pichetto Fratin chiude ECO, il festival della mobilità sostenibile

24/04/2023 Share

Pichetto Fratin: "Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile a tutti. Sono oltre 21.000 le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno"



Si è conclusa giovedì scorso la prima edizione di ECO, il festival della mobilità sostenibile, organizzata con il patrocinio e la collaborazione di ANCI. (https://www.anci.it/).

A tirare le fila dei tanti interventi che hanno caratterizzato la due giorni padovana, ci ha il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**, con un video intervento in cui ha evidenziato le attività messe in campo sul fronte della mobilità sostenibile, definendo gli investimenti pianificati per i prossimi anni. In particolare, Pichetto Fratin ha detto: "*Mobilità ciclistica, trasporto collettivo a basse emissioni e sharing dei veicoli rappresentano tre pilastri fondamentali per ridurre l'uso dell'auto privata e anche per promuovere un turismo a contatto diretto con l'ambiente e la biodiversità del nostro Paese. Il Ministero dell'Ambiente è da anni impegnat*

promuovere politiche che vadano nella direzione degli obiettivi di decarbonizzazione fissati a livello europeo. A tal fine il Ministero dell'Ambiente sta definendo, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, un importante decreto per approvare finanziamenti finalizzati a prolungare, ammodernare e mettere a norma corsie riservate al trasporto pubblico locale nei centri sopra i 50mila abitanti interessati dalle infrazioni comunitarie sulla qualità dell'area. È in corso inoltre il programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRIMUS con la realizzazione di nuove piste ciclabili e il programma sperimentale case-scuola e casa-lavoro che sta cofinanziando 80 progetti di mobilità locale con 75 milioni di euro".

Infine Pichetto Fratin ha sottolineato come vada colta nell'ambito del PNRR, *"la particolare attenzione agli spostamenti in bicicletta con la realizzazione di nuovi tracciati per 1.800 km tra urbani, metropolitani e di utilizzo turistico. Sull'automotive intendiamo accompagnare un mercato in continua evoluzione. Guardiamo, senza ideologia, con fiducia all'elettrico perché diventi tecnologia realmente accessibile sul mercato a tutti e non per pochi come oggi. Noi ci crediamo. Non a caso sono oltre 21.000 le infrastrutture di ricarica che installeremo nei centri urbani e sulle superstrade nel prossimo anno*".

In apertura della seconda giornata della manifestazione, il presidente dell'ANCI, **Antonio Decaro**, ha detto che tecnologia e infrastrutture non bastano per realizzare una vera mobilità sostenibile: "*Vanno cambiate le abitudini delle persone per la transizione energetica. Grazie ai 6 mld previsti dal PNRR ci sono oggi risorse importanti per implementare progetti in tale ambito, con risorse per piste ciclabili, per nuovi autobus green, linee di metro e filovie e per il Mobility-As-A-Service. I comuni hanno bandito 35.000 gare d'appalto per implementare il PNRR che rappresenta un'opportunità per migliorare le condizioni di vita nelle città*".

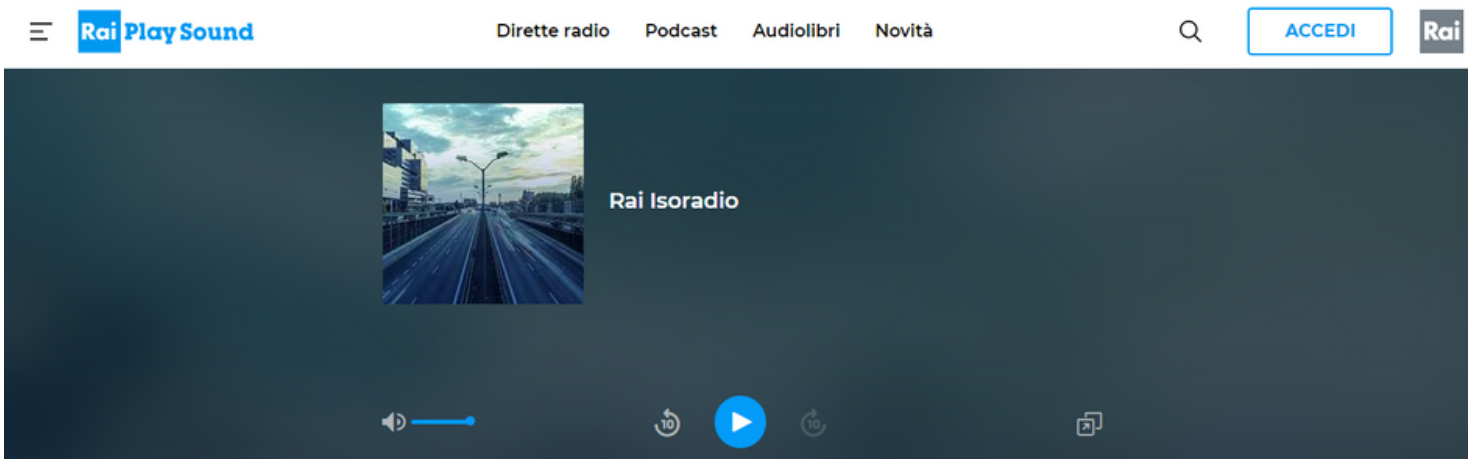
La Ceo di Enel X Way, **Elisabetta Ripa**, ha detto che *"è ormai scelta consolidata da parte di tutte le Aziende automobilistiche il vettore elettrico quale driver per il futuro. In Enel ne siamo convinti tanto è vero che abbiamo deciso di anticipare questa evoluzione attraverso la realizzazione capillare di una rete tecnologica di infrastrutture di ricarica per promuovere la diffusione delle auto elettriche. Enel X Way ha già installato oltre 18.000 punti di ricarica in Italia, attestandosi come uno degli operatori principali del settore. Siamo altrettanto consapevoli che ancora non basta e bisogna lavorare molto. Per questo abbiamo un importante piano sviluppo per i prossimi 3 anni che sarà affiancato a quello previsto dal PNRR di cui siamo in attesa del Bando di Gara".*

Sul tema della sicurezza stradale si sono poi confrontati autorevoli rappresentanti del mondo della mobilità, a partire da Jean Todt, Special envoy for Road Safety Onu, il quale ha sottolineato: "*Il tema ci deve far riflettere su quanto sia importante non separare il binomio sicurezza – sostenibilità. Bisogna auspicare una convivenza pacifica tra le diverse forme di mobilità. Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte e non è accettabile, proprio per questo l'ONU vuole dimezzare il numero di vittime entro il 2030. Bisogna mettere in atto comportamenti responsabili alla guida. La tecnologia e la sicurezza rendono le auto più sicure ma lo sviluppo di sistemi di sicurezza sempre più sofisticati non può sostituirsi alle corrette regole di comportamentali alla giuda".*

Angelo Sticchi Damiani, presidente Automobile Club Italia (https://www.aci.it/) si è soffermato sulla necessità lavorare in sinergia con gli operatori e le Istituzioni per aumentare la sicurezza sulle nostre strade e renderle più sostenibile dal punto di vista ambientale e sociale: "*Va rafforzata la formazione delle generazioni più giovani, illustrando sin dalla tenerissima età come muoversi nel traffico. In Italia nel 2021 ci sono stati 50.000 ragazzi coinvolti in incidenti, feriti o uccisi. E poi i pedoni. Un'auto che investe un pedone a 40 km orari ha alte probabilità di ucciderlo, va rinforzata la segnaletica e la luminosità sugli attraversamenti e stradali".*

RADIO

Rai Isoradio
Avanti tutta 29.03

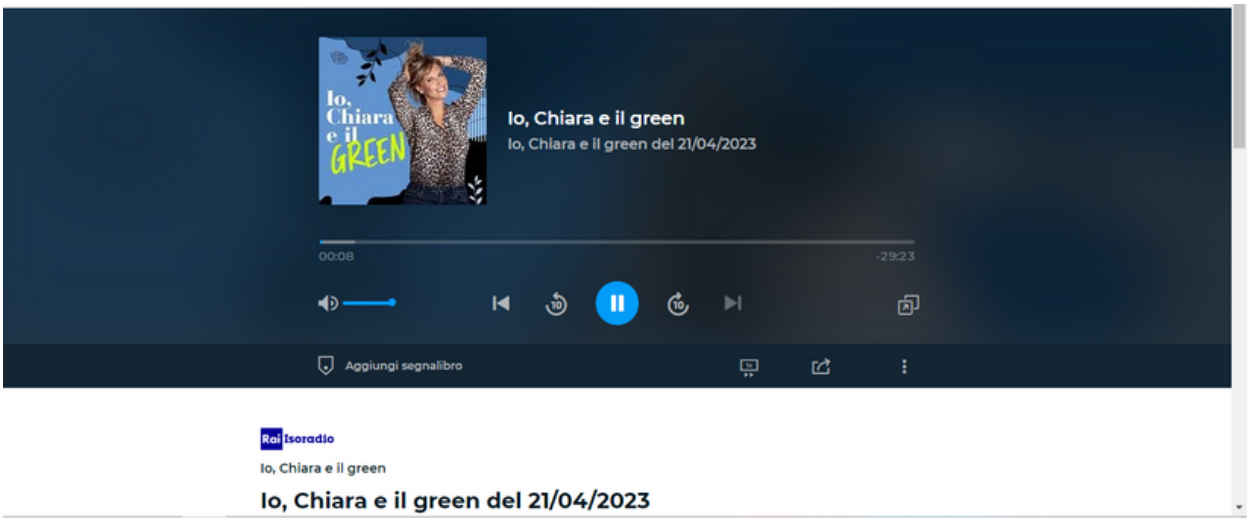


19.04/ 20.04 RTL 102.5

ECO, IL FESTIVAL CHE HA PORTATO A PADOVA LA MOBILITA SOSTENIBILE



21.04 RAI ISORADIO - IO, CHIARA E IL GREEN



TELEVISIONE

19.04 TGR VENETO



19.04 RAINEWS24



19.04 TELENUOVO



20.04 AGORA'


FIGLI E FIGLIASTRI
SPLENDIDA CORNICE
QUESTA SERA ORE 21.20
AGORÀ 10:05
RUTELLI: AMBIENTE DEVE ESSERE SOLUZIONE NON PROBLEMA
EXTRA
Agorà
Figli e figliastri - 20/04/2023
St 2022/23 39 min
L'approfondimento quotidiano firmato Agorà.
Vai al titolo
Condividi


FIGLI E FIGLIASTRI
SPLENDIDA CORNICE
QUESTA SERA ORE 21.20
AGORÀ
EXTRA
AGORÀ 10:05
RUTELLI: AMBIENTE DEVE ESSERE SOLUZIONE NON PROBLEMA
EXTRA
Agorà
Figli e figliastri - 20/04/2023
St 2022/23 39 min
L'approfondimento quotidiano firmato Agorà.
Vai al titolo
Condividi

24.04 TG2


ECO
Festival della
mobilità sostenibile
anci
Tg2
Tg2
Antonio De Caro
PRESIDENTE ANCI
Tg2
Neri Marcorè
TESTIMONIAL ECO FESTIVAL MOBILITÀ SOSTENIBILE